



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

443068, г. Самара, ул. Складенко, 20  
Тел. (846) 263-41-35, факс: (846) 263-41-40  
E-mail: minprom@samregion.ru  
www.minprom.samregion.ru

02.04.2019 № 32/544

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Правления  
Ассоциации  
«Технологическая платформа  
«Авиационная мобильность и  
авиационные технологии»

А.А.Киму

Уважаемый Алексей Анатольевич!

На Ваше письмо №ТП-АК-6 от 25.03.2019 по вопросу рассмотрения проекта Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (далее – проект Правил) министерство промышленности и торговли Самарской области направляет следующую информацию.

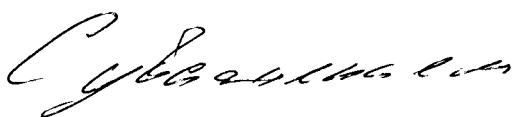
Большинство предприятий Самарской области, работающие в сфере разработки и производства авиационной техники, осуществляют свою деятельность в категории легких самолетов (взлетный вес до 5700 кг). Проект Правил отражает одинаковый подход к сертификации легких и тяжелых самолетов, что по временным и финансовым затратам делает эту процедуру практически непреодолимой для самолетов легкой категории. А. Предлагаем проектом Правил предусмотреть различия в процессах сертификации легких и тяжелых самолетов.

Пунктом 21.233 проекта Правил определяется возможность получения Сертификата Разработчика только при наличии заявки на одобрение типовой конструкции воздушного судна. Данное требование не позволяет организациям, имеющим лицензии на разработку, производство и испытания и ремонт авиационной техники, выданные Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, осуществлять свою деятельность до получения сертификата

на разработанное воздушное судно. Предлагаем внести изменения в данный пункт проекта Правил, разрешающие организациям сертифицироваться как разработчикам без наличия заявки на одобрение типовой конструкции.

Также считаем возможным предусмотреть в проекте Правил различные категории авиационной техники и разный подход к их допуску к эксплуатации в воздушном пространстве Российской Федерации, а также возможность назначать в небольшие предприятия-разработчики и предприятия-производители авиационной техники и компонентов независимых инспекторов из штата самого предприятия.

Так как Российская Федерация является членом ICAO, считаем целесообразным согласовать данные Правила с действующими в 2019 году авиационными нормами стран участниц ICAO, в том числе EASA part 21, FAA 14 CFR part 21, CASR-21, CARs-part 5 subpart 21 и т.д. Проработка и адаптация Правил под действующие нормы стран участниц ICAO позволит признать для российских предприятий сертификаты разработчиков, производителей и типовые сертификаты на авиационную технику, выданные уполномоченным органом Российской Федерации.



Заместитель министра



О.Н.Жадаев