



Ассоциация организаций
по содействию авиационному развитию

ОТЧЕТ

о выполнении проекта реализации Технологической платформы
«Авиационная мобильность и авиационные технологии» за 2018 год

Приложение 3

Данные о выполнении плана действий Технологической платформы за 2018 год

2019 г.

Приложение 3. Данные о выполнении плана действий Технологической платформы за 2018 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
I.	Организационное развитие Технологической платформы		
1.1.	Подготовка информационных и аналитических материалов о деятельности Платформы, направление их потенциальным участникам и размещение на сайте ТП	Председатель Правления, ЗАО «КУТРИ», секретариат Ассоциации	<p>Подготовлено и направлено организациям - членам Ассоциации, экспертам и потенциальным участникам Технологической платформы более 60 информационных, аналитических и других материалов (документов) о деятельности Платформы. Большинство данных материалов также оперативно размещались на сайте ТП; некоторые материалы направлялись по запросам конкретных организаций и лиц.</p> <p>Наиболее значимые аналитические материалы по профилю деятельности Технологической платформы, подготовленные в 2018 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Предложения по совершенствованию системы государственной поддержки развития авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации (09.04.2018 г.)¹; – Анализ новой редакции государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (постановление Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349)²; – Анализ проекта Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года и законодательных инициатив в области развития гражданской авиации, представленным на заседании Рабочей группы Совета Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиастроения (12.07.2018 г.)³; – Анализ предложений по наиболее актуальным технологическим направлениям в области развития аддитивных и лазерных технологий (июль - сентябрь 2018 г.)⁴; – Анализ проекта Национального проекта «Наука» (разработан Министерством науки и высшего образования Российской Федерации)⁵; – Аналитические материалы по развитию малой и региональной авиации в Российской Федерации, включая вопросы развития авиационного

¹ Представлены на совместном заседании Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России на тему «Основные направления диверсификации авиационной промышленности России и меры государственного участия в создании высокотехнологичной продукции гражданского назначения в сфере авиастроения» (09.04.2018 г.); подробнее – см. на сайте ТП в разделе «Стратегическое планирование и государственное финансирование отрасли» по адресу: <https://aviatp.ru/pubfin#09042018>, а также в Разделе 3.1 и Приложении 4.1 Отчета.

² Подробнее – см. на сайте ТП в разделе «Комитет по стратегическому развитию и приоритетным проектам» по адресу: <https://aviatp.ru/pubfin#11042018>, а также в Разделе 3.1 и Приложении 4.2 Отчета.

³ Подробнее – см. на сайте ТП в разделе «Стратегическое планирование и государственное финансирование отрасли» по адресу: <https://aviatp.ru/pubfin#31072018>, а также в Разделе 3.1 и Приложении 4.1 Отчета.

⁴ Подробнее – см. на сайте ТП в разделе «Развитие аддитивных и лазерных технологий» по адресу: <https://aviatp.ru/lasertechdev>, а также в разделах 3.2 и 6 настоящего Отчета.

⁵ Подробнее – см. на сайте ТП в разделе «Комитет по науке» по адресу: <https://aviatp.ru/scicom#14092018>.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>поршневого двигателестроения⁶;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Аналитический обзор «Перспективная аэромобильность в городских агломерациях. Ключевые технологические задачи в сфере исследований и разработок, рассматриваемые в качестве наиболее актуальных в рамках деятельности ТП «АМИАТ» (16.10.2018 г.)⁷. <p>Одними из значимых результатов данной работы стали:</p> <ul style="list-style-type: none"> – увеличение количества организаций - членов Ассоциации; – достаточно высокий уровень оплаты членских взносов; – привлечение Ассоциации к выполнению первого коммерческого договора по проведению НИР <p>(см. также – пп. 1.2, 1.7, 2.3, разделы 1.1, 1.5, 2.3 и 3.2 Отчета).</p>
1.2.	Прием новых участников (членов)	Правление Ассоциации, Председатель Правления, секретариат Ассоциации	<p>В 2018 году в состав Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» были приняты 7 новых организаций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – АО «НИИП имени В.В. Тихомирова»; – АО «МКБ «Искра»; – ФГУП «ВИАМ»; – АО «Институт пластмасс»; – ООО НПП «ПРИМА»; – АО «РТ-Химкомпозит»; – ООО «Межотраслевой аналитический центр». <p>Общее количество организаций - членов Ассоциации увеличилось на <u>11,7%</u> и по состоянию на 01.01.2019 г. составило 67 организаций.</p> <p>С учетом организаций, вступивших в состав ТП до создания на базе Платформы юридического лица – по состоянию на 01.01.2019 г. общее количество организаций - участников Технологической платформы составляет 124 организации (рост по отношению к 2018 году – <u>на 8 организаций, или на 5,1%</u>).</p>
1.3.	Проведение работ по сопровождению функционирования, модернизации и дальнейшему развитию интернет-сайта Технологической платформы	Председатель Правления, ЗАО «КУТРИ», секретариат Ассоциации	<p>В 2018 году с целью расширения функциональных возможностей и улучшения коммуникаций были проведены работы по модернизации и дальнейшему развитию интернет-сайта Технологической платформы. Основные выполненные работы и их результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в разделе «Деятельность» – произошло увеличение объема новой информации и количества рубрик; размещение и структурирование архивных материалов о работе ТП; подготовка по ключевым темам аналитических статей о методологии и практическом опыте внедрения новых технологий; техническая модернизация подраздела «Рабочие группы

⁶ Подробнее – см. на сайте ТП в разделах «Дирекция «Малая и региональная авиация», «Двигателестроение для малой авиации» по адресам: <https://aviatp.ru/regionaviation>, <https://aviatp.ru/newturn>, а также разделах 1.4, 2.3 и 6 настоящего Отчета.

