



Федеральное государственное  
унитарное предприятие

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ  
АВИАЦИОННОГО МОТОРОСТРОЕНИЯ  
имени П.И. Баранова**

111116, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 2  
Тел.: +7 (499) 763 61 67, факс: +7 (499) 763 61 10;  
e-mail: info@ciam.ru, www.ciam.ru  
ОКПО 07538518, ОГРН 1027700574505,  
ИНН/КПП 7722016820/772201001

Первому заместителю  
генерального директора  
ФГБУ «НИЦ «Институт имени  
Н.Е. Жуковского»

В.С. Шапкину

04.02.2019г. № 059-08-006  
на № ШВ-2/87 от 29.01.2019г.

О предложениях по  
совершенствованию системы  
сертификации

Уважаемый Василий Сергеевич!

На Ваш запрос от 29.01.2019г. № ШВ-2/87 сообщаю, что в целях совершенствования созданной в Российской Федерации системы сертификации авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей, в том числе нормативно-правовой базы в области летной годности, ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» предлагает следующее:

1. Создать программу специального государственного финансирования разработки проектов нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации, включая гармонизацию авиационных правил (АП) с соответствующими международными документами ИКАО.
2. Решить вопрос легитимного использования ранее разработанных поправок к Авиационным правилам, Рекомендательных циркуляров, Квалификационных требований и Руководств по сертификации авиационной техники.
3. При соответствующем целевом финансировании ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» готов взять на себя роль отраслевого координатора в подготовке

новых и уточнению (актуализации) действующих нормативных документов по следующим направлениям:

**«Авиационные двигатели»:**

- Авиационные правила, Часть 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов»;
- Рекомендательные циркуляры, в том числе:
  - по подтверждению отсутствия опасных отказов при разрушении роторов агрегатов и при обрыве лопаток (33.19(5\*));
  - по подтверждению прочности крепления двигателей (33.23);
  - по подтверждению несущей способности роторов (33.27);
  - по испытаниям на попадание птиц, дождевой воды, града (33.76, 33.77, 33.78);
  - по проверке ПОЗ в потоке воздуха, содержащем кристаллы льда (33.68);
  - по проверке САУ и топливной системы двигателя (33.28, 33.67);
  - по подтверждению возможной длительной авторотации ГТД (33.74, 33.92);
  - по обеспечению сертификации двигателей для раннего ETOPS.
  - по попаданию вулканического пепла.

**«Воздушные винты»:**

- Авиационные правила, Часть 35 «Нормы летной годности воздушных винтов» (совместно с ЦАГИ).

**«Охрана окружающей среды»:**

- Авиационные правила, Часть 34 «Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями. Нормы и испытания»;
- Авиационные правила, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности» (совместно с ЦАГИ);
- Авиационные правила по эмиссии CO<sub>2</sub>, соответствующие новому международному стандарту - Приложению 16 ИКАО, том 3

«Сертификация по эмиссии CO<sub>2</sub>».

ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» готов представить в РГ отчеты экспертов в САЕР ИКАО по актуальным вопросам разработки и обновления экологических стандартов ИКАО, включая стандарты по шуму, эмиссии и разрабатываемые стандарты по СПС.

**«Силовая установка»:**

- Авиационные правила, Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» (в части трансмиссии);
- Рекомендательные циркуляры, в том числе по п.п. 29.561(с), 29.571(с), 29.917, 29.927(с), 29.939(с), 29.1465.

**«Метрологическое обеспечение испытаний»:**

- переработка авиационного стандарта ОСТ 1 00422-2005 «Порядок проведения работ по метрологическому обеспечению испытательного оборудования» в ГОСТ Р в связи с изменением действующего законодательства;
- разработка перечня измерений, выполняемых при сертификации двигателей ГВТ, к которым устанавливаются обязательные метрологические требования, в том числе показатели точности измерений (в обеспечение требований Статья 5, Федерального Закона от 26.06.2008 № 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений").

С уважением,

Заместитель генерального директора  
по сертификации и экспертизе



В.И. Бабкин