

Справка

по результатам анализа Проекта «Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»», разработанного ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»

По результатам анализа настоящей редакции проекта «Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»» (далее -Проект) предлагается учесть следующие замечания:

1. Целесообразно сохранить Сертификационные центры в действующей отечественной системе сертификации в целях недопущения потерь профессионализма, качества и достоверности оценки соответствия изделий требованиям сертификационного базиса, а, следовательно, поддержания необходимого уровня безопасности эксплуатации сертифицируемых воздушных судов. Данного подхода следует строго придерживаться в течение всего периода, пока будет обеспечиваться подготовка достаточного количества квалифицированных штатных представителей уполномоченного органа и Авиарегистра.

В настоящей редакции ФАП-21 данные предложения косвенно учтены, так в параграфах 21.2, 21.7, 21.20С, 21.23А, 21.23В, 21.24, 21.28, 21.29, 21.94, 21.114 упоминаются Сертификационные центры. В целях уточнения и конкретизации роли Сертификационных центров в работах по сертификации Типа целесообразно рассмотреть возможность внесения в текст настоящего проекта ФАП следующих правок:

Текст п.п.(а)(4) и (в) параграфа 21.4А. «Виды работ, проводимые Уполномоченным органом и Авиарегистром» принять в следующей редакции:

(а)(4) утверждение состава рабочих групп для проведения сертификационных работ с включением в него экспертов аккредитованных Сертификационных центров;

(b) Авиарегистр с аккредитованными Сертификационными центрами, привлекаемыми им для участия в сертификации данного изделия, проводит следующие виды работ:

Текст п.(к) параграфа 21.5 «Рабочие органы Уполномоченного органа» принять в следующей редакции:

(к) Рабочие органы Уполномоченного органа – сформированные рабочие группы и комиссии, Сертификационные центры, назначенные Уполномоченным органом для участия в сертификационных работах и экспертной оценки результатов сертификационных работ, доказательной и эксплуатационной документации.

2. В разд. 21.2 Термины и определения следует уточнить определения ряда терминов, в частности: "конструкторская документация" и "эксплуатационная документация", - в связи с тем, что они не учитывают положения действующих стандартов в области документации (ЕСКД, ГОСТ 18675), а также возможность использования на стадиях жизненного цикла авиатехники не только документов, но и данных в иной форме, в том числе электронных. Предлагается следующая редакция:

Конструкторская документация - совокупность взаимосвязанных документов, данных, моделей, в том числе в электронных, сведения о конструкции изделия, необходимые для проектирования, изготовления, испытаний, контроля, приёмки, поставки, использования по назначению, технического обслуживания, ремонта, модификации и утилизации изделия.

Эксплуатационная документация - часть конструкторской документации, содержащая эксплуатационные ограничения и правила летной и технической эксплуатации изделия, включая указания по поддержанию летной годности изделия на стадии его эксплуатации.

3. В тексте Проекта многократно используется термин "компонент", не определённый действующей нормативно-методической документацией. Предлагается в тексте Проекта исключить термин "компонент" и использовать термин "изделие", имеющий определение, или заменить "компонент" отечественным термином ИКАО "составная часть" (part).

Также рекомендуется в тексте не использовать термин "тип АТ", заменив его на "типовая конструкция", например, не "сертификация типа АТ", "сертификация типовой конструкции" и т.д.

4. Раздел 21.8 Эксплуатационная документация предлагается доработать в части видов документов, подлежащих утверждению и согласованию. Также недостаточно обоснованы позиции о регулировании ФАП-21 вопросов оплаты тех или иных работ и услуг. Целесообразно данные позиции из текста представленной редакции Проекта исключить. Предлагаемая редакция:

21.8 Эксплуатационная документация

(а) Эксплуатационная документация является неотъемлемой частью типовой конструкции изделия.

(б) Эксплуатационная документация до ее представления в Авиарегистр утверждается Разработчиком. Авиарегистр проводит экспертизу тех частей эксплуатационной документации, которые согласно действующим требованиям к летной годности и охране окружающей среды подлежат одобрению Уполномоченным органом. Как правило, к таким частям относятся:

(1) Летное руководство (AFM, RFM) - одобряемые разделы, где изложены обязательные сведения, установленные нормами лётной годности;

(3) Руководство по загрузке и центровке (WBM) - для воздушных судов транспортной категории;

(3) Руководство по технической эксплуатации (АММ, RMM) - раздел «Ограничения лётной годности»;

(4) Руководство по ремонту конструкции планера (SRM);

(5) Типовой минимальный перечень оборудования (MMEL) - в части перечня допустимых отказов.

При одобрении указанных документов Уполномоченный орган рассматривает также:

(1) Летное руководство (AFM, RFM) - разделы, не подлежащие одобрению;

(2) Руководство по технической эксплуатации (АММ, RMM) - раздел «Плановое/неплановое техническое обслуживание»;

(3) Информацию для планирования технического обслуживания (MPI, MPD);

(4) Типовой минимальный перечень оборудования (MMEL) - в части процедур лётной и технической эксплуатации при обеспечении вылета с допустимыми отказами.

5. В разд. 21.114, пп. (95) и (96)(j) по тексту Проекта словесный оборот "дополнения к эксплуатационной документации" следует заменить на "изменения эксплуатационной документации", а также осуществить сверку текстов, а при необходимости привести в соответствие с вышеуказанным, содержание текста в п. 21.506(a).

Заместитель начальника НИЦ
АО «ЛИИ им.М.М.Громова»



Д.М.Лебедев