

П Р И К А З

06 декабря 2020

№ 469 / 3879

Москва

О Межведомственной комиссии по нормативно-правовому и нормативно-техническому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники

В целях улучшения взаимодействия с организациями авиационной промышленности и гражданской авиации при подготовке проектов нормативно-правовых и нормативно-технических актов в области летной годности и сертификации авиационной техники п р и к а з ы в а е м:

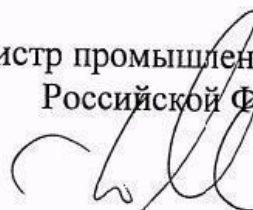
1. Образовать Межведомственную комиссию по нормативно-правовому и нормативно-техническому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники.
2. Утвердить прилагаемое Положение о Межведомственной комиссии по нормативно-правовому и нормативно-техническому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники.
3. Признать утратившим силу приказ Минтранса России и Минпромторга России от 19 июля 2019 г. № 233/2625 «О Межведомственной комиссии по нормативному правовому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники».

Министр транспорта
Российской Федерации



Е.И. Дитрих

Министр промышленности и торговли
Российской Федерации



Д.В. Мантуров

УТВЕРЖДЕНО

приказом Минтранса России
и Минпромторга России
от 06 ноября 2020 № 13849

ПОЛОЖЕНИЕ

О Межведомственной комиссии по нормативно-правовому и нормативно-техническому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о Межведомственной комиссии по нормативно-правовому и нормативно-техническому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники (далее – Межведомственная комиссия) устанавливает основные направления деятельности, цели, функции и полномочия, а также порядок работы Межведомственной комиссии.

1.2. Целью деятельности Межведомственной комиссии является формирование консолидированных на отраслевом уровне предложений, направленных на совершенствование регулирования в области летной годности и сертификации авиационной техники.

1.3. Межведомственная комиссия в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, настоящим Положением и другими нормативными правовыми актами, в том числе международными договорами Российской Федерации, включая государственные и отраслевые документы по стандартизации, относящиеся к сфере деятельности Межведомственной комиссии.

1.4. Межведомственная комиссия в рамках своей деятельности осуществляет взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, государственными корпорациями, отраслевыми институтами и объединениями, разработчиками, изготовителями, эксплуатантами, организациями по техническому обслуживанию и ремонту гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных воздушных систем и (или) их элементов, отдельными специалистами (экспертами) авиационной отрасли по вопросам, относящимся к деятельности Межведомственной комиссии.

2. Задачи и функции Межведомственной комиссии

2.1. Основной задачей Межведомственной комиссии является выработка

согласованных предложений к проектам документов, направленных на:

2.1.1. Повышение авиационной безопасности и безопасности полетов гражданских воздушных судов с учетом требований международных стандартов, зарубежных авиационных правил и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2.1.2. Совершенствование механизмов государственного регулирования в области сертификации и контроля за организациями, осуществляющими разработку, изготовление, эксплуатацию, техническое обслуживание гражданской авиационной техники.

2.1.3. Актуализацию и гармонизацию нормативно-правовой и нормативно-технической базы в области летной годности и сертификации авиационной техники с требованиями зарубежных авиационных правил, международных стандартов.

2.2. В рамках реализации указанных задач Межведомственная комиссия выполняет следующие функции:

2.2.1. Оценка состояния и перспектив развития нормативно-правовой и нормативно-технической базы в области летной годности и сертификации авиационной техники, подготовка предложений и проектов документов по основным направлениям развития и совершенствования в указанной области.

2.2.2. Выявление научных, технических и организационных проблем, возникающих в ходе реализации требований нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регулирующих деятельность организаций гражданской авиации в области летной годности и сертификации авиационной техники.

2.2.3. Подготовка предложений по разработке новых и уточнению действующих нормативно-правовых и нормативно-технических документов с учетом лучших практик и достижений науки и техники в области летной годности и сертификации авиационной техники, устанавливающих:

требования к летной годности гражданской авиационной техники, содержащиеся в нормах летной годности воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов;

требования к охране окружающей среды от воздействия авиации по авиационному шуму, по эмиссии авиационных двигателей, по эмиссии CO₂ воздушных судов, по системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации;

сертификационные требования к разработчикам и изготовителям и порядок их сертификации применительно к разработчикам и изготовителям:

1) воздушных судов, авиационных двигателей (наличие и функционирование систем сертификации типа, менеджмента качества, управления безопасностью полетов при разработке воздушных судов, авиационных двигателей);

2) агрегатов, бортового оборудования и компонентов гражданской авиационной техники (наличие и функционирование систем сертификации типа и менеджмента качества);

сертификационные требования к организациям по техническому обслуживанию гражданской авиационной техники;

процедуры сертификации гражданской авиационной техники;

порядок сбора, обработки и передачи информации по результатам эксплуатации гражданской авиационной техники.

2.2.4. Гармонизация проектов нормативно-правовых и нормативно-технических актов с зарубежными аналогами в области летной годности и сертификации авиационной техники.

