



Информационная справка о составе и квалификации экспертов Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии»

С момента создания Технологической платформы особое внимание органами управления ТП уделялось вопросам организации экспертной работы, так как без качественной и профессионально организованной экспертизы – невозможно обоснованно принимать решения, как по собственным, иницируемым самой Платформой, проектам, так и по проектам, предлагаемым другими организациями.

Основными направлениями (видами) экспертизы Платформы являются:

- *научно-техническая экспертиза*, предназначенная для оценки научной обоснованности и технической осуществимости проекта (работы);
- *финансово-экономическая экспертиза*, предназначенная для оценки экономической обоснованности и эффективности проекта (работы).

Также, может проводиться *комплексная экспертиза*, включающая в себя как научно-техническую экспертизу, так и финансово-экономический (инвестиционный) анализ.

В начальный период деятельности Платформы было проведено большое количество экспертных мероприятий, на которых рассматривались предложения (проекты) по созданию научно-технического задела в авиационной Российской Федерации, авторами (инициаторами) которых выступали ведущие научные и промышленные организации отрасли – ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ФГУП «ГосНИИАС», ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина», ФГУП «ВИАМ», ОАО «Вертолеты России»; а также проекты (направления работ), развиваемые высшими учебными заведениями. Кроме того, экспертами Платформы активно рассматривались проекты создания перспективных ВС в области малой и региональной авиации.

Участие Технологической платформы в подготовке и обосновании подпрограммы «Авиационная наука и технологии» проекта государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг.» в 2011-2012 гг. позволило согласовать и утвердить данную программу, предусматривающую значительное увеличение расходов на проведение научно-исследовательских работ.

Технологическая платформа постоянно ведет активную работу с экспертами и специалистами авиационной и смежных отраслей. В настоящее время общее количество официально-аккредитованных экспертов и специалистов, в той или иной форме вовлеченных в деятельность Технологической платформы, составляет **646 человек** – в том числе от промышленности (включая опытно-конструкторские, производственные и другие промышленные организации) – 336 чел.; от науки (включая институты авиационной и других отраслей промышленности, вузы, институты РАН) – 250 чел.; от транспортных организаций (авиакомпании и др. организации воздушного транспорта) – 31 чел.; от прочих организаций (консультационные, экспертные, аналитические компании) – 29 чел.

Из общего количества экспертов в состав официально аккредитованных экспертов Технологической платформы входят **166 человек**, в т.ч. имеющие степень доктора наук – 50 чел., кандидата наук – 51 чел.

Основные области специализации официальных экспертов ТП:

- самолеты, вертолеты и научно-технический задел (НТЗ) по аэродинамике, прочности, аэроакустике, безопасности полетов и системам управления – 79 чел.;
- авиадвигатели и силовые установки и НТЗ по ним – 65 чел.;
- бортовое радиоэлектронное оборудование (БРЭО) и НТЗ по нему – 27 чел.;
- авиационные агрегаты, системы и НТЗ по ним – 28 чел.;
- авиационные материалы и технологии – 49 чел.;
- производственные (промышленные) технологии, включая техническое обслуживание, эксплуатацию, проведение ремонта и утилизации авиационной техники – 44 чел.;
- послепродажное обслуживание авиационной техники – 15 чел.;
- развитие экспериментальной и полигонной базы – 42 чел.;
- система управления воздушным движением (система организации воздушного движения) – 10 чел.;
- наземная авиационная инфраструктура (аэродромы и аэропорты) – 6 чел.;
- финансово-экономический и инвестиционный анализ в области авиационной деятельности – 27 чел.;
- нормативно-правовое и методическое обеспечение развития авиастроения и авиационной деятельности – 30 чел.;
- другие направления – 59 чел.

Экспертная деятельность Платформы осуществляется в соответствии с *«Положением о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии»* (далее также – Положение об экспертизе), утвержденным Наблюдательным советом Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (Протокол от 14.11.2017 г. № 1).

Подробная информация об экспертизе Технологической платформы представлена на сайте ТП в разделе «Кабинет ТП» по адресу: <https://aviatp.ru/expertcouncil>.

