

1. В проекте приказа про внедрение ФАП-23 не указано, будут ли они дополнять АП-23 или полностью заменять АП-23. Если заменять, то большое количество требований пропущено, если дополнять, то необходимо указать, какой документ является приоритетным, так как часть требований пересекаются между АП-23 и ФАП-23.

2. Не указано, как ФАП-23 соотносится с международными правилами CS-23 и FAR-23. Как требования по ФАП-23 будут применяться к иностранным самолетам?

3. В разделе А АП 23.2005 ФАП-23 не указано к однодвигательным или двухдвигательным самолетам относятся эти правила, хотя в 23.3 АП-23 указано, что Нормальная категория -это до 5700 кг, а до 8600 кг –это двухдвигательные самолеты переходной категории. В ФАП-23 надо сделать уточнение.

4. Класс 1 -0...1 пассажиров

Класс 2 – 2-5 пассажиров (именно 5 пассажиров, так рациональнее)

Класс 3 – 6...9 пассажиров

Класс 4 – 10-19 пассажиров

5. В АП 23.2010 п. 2 раздела (а) заменить фразу «посредством анализа...» на фразу «посредством расчета». Иначе в процессе сертификации высока вероятность двоякого толкования, что надо было именно сделать.

6. В АП 23.2105 п. 2 раздела (в) добавить слово в предложение «При температуре ... в пределах налагаемых разработчиком эксплуатационных ограничений»

7. В АП 23.2140 Балансировка а (с) – требования по величинам усилий целесообразно указать в кг по каждому каналу управления.

8. В АП 23.2165 Защита от обледенения слово «анализ» в разделе (а) надо заменить на слово «расчет».

9. В АП 23.2200 п 1 раздел (а) Расчетные скорости на сколько км/час можно считать «значительно выше» критической скорости сваливания? на 100 км/час достаточно или на 200?

10. В АП 23.2245 п 1 раздела (а) что значит «значительно превышающих»?

11. В АП 23.2555 Есть некоторое противоречие с разделением на классы самолетов. В примечании указано, что для самолетов с 5 мест и более, а Класс 2 в оригинале указан 2...6 мест. То есть необходимо Класс 2 тогда ограничить вообще как 4 мест пассажиров, либо для турбовинтовых двигателей сделать ограничение от 6 мест, а класс 2 сделать 2...5 мест.

Д. Бондаренко (VoltAero)