



ОБЪЕДИНЕННАЯ
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

**Предложения по решению задач
подготовки специалистов
экспериментальной авиации
Минпромторга России**

В соответствии со статьей 26 Воздушного кодекса РФ Минпромторгом России осуществляется Государственное регулирование деятельности в области экспериментальной авиации, в том числе обеспечение государственного контроля за деятельностью авиационного персонала экспериментальной авиации.

Единственное учебное заведение в России, осуществляющее обучение авиационного персонала экспериментальной авиации – «Школа летчиков-испытателей имени А.В. Федотова» ОАО «ЛИИ им. М.И. Громова» вследствие прекращения бюджетного финансирования с 1997 года не обновляло учебную летную и тренажерную технику, что постепенно приводит к потере технической возможности подготовки специалистов для испытаний и эксплуатации современной авиационной техники.

Задачи, которые предстоит решать Школе летчиков-испытателей в период 2017-2025 в обеспечение потребностей экспериментальной авиации (без операторов БПЛА)

Обеспечение экспериментальной авиации авиаперсоналом, необходимым для:

- 1. Исследовательских** и испытательных полётов существующего парка ВС экспериментальной авиации (ЭА);
- Летных испытаний **новых типов** ВС (Ка-62, МС-21, Як- 152, Ил-96-400, Ил-112, Ил-114, ПАК ДА и других);
- Летных испытаний **(облётов) серийных** воздушных судов, планируемых к выпуску;
- Летных испытаний **(облётов)** эксплуатируемых воздушных судов государственной и гражданской авиации **после заводского ремонта.**

**Задачи, которые предстоит решать Школе летчиков-испытателей
в период 2017-2025 в обеспечение потребностей экспериментальной авиации
(без операторов БПЛА)**

**1. Обеспечение необходимыми кадрами исследовательских и испытательных полётов
существующего парка ВС экспериментальной авиации Минпромторга РФ**

- экспериментальная проверка новых идей и технических решений, отработка перспективных технологий;
- опережающая разработка и испытания составных частей опытных образцов авиационной техники, требующих летной оценки;

**Эксплуатируемых воздушных судов экспериментальной авиации 328 ВС
(на июнь 2017 г., с учетом ВС, состоящих на временном учете)**

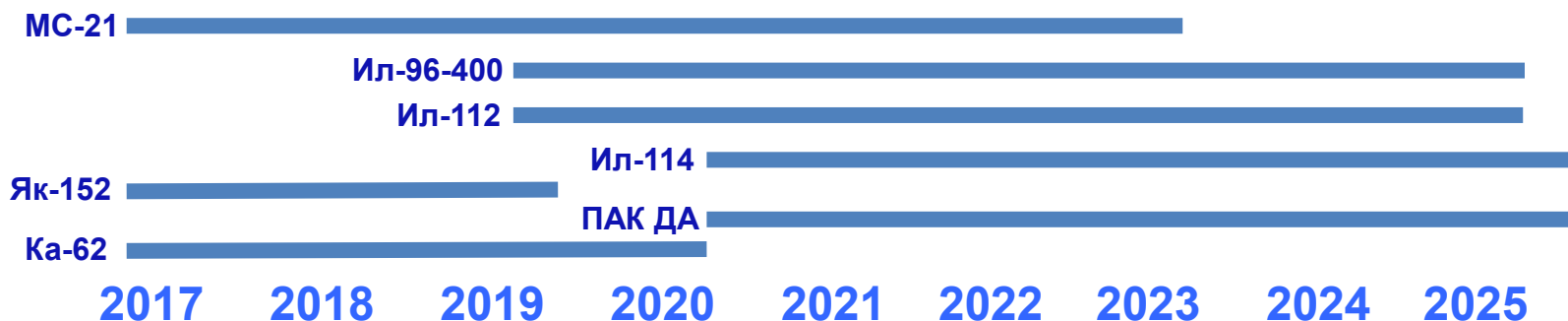
Общий налет всех ВС ЭА - около 11 000 летных часов в год (по данным за 2016 г.)

