

**Технологическая платформа  
«Авиационная мобильность и авиационные технологии»**

**ПРОТОКОЛ  
экспертного совещания по результатам испытаний демонстрационного  
поршневого авиадвигателя, работающего на газомоторном топливе –  
сжиженном газе пропан-бутанового ряда**

От 6 ноября 2015 г.

№ 1

г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 2 (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»)

**Вел заседание:** Член Правления Технологической платформы, Научный руководитель -  
Заместитель Генерального директора ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» А.И. Ланшин.

**Присутствовали:**

|   |   |
|---|---|
| представители организаций -<br>участников Технологической<br>платформы, эксперты<br>Технологической платформы | - Тимашков Ю.В., Игнатов А.И. (Минпромторг России),<br>Бабкин В.И., Яновский Л.С., Финкельберг Л.А.,<br>Костюченков А.Н., Марков В.Г. (ФГУП «ЦИАМ им.<br>П.И. Баранова»), Житенев В.В. (ФГБУ «НИЦ «Институт им.<br>Н.Е. Жуковского»), Тюльпаков И.Н. (АО «ОДК»),<br>Маврицкий В.И. (ФГУП «ЦАГИ»), Ким А.А. (ЗАО «КУТРИ»),<br>Зайцев В.П. (ОАО «Интеравиагаз») |
|---|---|

**I. О результатах испытаний демонстрационного поршневого авиадвигателя,  
работающего на сжиженном газе - имитаторе АСКТ. Об организации работ по разработке и  
внедрению технологий использования газомоторного топлива на воздушном транспорте.**

(вступительное слово – В.И. Бабкин; выступления – А.И. Ланшин, А.А. Ким; основные доклады –  
Л.С. Яновский, В.П. Зайцев, Л.А. Финкельберг, А.Н. Костюченков; участие в обсуждении –  
Ю.В. Тимашков, А.И. Игнатов, В.Г. Марков, В.В. Житенев, И.Н. Тюльпаков, В.И. Маврицкий)

1. Успешные испытания поршневого авиадвигателя (ПД) на имитаторе АСКТ дополнительно к известным испытаниям турбовальных двигателей ТВ2-117АГ на вертолете Ми-8ТГ позволяют сделать вывод, что АСКТ может явиться универсальным топливом для воздушных судов, как с газотурбинными, так и с поршневыми двигателями.

2. Применение более дешевого, чем авиабензин, газомоторного топлива (ГМТ) типа АСКТ для авиационных поршневых двигателей вполне реально и позволит значительно сократить затраты на пассажирские перевозки и их удельный вес в стоимости перевозимой продукции, а также повысить транспортную доступность населения, особенно, северных, сибирских, дальневосточных и арктических регионов России и снизить экологические нагрузки от транспортной деятельности.

