

Уважаемый Алексей Анатольевич.

В соответствии с Вашим запросом направляю частичный анализ ( из за отсутствия необходимого времени) Проекта Приказа Министерства Транспорта РФ ФАП -23.

Представленный Проект Приказа « Требования к летной Годности самолётов с количеством посадочных мест , исключая пилотов , не более 19 и максимальным взлетным весом не более 8600 кгс. Часть 23» требует основательной доработки.

Проведённый предварительный анализ представленного Минтрансом РФ документа показал :

1. По Приказу : (а) Наименование Приказа - “Требования” , это не соответствует назначению документа , правильно “Нормы” или “Стандарты”; (б) условие применения - в FAR 23(64) , CS 23(5) « не более 19 пассажирских мест» количество членов экипажа не нормируется, максимальный взлетный вес правильно 8618 кгс (19.000 фунтов), иначе мы снижаем конкурентоспособность на Мировом рынке Российской Авиационной техники.
2. По содержательной части документа : (а) представленный Проект по факту является не качественным машинным переводом с FAR 23(64), без квалифицированного редактирования специалистами имеющими свежий опыт работы в части разработки и сертификации легкой АТ ; (б) отсутствует ссылка на преемственность с АП-23 и гармонизация с FAR-23 и CS-23 актуальных редакций; (в) отсутствует ссылка на ГОСТы ( ASTM раздел F) без которых данный Приказ лишён необходимых данных для проектирования и доказательства соответствия авиационной техники; (г) добавлены пункты из АП-23 не соответствующие общему духу документа и имеющие ссылки на не существующие пункты Приказа.

Предложение:

Направить Проект приказа ФАП-23 на доработку , определить время на доработку не менее шести месяцев.

За основу взять CS-23(5) книга первая и книга вторая, с учетом особенностей FAR-23(64) и на основе грамотного технического перевода предложить экспертам уточнить терминологию ( перевод не может быть буквальным).

Систему единиц ( по примеру EASA ) применять метрическую и справочно английскую , что упростит валидацию сертификатов типа на АТ в странах , где применяют английскую систему мер.

Привлечь к доработке Приказа широкий круг специалистов имеющих опыт разработки АТ по Нормам ч.23 и ее сертификации в России и за рубежом .

Для работ связанных с валидацией импортной техники в Российской Федерации и валидацией Российской техники за рубежом, не смотря на наличие в ICAO официального языка Русский , продумать официальное дублирование ФАП -23 на английском языке ( как это применяется во многих не англоговорящих странах , например Иран).

С уважением и.о. Председателя рабочей группы экспертов « Технологическая Платформа»

Алафинов С В .