**Оценка объёма летных испытаний за 9 лет в период 2017-2025 гг.
– около 100 000 часов**

Задачи, которые предстоит решать Школе летчиков-испытателей в период 2017-2025 в обеспечение потребностей экспериментальной авиации (без операторов БПЛА)

2. Обеспечение необходимыми кадрами **летных испытаний новых типов ВС** (Ка-62, МС-21, Як-152, Ил-96-400, Ил-112, Ил-114, ПАК ДА и других)

- предварительные испытания ;
- государственные (государственные совместные) испытания военных ВС;
- сертификационные испытания гражданских ВС;
- модернизация и модификация серийных образцов авиационной техники;



**Объем летных испытаний военного ВС – от 2 до 5 000 летных часов;
Объем летных испытаний гражданского ВС – 1 000 летных часов.**

**Оценка объёма летных испытаний за 9 лет в период 2017-2025 гг.
– более 10 000 летных часов.**

Задачи, которые предстоит решать Школе летчиков-испытателей в период 2017-2025 в обеспечение потребностей экспериментальной авиации (без операторов БПЛА)

3. Обеспечение необходимыми кадрами летных испытаний (облётов) серийных воздушных судов

Согласно данным утвержденных показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», утвержденной ПП РФ от 31.03.2017 № 379 (приложение № 1), запланировано к выпуску в период с 2017 по 2025 гг.:

Самолетов 3 960
Вертолетов 2 185

Предъявительские и приемо-сдаточные (реже квалификационные, периодические, типовые) летные испытания самолетов – $6 \text{ ч} \times 3 \text{ 960} = 23 \text{ 760}$ летных часов на 9 лет;
Предъявительские и приемо-сдаточные (реже квалификационные, периодические, типовые) летные испытания вертолетов – $4 \text{ ч} \times 2 \text{ 185} = 8 \text{ 740}$ летных часов на 9 лет.

Оценка общего объёма летных испытаний на все планируемые к выпуску ВС за 9 лет в период 2017-2025 гг. – около 32 500 летных часов.

**Задачи, которые предстоит решать Школе летчиков-испытателей
в период 2017-2025 в обеспечение потребностей экспериментальной авиации
(без операторов БПЛА)**

4. Обеспечение необходимыми кадрами **летных испытаний (облётов) серийных воздушных судов** эксплуатируемых воздушных судов государственной и гражданской авиации **после заводского ремонта**

Количество ремонтируемых ВС в год 20

Облеты после ремонта – 4 ч x 20 = 80 летных часов на 9 лет = 720.

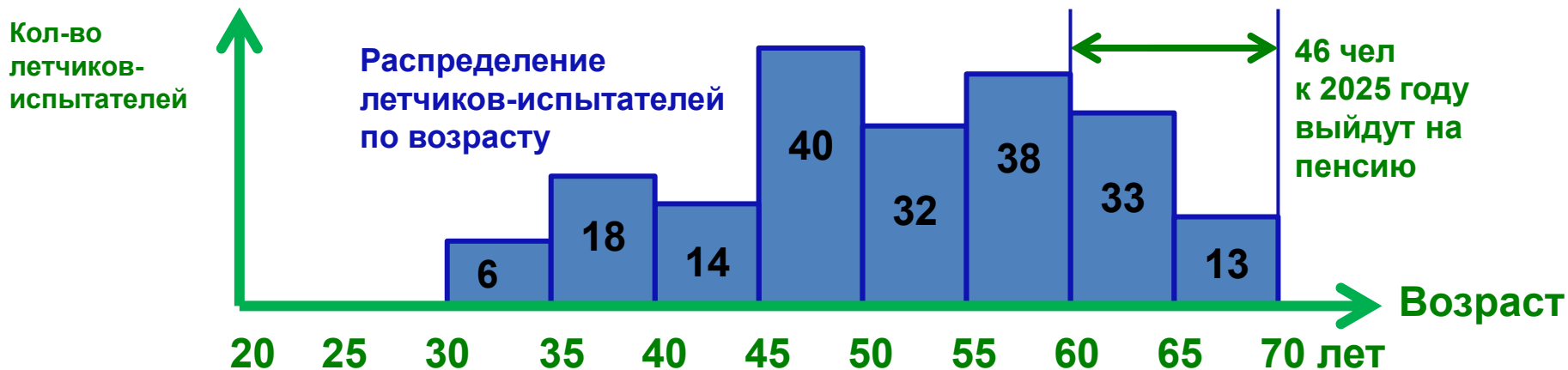
**Оценка объёма летных испытаний за 9 лет в период 2017-2025 гг.
– около 700 летных часов.**

Оценка роста объёма летных испытаний в период 2017-2025 гг.

