

Публичное акционерное общество «ОДК-Сатурн»
(ПАО «ОДК-Сатурн»)
пр. Ленина, 163, г. Рыбинск,
Ярославская обл., Россия, 152903
телефон: +7 (4855) 29-61-00 (для справок)
факс: +7 (4855) 29-60-00
E-mail: saturn@uec-saturn.ru
www.uec-saturn.ru
ОГРН 1027601106169
ИНН 7610052644, КПП 761001001

02.04.2019 № 225/013-185

На № _____ от _____

Председателю Правления
Ассоциации «Технологическая
платформа «Авиационная
мобильность и авиационные
технологии»
А.А. Киму

ул. Жуковского, д. 1,
г. Жуковский, 140180

О направлении предложений

В ответ на письмо от 25.03.2018 № ТП-АК-6 направляю замечания и предложения ПАО «ОДК-Сатурн» к проекту Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21).

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

С уважением,
Директор по качеству



А.С. Петров

Приложение № 1 к письму
директора по качеству
от 02.04.2019 № 225/013-185

Замечания и предложения к проекту федеральных авиационных правил

Структурный элемент ФАП-21	Имеющаяся редакция/ Замечание/Предложение	Предлагаемая редакция
Обозначение федеральных авиационных правил	Отсутствует обозначение федеральных авиационных правил	ФАП-21
-	<i>По тексту: применяются термины «поставщик услуг» и «субподрядчик» - не понятно, кто есть кто, определения не даны.</i>	
-	<i>В проекте правил: - не представлена форма Заявки и четко не определен перечень документов прилагаемых к Заявке (дана лишь ссылка на п. п. 21.139, 21.143 Правил). не определены требования к оформлению документов подтверждающих соответствие изделия типовой конструкции (формуляров, паспортов) по окончанию их изготовления кроме талонов лётной годности, форма которых не определена правилами; - не конкретизировано при наличии, каких документов на КИ от поставщика (в частности иностранного) допускается их установка на конечное изделие изготовителем (EASA Form 1, Талон, паспорт, ...)</i>	

Структурный элемент ФАП-21	Имеющаяся редакция/ Замечание/Предложение	Предлагаемая редакция
-	<i>Предлагаем не распространять СУБП на изготовителей авиационных двигателей, ограничиться только ВС исходя из определения «Безопасность полетов»;</i>	
-	<i>В проекте ФАП отсутствует раздел К «СЕРТИФИКАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА КОМПОНЕНТОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ», который был в АП-21</i>	
21.1 Содержание Федеральных авиационных правил	<p>Имеется:</p> <p>«(а) ... - порядок взаимодействия участников процесса обязательной сертификации гражданских воздушных судов и другой авиационной техники и подтверждения соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку воздушных судов и другой авиационной техники требованиям Правил;»</p>	<p>Изложить в следующей редакции:</p> <p>«(а) ... - порядок взаимодействия участников процесса обязательной сертификации гражданских воздушных судов и другой авиационной техники и подтверждения соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку и производство воздушных судов и другой авиационной техники требованиям Правил;»</p>
	Нумерация страниц в разделе «Содержание» не соответствует нумерации страниц изложенного текста	Требуется уточнение

Структурный элемент ФАП-21	Имеющаяся редакция/ Замечание/Предложение	Предлагаемая редакция
21.2 Термины и определения	<p>Имеется:</p> <p>«Авиарегистр - подведомственное Федеральному агентству Воздушного транспорта федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации», выполняющее на возмездной основе оценку соответствия согласно воздушному законодательству Российской Федерации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, установленным требованиям»</p>	<p>Изложить в следующей редакции:</p> <p>«Авиарегистр России (далее – Авиарегистр) - подведомственное Федеральному агентству Воздушного транспорта федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации», выполняющее на возмездной основе оценку соответствия согласно воздушному законодательству Российской Федерации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, установленным требованиям»</p>

Структурный элемент ФАП-21	Имеющаяся редакция/ Замечание/Предложение	Предлагаемая редакция
	<p>Добавить термин «нормативный документ»</p> <p>Дополнить раздел определением «Директива летной годности»</p>	<p>нормативный документ: Документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов [ГОСТ 1.1].</p>
21.4В Этапы сертификации АТ	<p><i>Непонятно, с какой целью введена нумерация этапов сертификационных работ с номера (14). Логика нумерации подпунктов во всем документе непонятна.</i></p>	
21.8 Эксплуатационная документация	<p><i>Не учтена документация, относящаяся, например, к ГТД (ESM).</i></p>	
21.9 Условия проведения сертификационных испытаний АТ	<p><i>Пункты (p) и (q) противоречат друг другу в части сведений о конфигурации образца. Кроме того, требование: «Виды документов, данных и объем сведений о конфигурации АТ определяются в Программе сертификационных работ» невозможно выполнить в части конфигурации, поскольку она может изменяться в процессе сертификации.</i></p>	
21.10 Директивы летной годности, перечисление	<p>Имеется:</p> <p>«... (d) Директива летной годности содержит следующую информацию:</p> <p>(1) описание угрозы безопасности полётов;</p> <p>(2) идентификацию воздушного судна с выявленными угрозами;</p>	<p>Изложить в следующей редакции:</p> <p>«(d) Директива летной годности содержит следующую информацию:</p> <p>(1) описание угрозы безопасности полётов;</p> <p>(2) идентификацию воздушного</p>

