

# **Предложения по совершенствованию законодательства в области управления безопасностью полётов гражданских воздушных судов.**

1. Заглавие Статьи 24.1 изложить в редакции:  
«Управление безопасностью полётов гражданских воздушных судов».
2. Пункт 1 изложить в редакции:  
«1. Реализация управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов в гражданской авиации обеспечивается в Российской Федерации в соответствии с международными стандартами, инструктивными материалами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.  
2. Правительство Российской Федерации в рамках реализации управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов в авиатранспортной системе:
  - 1) Разрабатывает, утверждает, обеспечивает финансированием и не реже одного раза в три года пересматривает Государственную программу безопасности полётов, а также устанавливает и периодически актуализирует приемлемый уровень безопасности полётов, на достижение которого она направлена.
  - 2) Утверждает государственную политику, цели и выделяемые ресурсы в области безопасности полётов, направленные на реализацию Государственной программы безопасности полётов.
  - 3) Назначает уполномоченный орган, который несёт ответственность за безопасность полётов в гражданской авиации России и:
    - а) Реализует управление рисками безопасности полётов на государственном уровне и приведение их к приемлемому уровню.
    - б) Реализует обеспечение безопасности полётов на государственном уровне.
  - 4) Стимулирует и продвигает управление безопасностью полётов на государственном уровне, и прежде всего культуру обеспечения безопасности полетов.
  - 5) Требуется наличия систем управления безопасностью полетов (авиационной деятельности, связанной с безопасностью полётов воздушных судов) у юридических лиц - разработчиков и

изготовителей гражданских воздушных судов, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов, образовательных организаций и организаций, осуществляющих подготовку пилотов гражданских воздушных судов, операторов сертифицированных аэродромов гражданской авиации (далее – поставщиков обслуживания).

Требования к системам управления безопасностью полётов (авиационной деятельности, связанной с безопасностью полётов воздушных судов) указанных лиц устанавливаются Федеральными авиационными правилами.

3. В целях управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов уполномоченный орган несущий ответственность за безопасность полётов в гражданской авиации России, осуществляет сбор и анализ данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации».
4. Статью 8. «Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации» "Воздушного кодекса Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ изложить в следующей редакции:  
«Статья 8. Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации  
Обязательной сертификации органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, подлежат:
  1. аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромы, открытые для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов;
  2. пилотируемые гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, вспомогательные силовые установки, их комплектующие изделия, оказывающие существенное влияние на летную годность, материалы и бортовое авиационное оборудование гражданских воздушных судов, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к

эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее;

3. беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее;

4. Авиационные правила, содержащие технические требования к лётной годности объектов, перечисленных в пунктах 2 и 3, устанавливаются органом, уполномоченным Правительством России на проведение их сертификации.

5. светосигнальное и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехническое оборудование и оборудование авиационной электросвязи, используемые для обслуживания воздушного движения;

6. юридические лица, осуществляющие разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, авиационных материалов, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, обеспечение авиационной безопасности, юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, техническое обслуживание гражданских воздушных судов,

образовательные организации и организации, осуществляющие обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, а также операторы аэродромов гражданской авиации.

8. Проведение обязательной сертификации осуществляется возмездно.

9. Специалисты авиационного персонала гражданской авиации и авиационной промышленности, деятельность которых влияет на безопасность полётов гражданских воздушных судов, подлежат обязательной аттестации.