- исследовательские и испытательные полёты существующего парка ВС экспериментальной авиации – **около 100 000 часов;**
- летные испытания новых типов ВС – **более 10 000 летных часов;**
- летные испытания (облёты) серийных воздушных судов – **около 32 500 летных часов.**
- летные испытания (облёты) серийных воздушных судов после заводского ремонта – **около 700 летных часов.**

Оценка планируемого увеличения интенсивности и объемов летных испытаний (испытательных полетов) по сравнению с существующим на 2016 год – в 1,5 раза

Количество специалистов экспериментальной авиации Минпромторга РФ на 2016 год:
Имеющийся летно-испытательный состав со средним возрастом 55 лет – 395 чел,
из них летчиков-испытателей со средним возрастом 54 года – 194 чел.
Имеющийся инженерно-технический состав со средним возрастом 55 лет – 1 365 чел.



Усовершенствование медицинского сопровождения для **продления профессиональной годности** **летно-испытательного состава**

Разработка на базе **новых эффективных технологий HealthNet и NeuroNet** программно-аппаратного комплекса медицинского обеспечения и сопровождения деятельности летно-испытательного состава для:

- **продления периода профессиональной пригодности;**
- **ускоренного восстановления после лётной работы с повышенными нагрузками.**



Текущие **проблемы** кадрового обеспечения функционирования экспериментальной авиации Минпромторга РФ

1. Необходимость **увеличения объемов подготовки** нового поколения летного и инженерно-технического состава экспериментальной авиации РФ. **Средний возраст** летчиков-испытателей Минпромторга **54 года**.
2. Необходимость усовершенствования медицинского сопровождения для **продления профессиональной годности** летно-испытательного **состава**
3. Моральное и физическое **устаревание** учебной и летной **материальной базы ШЛИ** **не позволяет обеспечивать** качественную **подготовку** авиационного персонала **в требуемых поставленными задачами объемах**.

**Предложения по мероприятиям, обеспечивающим
выполнение задач **кадрового обеспечения экспериментальной авиации
Минпромторга России****

- 1. Реконструкция материально-технической и учебно-методической базы Школы летчиков-испытателей и базы медицинского обеспечения персонала ЭА, закупка современных тренажеров, автоматизированных систем обучения и медицинского оборудования**
- 2. Закупка новых самолетов и вертолетов для обучения слушателей Школы летчиков-испытателей**
- 3. Проведение исследований в области летных испытаний создаваемой авиатехники с целью разработки новых методик обучения авиационных специалистов экспериментальной авиации, включая БПЛА**

Реализация этих мероприятий призвана обеспечить выполнение всех задач авиационной промышленности, поставленных перед экспериментальной авиацией Минпромторга России государственной программой Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»

Предложения по включению мероприятий в государственные программы для кадрового обеспечения экспериментальной авиации России

Мероприятие	Госпрограмма	Раздел	Срок реализации	Бюджет млрд. рублей
Реконструкция учебной базы ШЛИ и базы медицинского обеспечения персонала ЭА	ГП ОПК	Инвестиции	2018-2021	3,051
Приобретение учебных ВС боевой авиации Як-130 и Ка-32	ГП ОПК	Инвестиции	2020-2022	1,300
Приобретение учебных ВС гражданской авиации SSJ-100	ГП РАП	Инвестиции	2019-2020	1,800
Разработка новых методики обучения специалистов, включая БПЛА	ГП РАП	НИР	2018-2025 Ежегодно	0,100

Ожидаемые результаты мероприятий

1. Кадровое обеспечение **исследовательских** и испытательных **полётов** существующего парка 328 ВС экспериментальной авиации Минпромторга РФ
2. Кадровое обеспечение **летных испытаний новых типов ВС**
3. Кадровое обеспечение летных **испытаний (облётов) новых серийных воздушных судов, планируемых к выпуску** в соответствии с утвержденными показателями (индикаторами) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»
4. Кадровое обеспечение летных **испытаний (облётов)** эксплуатируемых воздушных судов государственной и гражданской авиации **после заводского ремонта.**
5. **Подготовка нового поколения** летчиков испытателей, ведущих инженеров по летным испытаниям и инженерно-технического состава экспериментальной авиации **на основе современных методик** на новых типах самолетов и вертолетов
6. Обеспечение деятельности врачебно-летной экспертной комиссии экспериментальной авиации, медицинское сопровождение и **продление профессиональной годности летно-испытательного состава**