Также, представители Технологической платформы включены в состав следующих экспертных и рабочих органов авиационной и смежных отраслей:

- Экспертный совет по методическому и организационному обеспечению научно-технического сопровождения реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»;
- Экспертный совет ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»;
- экспертная группа по приоритетному направлению «Транспортные и космические системы» Научно-координационного совета Федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»;
- Совещательный орган ПАО «ОАК» по вопросам обеспечения эффективности закупок, в том числе у субъектов малого и среднего предпринимательства;
- Межведомственная рабочая группа по подготовке предложений, направленных на выявление перспективных и прорывных направлений научно-технологического и инновационного развития авиационной отрасли и их отражение в ПИР ПАО «ОАК»;
- Комитет по авиационной промышленности Союза машиностроителей России;
- Рабочая группа по экспертной оценке проектов программ инновационного развития компаний с государственным участием, государственных корпораций и федеральных государственных унитарных предприятий по тематике «Оборонно-промышленный комплекс, космическая промышленность, авиационная промышленность, судостроение»;
- Рабочая группа по инновационной деятельности (совещательный орган) ПАО «Аэрофлот»;
- Рабочая группа Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиастроения.

Начиная с 2012 года, Технологическая платформа принимает активное участие в экспертизе проектов, предлагаемых к реализации в рамках федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России», государственным заказчиком - координатором которой является Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.

Всего за период 2012-2019 гг. экспертами Платформы:

- было рассмотрено 388 заявок по тематикам (проектам) прикладных исследований и разработок;
- подготовлено 144 экспертных заключения по результатам рассмотрения (оценки) предложенных заявок (тематик, проектов);
- подготовлено 69 заключений по результатам рассмотрения (оценки) результатов выполнения проектов (работ), реализуемых в рамках Программы.

Также, мы проводим экспертизу научно-технических или инновационных проектов *по запросам (обращениям) заинтересованных организаций.*

Так, в 2019 году Технологической платформой была проведена экспертиза следующих проектов:

- проект самолета для местных воздушных линий, предлагаемого к созданию АО «УЗГА» (УР-1), в т.ч. в сравнении с проектом самолета ТВС-2ДТС разработки ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» (инициатор – АО «Уральский завод гражданской авиации»);
- «Полунатурное моделирование критических режимов полета пассажирского самолета и рисков, обусловленных человеческим фактором» (инициатор – ФГУП «ЦАГИ»);
- «Разработка, исследования и внедрение новых электромеханических преобразователей энергии для исполнительных механизмов перспективных летательных аппаратов (инициатор – ФГБОУ ВО «Уфимский государственный авиационный технический университет»);
- «Разработка критической технологии получения твердофазного соединения ультрамелкозернистых жаропрочных титановых сплавов для перспективного компрессора ГТД» (инициатор – ФГБОУ ВО «Уфимский государственный авиационный технический университет»);
- «Разработка мультиагентного двухкомпонентного воздушно-наземного комплекса для выявления несанкционированных источников радиоизлучения и противодействия им» (инициатор – ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. проф. М.А. Бонч-Бруевича»);
- «Разработка методов создания интеллектуальных распределенных исполнительных и информационно-управляющих робототехнических систем и технологий наземного и аэрокосмического назначения» (инициатор – ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова»);
- «Разработка методов создания высоконадежных электронасосных агрегатов жидкостных систем терморегулирования перспективных унифицированных космических платформ для использования космического пространства в интересах связанности северных территорий России и освоения Мирового океана, Арктики и Антарктики» (инициатор – ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова»);
- «Разработка принципов построения, методов создания и основных технических решений для энергоинформационной системы и бортовых микроэлектромеханических устройств многоспутниковой системы дистанционного зондирования Земли на базе созвездия малых космических аппаратов» (инициатор – ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова»);
- «Робототехническая технология локальной навигации подвижных объектов на основе системы технического зрения инфракрасного диапазона» (инициатор – ФГБОУ ВО «Черноморское высшее военно-морское ордена Красной Звезды училище им. П.С. Нахимова» Министерства обороны Российской Федерации).

На данный момент, Технологическая платформа готова к сотрудничеству по вопросам выполнения научно-исследовательских и аналитических работ по вопросам авиастроения и воздушного транспорта, включая проведение научно-технической, финансово-экономической и других видов экспертиз в сферах нашей тематической специализации.