⁷ Подробнее – см. на сайте ТП в разделе «Комитет по стратегическому планированию и приоритетным проектам» по адресу: <https://aviatp.ru/convertibleac#16102018>, а также в разделах 3.2, 6 и Приложении 4.3 Отчета.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>и консорциумы», демонстрация презентаций и фотогалерей и т.д.);</p> <ul style="list-style-type: none"> – в разделе «Кабинет ТП» – для удобства коммуникаций в сфере организации экспертной деятельности ТП в данный раздел была перенесена рубрика об экспертной работе и преобразована в новый двухуровневый раздел «Экспертный совет»: на верхнем уровне размещаются архивные материалы по данной тематике и оперативная информация о консультациях с организациями - членами Ассоциации по поводу кандидатур, предлагаемых в состав экспертных органов; в закрытом, внутреннем, подразделе представлены персональные данные экспертов и другие материалы для членов органов управления; – на внутреннем уровне «Кабинета ТП» дополнительно открыт (также для членов органов управления) подраздел «Внутренние документы», в котором размещены документы Ассоциации (отчетные материалы, протокольные решения органов управления, информация о финансовой деятельности и др.); вход в данный раздел имеют пока только члены Правления; после полного завершения модернизации сайта ТП доступ в данный раздел будет предоставлен всем организациям - членам Ассоциации; – открыт новый раздел – «Аналитический центр», в котором будут размещаться результаты экспертно-аналитической работы Ассоциации по ключевым, с точки зрения развития Технологической платформы и авиационной отрасли темам; в период формирования общей структуры данного раздела все новые материалы по перспективным направлениям размещаются на основных страницах нового раздела; на них также даются необходимые ссылки с главной страницы сайта. <p>Дополнительно, в 2018 году для обеспечения информационной безопасности сайта был официально закуплен и установлен сертификат безопасности, обеспечивающий безопасность и подлинность соединения с сайтом.</p> <p>С целью мониторинга и объективного анализа посещаемости интернет-сайта ТП с мая 2018 г. регулярно ведется соответствующий мониторинг (контроль) с использованием инструментария «Яндекс.Метрика». По данным интернет-сервиса, общее количество посещений (визитов на сайт) за период май - декабрь 2018 г. составило – 4 593 (в среднем – 142 посещения в неделю).</p>
1.4.	Организация и обеспечение проведения заседаний органов управления Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»	Председатель Правления, ЗАО «КУТРИ», секретариат Ассоциации	<p>В 2018 году были организованы и проведены следующие заседания органов управления Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»⁸:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Заседание Правления Ассоциации (в форме заочного голосования; 30.03.2018 г.). В голосовании по вопросам повестки дня приняли участие 21 член Правления; 2) Заседание Правления Ассоциации (в форме заочного голосования; 19.10.2018 г.). В голосовании по вопросам повестки дня приняли участие 20 членов Правления; 3) Заседание Наблюдательного совета Ассоциации (в форме заочного

⁸ Подробнее – см. в Разделе 1.2 настоящего Отчета, а также на сайте ТП в разделе «Заседания органов управления Ассоциации» по адресу: <https://aviatp.ru/managementmeetings>.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>голосования; 12.11.2018 г.). В голосовании по вопросам повестки дня приняли участие 13 членов Наблюдательного совета;</p> <p>4) Расширенное заседание Правления Ассоциации (в форме совместного присутствия; 19.12.2018 г.). В заседании приняли участие 11 членов Правления и 12 специально приглашенных специалистов.</p> <p>В рамках подготовки и обеспечения проведения данных заседаний своевременно осуществлялась подготовка необходимых информационных, аналитических и презентационных материалов по вопросам повестки дня, рассылались письма - уведомления и приглашения, обеспечивалась оформление итоговых документов (протоколов). По итогам заседаний на сайте ТП размещалась максимально подробная информация, включая соответствующие обзоры и протоколы мероприятий.</p>
1.5.	Актуализация состава экспертов Технологической платформы, избрание членов Экспертного совета и организация работы экспертных органов Платформы	Председатель Правления, Правление, организации - участники ТП, секретариат Ассоциации	<p>В соответствии с «Положением о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы», утвержденным Наблюдательным советом Ассоциации, в течение 2018 года аппаратом, организациями - участниками и экспертами Платформы была проведена большая организационная работа по подготовке предложений кандидатур, рекомендуемых для включения в состав официальных экспертов Технологической платформы: кроме направления официальных писем - уведомлений, велась специальная разъяснительная и консультационная работа.</p> <p>Организациям - участникам ТП и профильным специалистам направлялись формы анкет, обрабатывалась и систематизировалась полученная информация, велось обсуждение возможных кандидатур с руководством соответствующих организаций, включая членов Правления Ассоциации. Дополнительно, из общего списка кандидатов в эксперты были предложены кандидатуры для избрания в состав Экспертного совета Технологической платформы.</p> <p>Также, на сайте Платформы был открыт специализированный раздел «Экспертный совет», доступный только для официальных представителей организаций - членов Ассоциации и членов органов управления ТП, в котором размещались анкеты экспертов и другая необходимая информация по данному направлению.</p> <p>В соответствии с решением Правления Ассоциации от 19 декабря 2018 г. в первоначальный (базовый) состав официальных экспертов Технологической платформы были включены 166 человек, в том числе от организаций промышленности – 51 чел., от организаций науки – 98 чел., от транспортных организаций (авиакомпаний) – 5 чел., от прочих организаций – 12 чел. Общий (открытый) список экспертов ТП представлен на сайте Платформы в разделе «Экспертная деятельность» по адресу: https://aviatp.ru/platformexpapp.</p> <p>Одним из важных результатов работы Платформы в 2018 году стало проведение ежегодного мониторинга и экспертизы хода и результатов реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»⁹, в т.ч. в рамках соответствующего экспертно-аналитического мероприятия¹⁰.</p> <p>В рамках подготовки и проведения данного мероприятия, а также путем направления специальных запросов авторам и исполнителям проектов – была собрана и регулярно актуализировалась информация о состоянии и результатах выполнения работ.</p> <p>Эксперты Технологической платформы активно участвовали в обсуждении проектов, привлекались к рассмотрению отчетных материалов; отзывы и рекомендации экспертов своевременно доводились до авторов (исполнителей) работ, а также направлялись в профильные федеральные органы исполнительной власти¹¹.</p> <p>Для улучшения организации дальнейшего мониторинга (экспертизы) проектов, секретариатом и экспертами Платформы были разработаны и оптимизированы специальные формы (индивидуальные паспорта проектов), в которых указаны основные параметры проектов: темы, исполнители, промышленные партнеры, сроки выполнения, ожидаемые (фактические) результаты, структура финансирования – бюджетного и небюджетного.</p> <p>Также, в разделе сайта «Паспорта проектов» размещены презентации, представленные исполнителями, и отзывы экспертов.</p>
1.6.	Организация работ в рамках деятельности Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации	Председатель Правления, Правление, организации - участники ТП, члены РГ, заинтересованные организации, секретариат Ассоциации	<p>Создание Рабочей группы Технологической платформы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации, инициированной организациями - участниками и экспертами ТП, стало одним из важнейших направлений и результатов работы Платформы в 2018 году. Деятельность данной Рабочей группы фактически стала первым примером эффективной организации проектной работы Технологической платформы.</p> <p>В течение года членами Рабочей группы постоянно велась активная организационная работа и подготовка к выполнению запланированных работ. На данный момент Рабочей группой разработаны и согласованы 2 проекта технических заданий на выполнение следующих работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – НИР «Формирование оптимального унифицированного типоразмерного ряда двигателей для малой и региональной авиации исходя из потребностей гражданской и государственной авиации в Российской Федерации» (шифр «Двигатели - МРА»; предполагаемый заказчик – Минпромторг России); – Разработка Программы развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации (предполагаемые заказчики – компании и организации, заинтересованные в развитии данного