2.2.5. Подготовка предложений в Программу национальной стандартизации по направлению деятельности Межведомственной комиссии.

2.2.6. Представление в Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Росавиацию на рассмотрение проектов нормативно-правовых и нормативно-технических актов.

2.2.7. Анализ проектов нормативно-правовых и нормативно-технических документов по направлению деятельности Межведомственной комиссии и подготовки предложений по их принятию или изменению.

2.2.8. Формирование на отраслевом уровне консолидированного подхода к планированию разработок и внедрению нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регулирующих процедуры разработки, изготовления, эксплуатации и технического обслуживания гражданской авиационной техники.

2.2.9. Развитие и укрепление межведомственного сотрудничества федеральных органов исполнительной власти, организаций гражданской авиации в области летной годности и сертификации авиационной техники.

3. Структура и состав Межведомственной комиссии

3.1. Организационная структура Межведомственной комиссии включает в себя:

- двух сопредседателей;
- двух заместителей сопредседателей;
- ответственный секретариат;
- полномочных членов;
- рабочие группы по направлениям деятельности.

3.2. Сопредседателями Межведомственной комиссии являются первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта, курирующий Департамент государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации, и заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации, курирующий Департамент авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Сопредседатели Межведомственной комиссии:

осуществляют совместное руководство работой Межведомственной комиссии; утверждают состав полномочных членов, ответственного секретариата, тематические направления, состав, программу работы, форму отчетности и кандидатуры руководителей рабочих групп;

подписывают повестки планируемых заседаний и утверждают протоколы проведенных заседаний;

принимают решение о внесении изменений, реорганизации, упразднении Межведомственной комиссии, рабочих групп, а также иные решения по вопросам организации деятельности Межведомственной комиссии.

Сопредседатели являются полномочными членами Межведомственной комиссии.

3.3. Заместителями сопредседателей Межведомственной комиссии являются директор / заместитель директора Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и директор / заместитель директора федерального автономного учреждения «Авиационный регистр Российской Федерации».

Заместители сопредседателей являются полномочными членами Межведомственной комиссии.

3.4. Состав полномочных членов Межведомственной комиссии формируется из числа представителей Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, координационных и совещательных органов Правительства Российской Федерации в сфере авиационной промышленности и воздушного транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, федерального автономного учреждения «Авиационный регистр Российской Федерации», представителей (на уровне руководителя, заместителя руководителя, руководителя структурного подразделения) Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех», отраслевых институтов, организаций разработчиков, изготовителей авиационной техники и их отраслевых объединений, эксплуатантов и их отраслевых объединений, организаций по техническому обслуживанию и ремонту гражданских воздушных судов.

Состав полномочных членов Межведомственной комиссии утверждается сопредседателями Межведомственной комиссии.

Полномочные члены Межведомственной комиссии:

определяют тематические направления деятельности рабочих групп и вносят их на утверждение сопредседателям Межведомственной комиссии;

вносят предложения по повестке дня и формируют программу работы Межведомственной комиссии;

участвуют в заседаниях Межведомственной комиссии и обсуждении вопросов;

участвуют в голосовании по обсуждаемым вопросам;

участвуют в выработке и принятии решений Межведомственной комиссии.

3.5. Сопредседатели Межведомственной комиссии формируют ответственный секретариат. В состав ответственного секретариата назначаются представители Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта, федерального автономного учреждения «Авиационный регистр Российской Федерации».

Ответственный секретариат:

осуществляет организационно-техническое и методическое обеспечение деятельности Межведомственной комиссии;

осуществляет организационные мероприятия, связанные с подготовкой и проведением заседаний Межведомственной комиссии в очной и заочной форме, включая подготовку опросных листов;

оформляет повестки заседаний Межведомственной комиссии;

доводит до полномочных членов Межведомственной комиссии программы работ и повестки заседаний Межведомственной комиссии;

взаимодействует с полномочными членами Межведомственной комиссии по вопросам деятельности Межведомственной комиссии и информирует их о проведении заседаний;

консолидирует предложения и оформляет протоколы заседаний Межведомственной комиссии;

координирует и контролирует выполнение решений протоколов заседаний Межведомственной комиссии;

взаимодействует с руководителями рабочих групп принимает и систематизирует поступающие отчеты руководителей рабочих групп, проекты разработанных документов, обеспечивает доведение их до сведения сопредседателей, их заместителей и полномочных членов Межведомственной комиссии;

осуществляет хранение материалов Межведомственной комиссии, иной документации Межведомственной комиссии и ее рабочих групп и организывает доступ к ним полномочных членов Межведомственной комиссии и руководителей рабочих групп.

3.6. Для организации работ по подготовке предложений к проектам нормативно-правовых и нормативно-технических документов и экспертной проработки предложений в составе Межведомственной комиссии создаются рабочие группы по тематическим направлениям ее деятельности.

Рабочие группы по направлениям деятельности возглавляются руководителями, утверждаемыми сопредседателями Межведомственной комиссии.

