



Ассоциация организаций
по содействию авиационному развитию

Технологическая платформа

«Авиационная мобильность и авиационные технологии»

14.02.2018 № ТП-АК-3

На № ШВ-2/87 от 29.01.2019

О предложениях по совершенствованию
системы сертификации

Первому заместителю
Генерального директора
ФГБУ «НИЦ «Институт имени
Н.Е. Жуковского»
Шапкину В.С.

125319, Москва,
ул. Викторенко, д. 7

Уважаемый Василий Сергеевич!

На Ваш запрос от 29.01.2019 г. № ШВ-2/87 о подготовке предложений по совершенствованию созданной в Российской Федерации системы сертификации авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей, в том числе нормативно-правовой базы в области летной годности, сообщаем следующее.

Ассоциацией «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» была осуществлена рассылка запроса в адрес организаций - участников и экспертов Платформы, собраны экспертные мнения и комментарии, проведены дополнительные консультации (некоторые из поступивших предложений прилагаются).

В силу того, что в состав Ассоциации входит большое количество организаций с различными мнениями и компетенциями, в столь сжатые сроки достичь консолидированной позиции довольно затруднительно. Для подготовки обоснованных предложений, на наш взгляд, необходимо проведение специальной исследовательской работы с привлечением широкого круга специалистов, представляющих научные организации, разработчиков и производителей авиационной техники, эксплуатантов, организации по техническому обслуживанию и ремонту, органы по сертификации.

Наиболее проблемными вопросами, по мнению многих специалистов, являются:

- неудовлетворительное состояние научно-исследовательских работ в области нормирования летной годности, которые в советский период вели научно-исследовательские институты авиационной промышленности и ГосНИИ ГА. Многолетнее недофинансирование данных работ, отсутствие качественных результатов ведет к утрате конкурентоспособности перспективных российских разработок;
- высокая стоимость работ по сертификации авиационной техники, что в значительной степени снижает конкурентоспособность российских разработок;
- необходимость принятия Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей» (Часть 21) путем открытого (публичного) рассмотрения проекта документа и учета мнений всех заинтересованных сторон.

Со своей стороны, Ассоциация «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» готова взаимодействовать с ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», другими заинтересованными органами и организациями для создания в Российской Федерации эффективной системы сертификации в сфере гражданской авиации.

Контактные лица для решения организационных и оперативных вопросов – Ким Алексей Анатольевич, Попов Алексей Викторович (тел. +7 (495) 980-04-25, e-mail: info@aviatp.ru).

Приложения:

1. Письмо ФГУП «ЦИАМ им П.И. Баранова» (на 3 л.).
2. Письмо ООО НПП «ПРИМА» (на 1 л.).
3. Письмо АО «ЛИИ им. М.М. Громова» (на 4 л.).
4. Письмо С.В. Куликова (АО «Аэрокомпозит», на 1 л.).

Председатель Правления Ассоциации



А.А. Ким