⁹ Подробнее – см. в Разделе 2.2 и Приложении 2 настоящего Отчета.

¹⁰ Подробнее – см. в п. 5.1, разделах 2.2 и 6 настоящего Отчета.

¹¹ См. также в п. 2.3.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>сегмента).</p> <p>Также, в 2018 году, после участия в Международном форуме двигателестроения МФД-2018 – ведущими экспертами Рабочей группы был проведен анализ материалов, представленных на заседании секции «Поршневые двигатели», включая подготовку соответствующих оценок (рецензий) и рекомендаций¹².</p> <p>Одним из важных результатов деятельности Технологической платформы и Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в 2018 году стало заключение и успешное выполнение первого коммерческого договора Ассоциации «ТП «АМИАТ» – НИР «Исследование рынка авиастроения, как сектора заказчика авиационных поршневых двигателей. Формирование основных требований к техническому облику перспективного авиационного поршневого двигателя» (шифр «Адаптация-Ассоциация»)¹³.</p> <p>В целях организации работ по выполнению НИР «Адаптация-Ассоциация» 2 ноября 2018 г. состоялось очередное заседание Рабочей группы. В мероприятии приняли участие 21 чел. На заседании были рассмотрены основные задачи выполнения НИР; типы и размерности двигателей, подлежащие анализу; распределение работ между экспертами; текущее состояние их выполнения.</p> <p>Кроме того, были обсуждены вопросы взаимодействия с разработчиками летательных аппаратов и другими группами потенциальных участников деятельности Рабочей группы. Подробная информация о деятельности Рабочей группы, включая обзор состоявшегося заседания, представлена на сайте ТП в разделе «Двигателестроение для малой авиации» по адресу: https://aviatp.ru/newturn.</p> <p>На очередном заседании Правления Ассоциации, состоявшемся 19 декабря 2018 г., также были рассмотрены результаты деятельности ТП в области авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в 2018 году, направления и планы дальнейших работ, состоялось обсуждение и избран официальный состав Рабочей группы.</p> <p>Общее количество членов Рабочей группы составило 36 человек.</p>
1.7	Привлечение дополнительного финансирования (софинансирования) деятельности Ассоциации, заключение договоров с ключевыми организациями отрасли с целью формирования и реализации перспективных проектов	Наблюдательный совет, Правление, Председатель Правления, организации - участники ТП, заинтересованные организации, секретариат Ассоциации	<p>Одним из важных результатов деятельности Технологической платформы в 2018 году стало выполнение НИР «Исследование рынка авиастроения, как сектора заказчика авиационных поршневых двигателей. Формирование основных требований к техническому облику перспективного авиационного поршневого двигателя» (шифр «Адаптация-Ассоциация»). Договор на выполнение данной НИР, заключенный с ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», стал первым коммерческим договором Ассоциации «ТП «АМИАТ».</p>

¹² Подробнее – см. на сайте ТП в разделе «Двигателестроение для малой авиации» по адресу: <https://aviatp.ru/newturn#04-05042018>, а также в разделах 1.4 и 6 настоящего Отчета.

