

Алексей Анатольевич, добрый день!

По поводу ФАП-23:

1) В п. 23.2110 (d) отсылка на 23.67 (a) (1) и 23 562 (d). Далее по тексту эти пункты не нашел.

2) В п.23.2125 (8) для однодвигательного самолета упоминается «критический» двигатель. Не понятен смысл термина.

3) В п. 23.2200 есть опечатка «АН» нужно читать как «НА».

4) В п.23.2230 (8) перепутаны расчетные и эксплуатационные нагрузки. В Отечественной практике эксплуатационные нагрузки это те, которые не должен превышать пилот в процессе полета. Расчетные нагрузки это те, на которые конструктор рассчитывает прочность самолета. Расчетные нагрузки больше эксплуатационных на коэффициент безопасности.

5) В п.23.2240 лучше внести требование об ограничении максимального срока коммерческой эксплуатации, например «не более 25 лет» (автопроме, например, запрещена коммерческая эксплуатация автобусов старше 10 лет). Это повысит безопасность полета и не будет засорять рынок устаревшими самолетами (как например Ан -2, Ан-24).

6) В п. 23.2400 (с) п.3 опечатка – пропущено слово «При наземном обслуживании». Слово «небезопасных» - лучше заменить на слово «опасных» (так лучше звучит, по-русски). В п. 23.2420 – то же самое.

7) В п. 23.2430 (8) 5 –используется термин «экстренная» посадка. В Отечественной практике используется термин « вынужденная посадка».

8) В п. 23.2435 (e) вместо слова «возгорание» нужно писать «возгорания»

9) В п. 23.2530 – опечатка, «чтобы я что бы».

10) В п. 23.2543 термин «давление разрыва» лучше заменить на термин «испытательное давление».

Извините за задержку с ответом.

С уважением, Бабенко Э.Б.