Структурный элемент ФАП-21	Имеющаяся редакция/ Замечание/Предложение	Предлагаемая редакция
	(3) описание корректирующих мероприятий, порядок их выполнения, сроки реализации; дату вступления в силу директивы лётной годности.»	судна с выявленными угрозами; (3) описание корректирующих мероприятий, порядок их выполнения, сроки реализации; (4) дату вступления в силу директивы лётной годности; (5) идентификационный номер директивы лётной годности»
21.18 Требования к охране окружающей среды	<i>Зачем такая детализация? Достаточно написать про Главу 1 Приложения 16, том 1, часть II к Конвенции... Но добавить про необходимость учета действующих на момент подачи заявки поправок.</i>	
21.27 Авиационные материалы	«21.27 ... Заявитель демонстрирует приемлемость применяемых в изделии материалов, топлива,.....» <i>Непонятно, каким образом, кому и как?</i>	
21.29 Сертификационные испытания (АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ)	«... (67) Контрольный перечень соответствия типа АД, ВВ требованиям Сертификационного базиса;...» <i>В данном проекте Правил понятие «Контрольный перечень соответствия типа» не раскрыто.</i> « ... (1) К Представлению на получение Сертификата типа прилагается Уведомление Заявителя и Изготовителя, согласованное с Независимыми инспекциями в этих организациях, о том, что конструкторская документация АД, ВВ откорректирована по результатам СИ, отражает типовую конструкцию АД, ВВ и пригодна для серийного производства АД, ВВ данного типа. ...»	

Структурный элемент ФАП-21	Имеющаяся редакция/ Замечание/Предложение	Предлагаемая редакция
	<i>Изготовитель в данном случае не имеет отношения к конструкторской документации.</i>	
21.125 Система контроля производства и Система управления безопасностью полетов	«(а) Система контроля производства, должна обеспечивать... ... (120) систему оценки качества сторонних организаций-поставщиков» <i>Фраза непонятна, что такое «система оценки качества организаций»? Необходимо переформулировать на «систему [предварительной, окончательной и периодической] оценки поставщиков»;</i>	
21.129 Извещение о соответствии	<i>В соответствии с пунктом 21.129 (128) вместе с Извещением Независимой инспекции (НИ) представляется Дело изделия. Не понятно для чего? Для согласования или оно согласовано НИ ранее?</i>	
	<i>В пунктах 21.129 (128) и 21.165 (180) – не установлен порядок оформления и архивного хранения «Дела изделия»;</i>	
21.139 Система обеспечения качества, а также Система управления безопасностью полетов (для изготовителей воздушных судов, БАС, авиационных	Имеется: «...(146) ... (vii) идентификации и актуализации документации системы качества каждого вида (каждый документ системы качества, как минимум, должен содержать: номер документа, дату введения в действие, дату последней редакции, дату очередного пересмотра или срок действия, лист регистрации изменений)» <i>1 Реквизит «Дата последней редакции» - дата введения в действие предыдущей редакции? Зачем она на новом документе. Карточка отмененного документа доступна, вся</i>	Изложить в следующей редакции: «..., идентификации и актуализации документации системы качества каждого вида (каждый документ системы качества, как минимум, должен содержать: номер документа, дату введения в действие, обозначение документа, взамен которого выпущен документ, лист

Структурный элемент ФАП-21	Имеющаяся редакция/ Замечание/Предложение	Предлагаемая редакция
двигателей и воздушных винтов)	<p><i>информация в ней есть;</i> <i>2 Дата очередного пересмотра или срок действия – в стандарте организации определен срок действия документов СМК – «без ограничения срока действия»;</i></p>	регистрации изменений)»
	<p><i>В пункте 146 (подпункт (xxiii)) Употреблен термин «отремонтирован». При производстве применяется термин «восстановлен».</i></p>	
21.143 Описание организации производства	<p><i>Предусмотреть возможность наличия в Описании ссылок на документы/процедуры, которые должны содержаться в Описании (например, Перечни поставщиков, материалов...)</i></p>	
	<p><i>Исключить общую политику предприятия (упоминается в (149)), так как не понятно ее содержание.</i></p>	
21.158 Выводы о соответствии	<p><i>Формулировка несоответствия уровня «3» в разделе 21.158 и 21.258 не единообразна.</i></p>	
	<p>Имеется: «(п) При обнаружении в процессе контроля за производством несоответствий 1-го или 2-го уровня Уполномоченным органом может быть отказано в выдаче Сертификата производственной организации, либо имеющийся Сертификат одобрения производственной организации может быть приостановлен, либо область его действия может быть ограничена.»</p>	<p>Изложить в следующей редакции: «(п) При обнаружении в процессе контроля за производством несоответствий 1-го уровня (сейчас там и уровень-2) Уполномоченным органом может быть отказано в выдаче Сертификата производственной организации, либо имеющийся Сертификат одобрения производственной организации может быть приостановлен, либо область его действия может быть</p>

Структурный элемент ФАП-21	Имеющаяся редакция/ Замечание/Предложение	Предлагаемая редакция
		ограничена»;
21.163 Полномочия Держателя Сертификата одобрения производственной организации	Имеется: «(27) применительно к другим видам изделий - получать документ, удостоверяющий годность к эксплуатации (талон лётной годности)»	Изложить в следующей редакции: «(27) применительно к другим видам изделий - выпускать документ, удостоверяющий годность к эксплуатации (талон лётной годности)»