¹³ Подробнее – см. в п. 1.7, а также в Разделе 2.3 настоящего Отчета.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>Срок выполнения НИР был предельно ограничен: фактически работа выполнялась (с учетом планирования и организации работ) – примерно в течение 3-х месяцев (с сентября по ноябрь 2018 г.). Тем не менее, за данный период удалось выполнить все задачи, сформулированные в Техническом задании, и успешно сдать работу Заказчику¹⁴.</p> <p>Также, в 2018 году аппаратом и экспертами Платформы были проведены ряд организационных мероприятий по данному направлению. В частности, были проведены встречи и рабочие совещания с представителями ПАО «Аэрофлот», ФГУП «ГосНИИ ГА», АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», АО «МВЗ им. М.Л. Миля», ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»¹⁵.</p>
1.8.	Организация и проведение годового Общего собрания членов Ассоциации	Председатель Правления, ЗАО «КУТРИ», секретариат Ассоциации, организации - члены Ассоциации	<p>Очередное годовое Общее собрание членов Ассоциации (в форме совместного присутствия) было организовано и проведено 29 ноября 2018 г. В Собрании приняли участие представители 43 организаций - членов Ассоциации, что составляет 66,2% от общего числа членов Ассоциации (всего – 65 организаций); а также 7 приглашенных участников.</p> <p>В рамках подготовки к Собранию были своевременно подготовлены и разосланы организациям - членам Ассоциации соответствующие информационные, аналитические и отчетные материалы; велась подробная разъяснительная и консультационная работа; заключен и оплачен договор на аренду зала, а также организацию кофе-брейка. Непосредственно к мероприятию были подготовлены необходимые презентационные и раздаточные материалы; оформлены стенды, указатели, стол президиума; обеспечена необходимым оборудованием и вспомогательными принадлежностями работа участников Собрания и счетной комиссии.</p> <p>По итогам Собрания были подготовлены и размещены на сайте ТП подробные информационные и аналитические материалы, включая обзор состоявшегося мероприятия, протокол Общего собрания, другая необходимая информация¹⁶.</p>
II.	Разработка и реализация Стратегической программы исследований и разработок		
2.1.	Согласование и утверждение Стратегической программы исследований и разработок ТП «АМиАТ»	Председатель Правления, Правление, Наблюдательный совет, организации - участники ТП, секретариат Ассоциации	<p>Разработка и согласование новой (актуализированной) редакции Стратегической программы исследований и разработок ТП «АМиАТ» является одной из важнейших задач (направлений) деятельности Технологической платформы.</p> <p>Текущая редакция Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы, принятая за основу на заседании Правления ТП 12.03.2015 г., а также направления исследований и разработок, наиболее перспективные для развития в рамках Технологической платформы,</p>

¹⁴ Подробнее – см. в Разделе 2.3 настоящего Отчета.

¹⁵ Подробнее – см. в Разделе 2.3 настоящего Отчета.

¹⁶ Подробнее – см. на сайте ТП в разделе «Заседания органов управления Ассоциации» по адресу: <https://aviatp.ru/managementmeetings#29112018>, а также в Разделе 1.2 настоящего Отчета.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>уточненные с учетом работ, проведенных в 2016-2017 гг., представлены на сайте ТП¹⁷.</p> <p>В 2018 году аппаратом и экспертами Платформы были проведены работы по актуализации направлений исследований и разработок, рассматриваемых в качестве наиболее перспективных для развития в рамках деятельности Технологической платформы и предлагаемых к включению в состав новой (актуализированной) Стратегической программы исследований и разработок ТП «АМиАТ», в том числе с целью отработки формата их представления в виде так называемых «дорожных карт»¹⁸ и обеспечения возможностей их дальнейшей практической реализации.</p> <p>Ключевой проблемой организации работ по разработке новой (актуализированной) редакции Стратегической программы исследований и разработок является неопределенность в правовом статусе российских технологических платформ и их роли в реализации государственной научно-технической и инновационной политики, прежде всего, в плане участия в реализации государственных и федеральных целевых программ, других механизмов государственной поддержки научно-технической и инновационной деятельности. Отсутствие правовых механизмов такого участия создает серьезные риски невозможности практической реализации заложенных в Стратегическую программу исследований и разработок Технологической платформы направлений исследований и разработок, а также обоснования затрат финансовых и интеллектуальных ресурсов на разработку данной Программы.</p> <p>Обсуждение необходимости и возможностей финансирования разработки новой (актуализированной) редакции Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы в очередной раз состоялось на заседании Правления Ассоциации 19 декабря 2018 г.: членам Правления был представлен план и краткое содержание разделов Программы, требующих актуализации, а также предложения по организации работ и возможным механизмам ее последующей реализации. Окончательного решения по данному вопросу не было принято – аппарату и экспертам Платформы было рекомендовано продолжить консультации с организациями - членами Ассоциации и федеральными органами исполнительной власти для определения оптимальных источников финансирования данной работы и, главное, механизмов последующей практической реализации СПИ¹⁹.</p>
2.2.	Представление и обсуждение Стратегической программы исследований и разработок ТП «АМиАТ» в ФГБУ «НИЦ «Институт имени	Председатель Правления, организации - участники ТП, заинтересованные организации,	Не выполнено (подробнее – см. в п. 2.1).

¹⁷ См. в разделе «Стратегическая программа исследований и разработок» по адресу: <https://aviatp.ru/strategicprogram>.

¹⁸ Пример (фрагмент) «дорожной карты» развития технологий в сегменте перспективных пассажирских магистральных и региональных самолетов классической схемы представлен в Разделе 2.1 настоящего Отчета.

¹⁹ Подробнее – см. в разделах 2.1 и 2.4 настоящего Отчета.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
	Н.Е. Жуковского», профильных федеральных органах исполнительной власти	эксперты	
2.3.	Формирование и реализация перспективных исследовательских и технологических проектов, мониторинг и экспертиза полученных результатов, содействие внедрению и коммерциализации РИД	Председатель Правления, секретариат Ассоциации, организации - участники ТП, заинтересованные организации, эксперты	<p>В рамках участия в реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» аппаратом и экспертами Платформы в 2018 году было получено и рассмотрено 23 заявки, предложенных заявителями (инициаторами) по тематикам (проектам) прикладных исследований и разработок. По итогам рассмотрения (оценки) предложенных заявок (тематик проектов) было подготовлено 19 экспертных заключений.</p> <p>По результатам проведенных Министерством образования и науки Российской Федерации конкурсов победителям были признаны 2 проекта, поддержанные Технологической платформой, на общую сумму 540,4 млн. рублей, в том числе 270,0 млн. рублей – бюджетное финансирование; 270,0 млн. рублей – внебюджетное софинансирование (сроки выполнения работ – 2018-2020 гг.). Кроме того, условными победителями были объявлены еще 3 проекта, которые могли бы быть признаны победителями в случае их отбора Советами по приоритетам научно-технологического развития для реализации в рамках комплексных научно-технологических проектов.</p> <p>Однако в связи с реорганизацией Министерства реализация Программы была фактически «заморожена», а выполнение ранее принятых решений – существенно затянулось.</p> <p>Одним из важных результатов работы Платформы в 2018 году стало проведение ежегодного мониторинга и экспертизы хода и результатов реализации проектов, поддержанных Платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»²⁰.</p> <p>6 июня 2018 г. состоялась 3-я часть Экспертно-аналитического мероприятия по рассмотрению текущих результатов реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», на котором, кроме общетематических докладов, было непосредственно представлено и рассмотрено 4 проекта, а по 6 проектам представлена базовая информация об их реализации и основных достигнутых результатах²¹.</p> <p>27 апреля 2018 г. в рамках проектной работы Платформы состоялась очередная рабочая встреча - совещание с представителями ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» с целью обсуждения результатов реализации и перспектив развития проекта «Разработка модельного ряда высокопроизводительных шлифовальных машин с инновационным типом микротурбин для</p>

