

Для начала надо провести анализ наличия документов, определяющих процедуру определения соответствия конструкции пунктам Авиационных правил (МОСы, Рекомендательные циркуляры и т.п.). На сегодня есть не все.

Эти документы должны быть гармонизированы с документами EASA и FAA.

Особенно обратить внимание на конструкции из композитов, что сейчас актуальны.

С уважением

Главный конструктор

АО "АэроКомпозит"

С. Куликов

т. +7 495 940-87-10 (доб. 1003)

факс +7 495 940-87-11