Руководитель рабочей группы Межведомственной комиссии:

реализует программу работы рабочей группы, утвержденную сопредседателями Межведомственной комиссии;

устанавливает формат и периодичность проведения заседаний рабочей группы;

отчитывается перед Межведомственной комиссией о результатах работы рабочей группы на регулярной основе. Форма и периодичность отчетности утверждается сопредседателями Межведомственной комиссии.

4. Права и полномочия Межведомственной комиссии

4.1. Межведомственная комиссия в рамках осуществления своей деятельности:

приглашает в установленном порядке на свои заседания представителей, указанных в пункте 1.4 настоящего Положения, по вопросам, относящимся

к деятельности Межведомственной комиссии;

заслушивает на своих заседаниях представителей, указанных в пункте 1.4 настоящего Положения, по вопросам, относящимся к деятельности Межведомственной комиссии;

запрашивает в установленном порядке необходимые материалы от представителей, указанных в пункте 1.4 настоящего Положения;

направляет в уполномоченные федеральные органы исполнительной власти предложения к проектам разработанных документов и рекомендации по совершенствованию механизмов регулирования в области летной годности и сертификации авиационной техники.

5. Организация деятельности Межведомственной комиссии

5.1. По решению сопредседателей Межведомственной комиссии заседание Межведомственной комиссии может проводиться в очной и заочной формах.

В случае если более половины полномочных членов Межведомственной комиссии не могут присутствовать на очном заседании Межведомственной комиссии, по решению сопредседателей Межведомственной комиссии заседание Межведомственной комиссии проводится в заочной форме либо переносится.

5.2. Заседания Межведомственной комиссии проводятся по мере необходимости рассмотрения вопросов, входящих в ее компетенцию, но не реже одного раза в два месяца.

5.3. Заседание Межведомственной комиссии считается правомочным, если на нем участвуют не менее половины полномочных членов Межведомственной комиссии. Полномочные члены Межведомственной комиссии участвуют в заседаниях без права замены.

5.4. Очное заседание Межведомственной комиссии проводят сопредседатели Межведомственной комиссии. Возможно проведение заседаний Межведомственной комиссии одним из сопредседателей в случае письменного согласия второго сопредседателя.

5.5. В случае невозможности присутствовать на очном заседании полномочный член Межведомственной комиссии имеет право заблаговременно представить сопредседателю Межведомственной комиссии свое мнение по рассматриваемым вопросам повестки заседания.

5.6. Заочное заседание проводится путем обобщения заполненных полномочными членами Межведомственной комиссии опросных листов, подготовленных ответственным секретариатом Межведомственной комиссии.

Датой проведения заседания Межведомственной комиссии, проводимого в заочной форме, является дата истечения пяти рабочих дней с даты направления ответственным секретариатом Межведомственной комиссии информации о планируемых к рассмотрению вопросах всем полномочным членам Межведомственной комиссии.

5.7. Ответственный секретариат не менее чем за пять рабочих дней до проведения заседания Межведомственной комиссии направляет всем полномочным членам Межведомственной комиссии информацию о планируемых

к рассмотрению вопросам, а также опросные листы.

5.8. После получения информации о планируемых к рассмотрению вопросах не менее чем за три рабочих дня до проведения заседания Межведомственной комиссии полномочные члены Межведомственной комиссии уведомляют ответственный секретариат о возможности / невозможности их присутствия на очном заседании Межведомственной комиссии.

Ответственный секретариат направляет сопредседателям Межведомственной комиссии полученную от полномочных членов Межведомственной комиссии информацию о возможности / невозможности их присутствия на очном заседании Межведомственной комиссии.

5.9. На основании полученной от ответственного секретариата информации о возможности / невозможности присутствия полномочных членов Межведомственной комиссии на очном заседании Межведомственной комиссии сопредседатели Межведомственной комиссии не менее чем за два рабочих дня до проведения заседания Межведомственной комиссии принимают решение о форме проведения заседания Межведомственной комиссии.

Ответственный секретариат не менее чем за два рабочих дня до проведения заседания Межведомственной комиссии уведомляет всех полномочных членов Межведомственной комиссии о принятом сопредседателями Межведомственной комиссии решении.

5.10. Ответственный секретариат осуществляет сбор и обобщение заполненных полномочными членами Межведомственной комиссии опросных листов.

5.11. Решения Межведомственной комиссии принимаются простым большинством голосов участвующих на заседании полномочных членов Межведомственной комиссии. При равенстве голосов «за» и «против» предлагаемого решения мнение сопредседателей Межведомственной комиссии признается решающим. В случае наличия разногласий у сопредседателей при принятии решения по конкретному вопросу принятие решения откладывается до следующего заседания.

5.12. Решения, принятые на очном или заочном заседании Межведомственной комиссии, оформляются протоколом, который не позднее пяти рабочих дней с даты проведения заседания Межведомственной комиссии подписывает(ют) председательствующий(ие) на заседании.