²⁰ Подробнее – см. в п. 1.5, а также в Разделе 2.2 и Приложении 2 Отчета.

²¹ Подробнее – см. в Разделе 6 Отчета.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>судоостроительной, авиационной и других отраслей машиностроения», поддержанного Технологической платформой и выполненного в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» в 2014-2016 гг. По итогам совещания были намечены планы дальнейших работ по продвижению перспективных разработок НГТУ в авиационной и других отраслях промышленности, а также организации взаимодействия в рамках реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы».</p> <p>29 мая 2018 г. представители Технологической платформы приняли участие в заседании Научно-технического совета ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ» по рассмотрению текущих результатов реализации проекта «Разработка проектных решений и создание опытного образца системы управления многоцелевого регионального 9-местного самолета с интеллектуальным комплексом обеспечения безопасности полетов (ИКОБП)», поддержанного Технологической платформой и выполняемого в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», на котором были представлены результаты рассмотрения (экспертизы) текущих результатов реализации данного проекта, выполненного экспертами Платформы, а также предложения по повышению эффективности его дальнейшей реализации.</p> <p>По результатам рассмотрения (оценки) результатов выполнения проектов (работ), выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», в 2018 году подготовлено 5 экспертных заключений.</p> <p>Актуальная информация о состоянии проектов, поддержанных Платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», представлена на сайте Платформы в разделах: «Мониторинг реализации проектов», «Паспорта проектов»²².</p> <p>В целях формирования и реализации перспективных проектов (направлений) исследований и разработок в 2018 году аппаратом и экспертами Платформы также были проведены следующие мероприятия (работы):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ рабочая встреча - совещание в АО «МВЗ им. М.Л. Миля» по обсуждению возможностей формирования и реализации совместных проектов в области создания перспективных бортовых радиолокационных комплексов для отечественных вертолетов платформы (10.04.2018 г.); ▪ рабочие встречи - совещания с представителями ПАО «Аэрофлот» и ФГУП «ГосНИИ ГА» по обсуждению вопросов взаимодействия в рамках деятельности Технологической платформы, в т.ч. возможностей формирования и реализации совместных проектов (13, 18.04.2018 г.);

²² Подробнее – см. по адресам: <https://aviatp.ru/implmonitoring>, <https://aviatp.ru/monitoring>.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ поездка и рабочая встреча - совещание в ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. П.Е. Алексеева» (27.04.2018 г.); ▪ рабочая встреча - совещание в компании «АЭРОХОД» (г. Нижний Новгород; 27.04.2018 г.); ▪ рабочие встречи с членами Правления Ассоциации «ТП «АМиАТ» – Заместителем Генерального директора - Генеральным конструктором АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» Ю.Н. Шмотиным и Заместителем Генерального директора - руководителем приоритетного технологического направления «Технологии двигателестроения» АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» В.А. Гейкиным по вопросам организации деятельности Рабочей группы Технологической платформы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации (10.05.2018 г.); ▪ совещание по рассмотрению вопросов взаимодействия между АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» и Ассоциацией «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии», в т.ч. по организации работ в области развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации (24.05.2018 г.); ▪ рабочее совещание в ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет» по участию КНИТУ в деятельности Технологической платформы и обсуждению возможностей формирования и реализации совместных исследовательских и технологических проектов (30.05.2018 г.); ▪ встреча и рабочее совещание в АО «Казанский Гипрониавиапром» с целью более подробного ознакомления с основными направлениями деятельности предприятия и обсуждения возможностей формирования и реализации совместных проектов (30.05.2018 г.); ▪ посещение и рабочее совещание в ПАО «Казанский вертолетный завод» с целью более подробного ознакомления с основными направлениями развития производственных технологий на предприятии и обсуждения возможностей сотрудничества в области перспективных конструкторских и технологических работ (30.05.2018 г.); ▪ рабочая встреча - совещание по обсуждению возможностей формирования и реализации совместных научно-технологических проектов с организациями - участниками Технологической платформы – ООО «ЦНИИ «Апертура», АНО «Научно-инновационный центр» и ООО «Ботлихский радиозавод» (07.08.2018 г.); ▪ посещение и рабочее совещание в ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) по обсуждению возможных механизмов взаимодействия в рамках деятельности Технологической платформы, в т.ч. по формированию и реализации совместных проектов; ▪ посещение стенда ПАО «НПП «Аэросила» и рабочее совещание по обсуждению возможностей формирования и реализации перспективных

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>исследовательских и технологических проектов (Международный военно-технический форум «Армия-2018»; 24.08.2018 г.);</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ встреча и рабочее совещание в АО «Технологии для Авиации» (Группа «Кронштадт», г. Санкт-Петербург) по рассмотрению вопросов создания тренажеров для российских самолетов, а также текущего взаимодействия в рамках деятельности Технологической платформы (18.09.2018 г.); ▪ встреча и рабочее совещание с Проректором по перспективным проектам, руководителем Инжинирингового центра «Центр компьютерного инжиниринга» ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого» А.И. Боровковым по рассмотрению возможностей формирования и реализации совместных проектов, в т.ч. в рамках деятельности Рабочей группы «Технет» Национальной технологической инициативы (19.09.2018 г.); ▪ аналитический обзор о состоянии и перспективах развития технологий в области перспективной аэромобильности, в т.ч. в городских агломерациях, включая ключевые технологические задачи и направления, представленный на мероприятии на тему «Полетит ли «воздушное такси»?», состоявшемся в рамках Форума «Открытые инновации» (16.10.2018 г.); ▪ заключение и выполнение первого для Ассоциации «ТП «АМиАТ» коммерческого договора на выполнение НИР «Исследование рынка авиастроения, как сектора заказчика авиационных поршневых двигателей. Формирование основных требований к техническому облику перспективного авиационного поршневого двигателя» (шифр «Адаптация-Ассоциация», заказчик – ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»; 29.10-15.11.2018 г.) <p>(подробнее о данных мероприятиях и работах – см. в пп. 1.6, 1.7, а также в Разделе 2.3 Отчета).</p> <p>Информация о проектах, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», представлена в Разделе 2.2 и Приложении 2 к настоящему Отчету.</p>
III.	Развитие механизмов регулирования и саморегулирования		
3.1.	<p>Организация и сопровождение работ по внесению изменений (дополнений) в законодательные и прочие нормативно-правовые акты с целью установления правового статуса технологических платформ, определения роли платформ в реализации государственной научно-технической и инновационной политики</p>	<p>Наблюдательный совет, Правление, Председатель Правления, организации - участники ТП, заинтересованные организации, эксперты, секретариат Ассоциации</p>	<p>Изначально ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» была одним из инициаторов внесения изменений в законодательство и нормативно-правовую базу Российской Федерации, устанавливающих правовой статус технологических платформ, роль и место платформ в реализации государственной научно-технической и инновационной политики.</p> <p>В 2018 году в этом направлении аппаратом и экспертами Платформы были предприняты следующие действия (выполнены работы):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ на заседании Межведомственной комиссии по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России были сформулированы предложения о необходимости установления на правовом

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>уровне механизмов взаимодействия технологических платформ с федеральными органами исполнительной власти, прежде всего, в части разработки, корректировки и реализации ключевых документов стратегического развития и государственных программ в соответствующей сфере и их взаимной увязки со стратегическими программами исследований и разработок технологических платформ, на примере деятельности ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (25.06.2018 г.)²³;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ разработаны предложения по повышению эффективности и дальнейшему развитию института технологических платформ в Российской Федерации (в форме проекта доклада в Правительство Российской Федерации), включая предложения по оптимальным направлениям и формату взаимодействия технологических платформ с федеральными органами исполнительной власти, евразийскими технологическими платформами, рабочими группами Национальной технологической инициативы; проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О науке и государственной научно-технической политике» в части регулирования деятельности технологических платформ (направлены в Министерство экономического развития Российской Федерации, письмо от 30.07.2018 г. № ТП-АК-50)²⁴; ▪ участие в совещании технологических платформ с Заместителем Президента РАН, членом-корреспондентом Российской академии наук В.В. Ивановым и в совещании технологических платформ (12.09.2018 г.)²⁵. <p>В соответствии с решением Межведомственной комиссии по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 25 июня 2018 г. в сентябре 2018 г. планировалось проведение заседания МВК, на котором должен быть рассмотрен проекта доклада в Правительство Российской Федерации по вопросам дальнейшего развития института технологических платформ в Российской Федерации.</p> <p>Однако, рассмотрение данного вопроса на ближайшем заседании МВК оказалось невозможным, так как Указом Президента Российской Федерации от 19.07.2018 г. № 444 «Об упорядочении деятельности совещательных и консультативных органов при Президенте Российской Федерации» был упразднен Совет при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России и соответственно действовавшая при нем Межведомственная комиссия по технологическому развитию.</p> <p>Учитывая сложившуюся ситуацию, нашей Платформой совместно с рядом других ведущих технологических платформ, прежде всего тех, которые уже функционируют в форме некоммерческих организаций (ассоциаций) – были</p>

²³ Подробнее – см. в Разделе 6 Отчета.

²⁴ Подробнее – см. в разделах 1.4, 3.3 Отчета, а также в Приложении 4.4.

²⁵ Подробнее – см. в разделах 3.3 и 6 Отчета.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>проведены консультации и совещания, на которых рассматривались вопросы дальнейшего развития института технологических платформ в Российской Федерации и планы совместных действий в данном направлении.</p> <p>Надеемся, что в 2019 году вопрос о развитии технологических платформ в Российской Федерации и их правовом статусе будет вынесен на рассмотрение Правительства Российской Федерации и соответствующие решения, в т.ч. о внесении изменений в законодательство и нормативно-правовую базу Российской Федерации, будут приняты. ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» планирует и дальше принимать активное участие в данной работе.</p>
3.2.	<p>Организация взаимодействия с компаниями с государственным участием, действующими в сфере авиастроения и авиационной деятельности (ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», АО «Технодинамика», АО «РТ-Химкомпозит», ПАО «Аэрофлот») с целью формирования и реализации совместных проектов (работ)</p>	<p>Председатель Правления, организации - участники ТП</p>	<p>В настоящее время в состав членов Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» входят следующие компании с государственным участием:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Государственная корпорация «Ростех»; – АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»; – АО «Вертолеты России»; – АО «РТ-Химкомпозит»; – АО «РТИ»; – ПАО «Аэрофлот». <p>Представители Государственной корпорации «Ростех», АО «ОДК» и АО «РТ-Химкомпозит» входят в состав Наблюдательного совета Ассоциации; представители Государственной корпорации «Ростех», АО «ОДК», АО «Вертолеты России» и ПАО «Аэрофлот» – в состав Правления Ассоциации. Представители (специалисты) ПАО «ОАК», АО «ОДК», АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», АО «Технодинамика», АО «РТ-Химкомпозит», ПАО «Аэрофлот» включены в состав официальных экспертов Технологической платформы; представители (специалисты) АО «ОДК» и АО «Вертолеты России» – в состав Рабочей группы Технологической платформы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации.</p> <p>В 2018 году Ассоциации «ТП «АМиАТ» был заключен и выполнен первый коммерческий договор по проведению НИР «Исследование рынка авиастроения, как сектора заказчика авиационных поршневых двигателей. Формирование основных требований к техническому облику перспективного авиационного поршневого двигателя» (шифр «Адаптация-Ассоциация»), в выполнении которой приняли участие специалисты АО «ОДК» и АО «Вертолеты России».</p> <p>В рамках взаимодействия с компаниями с государственным участием в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» в настоящее время осуществляется реализация следующих проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ «Разработка методов снижения акустического воздействия самолета на среду с учетом азимутальной неоднородности звукопоглощающих конструкций (ЗПК) в воздухозаборном канале авиационного двигателя и

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>изменения амплитуды и направленности звуковых вращающихся мод при натекании потока» (основной исполнитель – ФГУП «ЦАГИ», индустриальный партнер – АО «ОДК-Авиадвигатель»²⁶; сроки выполнения работ – 2016-2018 гг.);</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ «Разработка опытных технологий автоматизированного изготовления деталей перспективных авиационных двигательных установок большой размерности из термопластичных композиционных материалов (основной исполнитель – ФГБОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет»; индустриальный партнер – АО «ОДК-Авиадвигатель»; сроки выполнения работ – 2017-2019 гг.). <p>В целях формирования и реализации совместных проектов (работ) с участием компаний с государственным участием аппаратом и экспертами ТП в 2018 году были проведены следующие мероприятия (работы):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ рабочая встреча - совещание в АО «МВЗ им. М.Л. Миля»²⁷ по обсуждению возможностей формирования и реализации совместных проектов в области создания перспективных бортовых радиолокационных комплексов для отечественных вертолетов платформы (10.04.2018 г.); ▪ рабочие встречи - совещания с представителями ПАО «Аэрофлот» и ФГУП «ГосНИИ ГА» по обсуждению вопросов взаимодействия в рамках деятельности Технологической платформы, в т.ч. возможностей формирования и реализации совместных проектов (13, 18.04.2018 г.); ▪ рабочие встречи с членами Правления Ассоциации «ТП «АМиАТ» - представителями АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» – Заместителем Генерального директора - Генеральным конструктором Ю.Н. Шмотиным и Заместителем Генерального директора - руководителем приоритетного технологического направления «Технологии двигателестроения» В.А. Гейкиным по вопросам организации деятельности Рабочей группы Технологической платформы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации (10.05.2018 г.); ▪ совещание по рассмотрению вопросов взаимодействия между АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» и Ассоциацией «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии», в т.ч. по организации работ в области развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации (24.05.2018 г.); ▪ посещение и рабочее совещание в ПАО «Казанский вертолетный завод»²⁸ с целью более подробного ознакомления с основными направлениями развития производственных технологий на предприятии и обсуждения возможностей сотрудничества в области перспективных конструкторских и технологических работ (30.05.2018 г.)

²⁶ Входит в состав АО «Объединенная двигателестроительная корпорация».

²⁷ Входит в состав АО «Вертолеты России».

²⁸ Входит в состав АО «Вертолеты России».

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>(подробнее о данных мероприятиях – см. в разделах 2.3 и 3.2 Отчета).</p> <p>В целях развития взаимодействия с АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» и АО «Вертолеты России» представители Технологической платформы приняли участие в следующих мероприятиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Международный форум двигателестроения МФД-2018 (организаторы – АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», Ассоциация «Союз авиационного двигателестроения»; 04-05.04.2018 г.); ▪ презентация легкого многоцелевого вертолета (организатор – ПАО «Казанский вертолетный завод»), состоявшейся в рамках выставки HeliRussia-2018 (25.05.2018 г.) <p>(подробнее о данных мероприятиях – см. в Разделе 6 Отчета).</p>
3.3.	Организация взаимодействия с институтами развития, технологическими платформами, инновационными территориальными кластерами и другими заинтересованными организациями с целью формирования и реализации совместных проектов (работ)	Председатель Правления, секретариат Ассоциации, организации - участники ТП, заинтересованные организации, эксперты	<p>В 2018 году в рамках данного направления были проведены следующие мероприятия (выполнены работы):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ участие в совещании - семинаре, посвященном инструментам и механизмам поддержки инновационного бизнеса в Российской Федерации (организатор – Министерство экономического развития Российской Федерации; 31.01.2018 г.); ▪ участие в заседании Межведомственной комиссии по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России (25.06.2018 г.); ▪ участие в круглом столе «Интеграция образования, науки и производства: новые модели и перспективы развития» (организатор – ТП «Национальная информационная спутниковая система»), состоявшемся Международный военно-технический форум «Армия-2018» (24.08.2018 г.); ▪ участие в совещании технологических платформ с Заместителем Президента РАН, членом-корреспондентом Российской академии наук В.В. Ивановым и в совещании технологических платформ (12.09.2018 г.); ▪ подготовка аналитического обзора «Перспективная аэромобильность в городских агломерациях. Ключевые технологические задачи в сфере исследований и разработок, рассматриваемые в качестве наиболее актуальных в рамках деятельности ТП «АМиАТ», участие в мероприятии на тему «Полетит ли «воздушное такси»?», состоявшемся в рамках Форума «Открытые инновации» (организатор – АО «РВК»; 16.10.2018 г.) <p>(подробнее о данных мероприятиях – см. в разделах 3.2 и 6 Отчета).</p>
IV.	Содействие подготовке и повышению квалификации научных и инженерно-технических кадров		
5.1.	О состоянии подготовки кадров для организаций - участников Технологической платформы (круглый стол)	Председатель Правления, секретариат Ассоциации, организации - участники ТП, заинтересованные организации, эксперты	<p>В целях содействия подготовке и повышению квалификации научных и инженерно-технических кадров в сфере деятельности Технологической платформы и подготовки к проведению данного мероприятия в 2018 году аппаратом и экспертами Платформы были проведены следующие мероприятия (выполнены работы):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ разработаны специальные формы для проведение мониторинга

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>обеспеченности кадровыми ресурсами и состоянии подготовки кадров для организаций - участников ТП;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ участие в реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»; ▪ рабочая встреча - совещание в АО «МВЗ им. М.Л. Миля» по обсуждению возможностей формирования и реализации совместных с участием ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. проф. М.А. Бонч-Бруевича» проектов в области создания перспективных бортовых радиолокационных комплексов для отечественных вертолетов платформы (10.04.2018 г.); ▪ поездка и рабочая встреча - совещание в ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» (27.04.2018 г.); ▪ рабочая встреча - совещание в компании «АЭРОХОД» совместно с представителями ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» (г. Нижний Новгород; 27.04.2018 г.); ▪ участие в заседании Научно-технического совета ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ» по рассмотрению текущих результатов реализации проекта «Разработка проектных решений и создание опытного образца системы управления многоцелевого регионального 9-местного самолета с интеллектуальным комплексом обеспечения безопасности полетов (ИКОБП)», поддержанного Технологической платформой и выполняемого в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» (29.05.2018 г.); ▪ посещение Лаборатории прочностных испытаний Института авиационной техники и технологий ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ» (30.05.2018 г.); ▪ рабочее совещание в ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет» по участию КНИТУ в деятельности Технологической платформы и обсуждению возможностей формирования и реализации совместных исследовательских и технологических проектов (30.05.2018 г.); ▪ посещение и рабочее совещание в ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) по обсуждению возможных механизмов взаимодействия в рамках деятельности Технологической платформы, в т.ч. по формированию и реализации совместных проектов; ▪ поездка и рабочее совещание в ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого» (19.09.2018 г.); ▪ участие в совместном заседании Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>промышленности и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России на тему «О кадровом обеспечении организаций авиационной промышленности» (20.12.2018 г.)</p> <p>(подробнее о данных мероприятиях – см. в пп. 2.3, 5.2, а также в разделах 2.2, 3.2, 4 и 6 Отчета).</p> <p>Мероприятие перенесено на 2019 год.</p>
V.	Развитие коммуникации в научно-технической и инновационной сфере		
5.1.	Проведение тематических (экспертно-аналитических) мероприятий по направлениям деятельности Технологической платформы	Председатель Правления, секретариат Ассоциации, организации - участники ТП, заинтересованные организации, эксперты	<p>В 2018 году Ассоциацией «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» были организованы и проведены следующие экспертно-аналитические (тематические) мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Экспертно-аналитическое мероприятие по рассмотрению текущих результатов реализации проектов, поддерживаемых Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» (6 июня 2018 г.); ▪ Заседание Рабочей группы Технологической платформы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации (2 ноября 2018 г.). <p>(подробнее об организации и проведении данных мероприятий – см. в пп. 1.6, 2.3, а также в разделах 1.4, 2.3 и 6 Отчета).</p>
5.2.	Участие в конференциях, семинарах, круглых столах и других публичных мероприятиях по тематике деятельности Платформы, обеспечение представительства ТП на данных мероприятиях	Председатель Правления, секретариат Ассоциации, организации - участники ТП, заинтересованные организации, эксперты	<p>В 2018 году представители аппарата Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» приняли участие в следующих отраслевых и общероссийских мероприятиях по тематике деятельности Технологической платформы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Совещание - семинар, посвященный инструментам и механизмам поддержки инновационного бизнеса в Российской Федерации (организатор – Министерство экономического развития Российской Федерации; 31.01.2018 г.); ▪ Совместное заседание Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации и Экспертного Совета по научно-технологическому развитию и прикладной науке по теме «Нормативно-правовое обеспечение развития цифровой экономики прикладной науки» (20.02.2018 г.); ▪ Международный форум двигателестроения МФД-2018 (организаторы – АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», Ассоциация «Союз авиационного двигателестроения»; 04-05.04.2018 г.); ▪ Совместное заседание Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России по теме «Основные направления диверсификации авиационной промышленности России и меры государственного участия в создании высокотехнологичной продукции гражданского назначения в сфере

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>авиастроения» (09.04.2018 г.);</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Семинар по аэромеханике ЦАГИ – ИТПМ СО РАН – СПбГПУ – НИИМ МГУ (организаторы – ФГУП «ЦАГИ», ИТПМ СО РАН, СПбГПУ, МГУ; 15.05.2018 г.); ▪ Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia-2018 (24-26.05.2018 г.); ▪ Заседание Рабочей группы Совета Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиастроения на тему «О проекте «Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года» (12.07.2018 г.); ▪ Международный военно-технический форум «Армия-2018» (23-24.08.2018 г.); ▪ Совместное заседание общественно-делового совета и экспертной группы национального проекта «Наука» (14.09.2018 г.); ▪ Международная конференция «Лучевые технологии и применение лазеров» (г. Санкт-Петербург, 17-19.09.2018 г.); ▪ Торжественное мероприятие, посвященное открытию Выставки авиационной техники малой авиации (Московская обл., г. Жуковский; 20.09.2018 г.); ▪ Форум «Открытые инновации» (16.10.2018 г.); ▪ Форум «Двигатель России» (МГТУ им. Н.Э. Баумана; 19.12.2018 г.); ▪ Совместное заседание Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России на тему «О кадровом обеспечении организаций авиационной промышленности» (20.12.2018 г.) <p>(подробнее об участии Технологической платформы в данных мероприятиях – см. в Разделе 6 Отчета).</p>