



Справка о ситуации с функционированием и реорганизацией Технологической платформы

Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (далее также – Технологическая платформа, Платформа, ТП) была создана 29 ноября 2010 г. Организационными - инициаторами создания Платформы выступили:

- ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е. Жуковского» (ФГУП «ЦАГИ»);
- ФГУП «Центральный институт авиационного моторостроения им. П.И. Баранова» (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»);
- ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» (ФГУП «ГосНИИАС»);
- ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (ФГУП «ГосНИИ ГА»).

В дальнейшем к Технологической платформе присоединились ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», Государственная корпорация «Ростех», АО «Вертолеты России», АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», ПАО «Аэрофлот», Группа компаний «Волга-Днепр», ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», другие ведущие российские разработчики и производители авиационной техники, интегрированные структуры, авиакомпании, высшие учебные заведения.

В соответствии с решением Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» включена в Перечень российских технологических платформ (протокол от 01.04.2011 № 2).

На начальном этапе деятельности Технологической платформы (в 2011-2015 гг.) основной акцент был сделан на обеспечении функционирования на базе Платформы полноценной и эффективной **коммуникационной площадки**.

В этот период было проведено большое количество тематических мероприятий (всего – более 50) по актуальным вопросам развития авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации: планированию работ по созданию научно-технического задела, организации взаимодействия между наукой и промышленностью; рассмотрению и согласованию ключевых стратегических и программных документов (государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг.», Национального плана развития науки и технологий в авиастроении на период до 2025 года и дальнейшую перспективу, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, и др.); рассмотрено более 200 проектов по созданию научно-технического задела и перспективных ВС; наработан **значительный опыт проведения экспертизы**.

Качественная организация и проведение данных мероприятий, профессиональный подход к постановке и обсуждению рассматриваемых вопросов позволили привлечь к работе Платформы широкий круг организаций и экспертов из авиационной и смежных отраслей, заложить основу для преобразования ТП из общественного (неформального) объединения в полноценную некоммерческую организацию (Ассоциацию).

В декабре 2015 г. на базе неформального объединения организаций «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» было создано юридическое лицо в форме некоммерческой организации – **Ассоциация организаций по содействию авиационному развитию «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»** (сокращенное наименование – Ассоциация «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»). Учредителями Ассоциации выступили 45 организаций - участников Технологической платформы.

Данная процедура была проведена в соответствии с требованиями Порядка формирования перечня технологических платформ и Методических рекомендаций по мониторингу деятельности технологических платформ Межведомственной комиссии по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России (протокол от 30.10.2014 № 36-Д19).

Таким образом, Ассоциация стала специализированной управляющей организацией, объединяющей основных участников и обеспечивающей функционирование Технологической платформы. Благодаря созданию Ассоциации деятельность Платформы приобрела более упорядоченный характер, так как к ее функционированию стали применяться обязательные требования, установленные законодательством о некоммерческих организациях; а также появились дополнительные возможности по финансированию – как непосредственно работы аппарата Ассоциации, так и конкретных проектов, необходимых для развития организаций - участников.

В первые годы деятельности Ассоциации вступительные и членские взносы обеспечивали практически полное покрытие расходов на содержание минимального аппарата Ассоциации (2-3 чел.: Председатель Правления, секретарь, редактор интернет-сайта), бухгалтерское и юридическое сопровождение, хозяйственные нужды. Однако в дальнейшем, с учетом разового характера вступительного взноса (в-основном, был оплачен в 2016-2017 гг.), инфляции (при неизменной величине/размере членских взносов) и неопределенности с правовым статусом российских техплатформ (в связи с чем Ассоциация фактически не участвует в государственных программах), ситуация стала ухудшаться.

Также сказались экономические сложности многих организаций (большинство из которых являются государственными учреждениями) и сокращение расходов на общественные фонды и организации – что привело к значительному сокращению финансовых поступлений в Ассоциацию.

В 2024 году Председателем Правления Ассоциации были предприняты все возможные меры по обеспечению нормального функционирования Ассоциации: оперативно был решен вопрос с погашением просроченной задолженности по заработной плате, своевременно уплачиваются налоговые платежи, минимизированы все текущие расходы Ассоциации. На данный момент претензии со стороны государственных органов отсутствуют; но гарантий, что в следующем году Ассоциация опять не столкнется с финансовыми трудностями и, соответственно, с очередными претензиями, нет.

Другим фактором, требующим ускоренного решения данных проблем, стало решение Комиссии по соблюдению требований к служебному поведению работников Государственной корпорации «Ростех» и урегулированию конфликта интересов (в 2024 г.), согласно которому Председателю Правления Ассоциации А.А. Киму, как работнику Корпорации, было рекомендовано отказаться от совместительства полномочий Председателя Правления Ассоциации и не предлагать или иным образом не инициировать привлечение Ассоциации для оказания каких-либо услуг (работ) в интересах Корпорации.

Для справки: Ким Алексей Анатольевич приступил к работе в Государственной корпорации «Ростех» с 9 ноября 2023 г. в должности руководителя проектов в блоке Управляющего директора по авиационным программам.

При этом, стратегические вопросы дальнейшего функционирования Ассоциации требуют своего решения, одним из которых является вопрос о смене юридического адреса (в соответствии с письмом ФАУ «ЦАГИ» в связи с его реорганизацией в федеральное автономное учреждение, в месте расположения которого изначально была зарегистрирована Ассоциация), что также повлечет за собой дополнительную финансовую нагрузку на Ассоциацию.

Информация по данным вопросам была представлена на прошедших **заседаниях Правления** (31.10.2024) и **Наблюдательного совета Ассоциации** (14.11.2024) для информирования членов органов управления Ассоциации и руководителей соответствующих организаций - членов Ассоциации.

В качестве возможных вариантов продолжения функционирования Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» Председателем Правления Ассоциации были предложено 2 альтернативы:

- 1) Избрание нового Председателя Правления Ассоциации с одновременным решением вопроса о привлечении (гарантиях) необходимого финансирования Ассоциации – решение об избрании нового Председателя Правления Ассоциации может принять только Общее собрание членов Ассоциации (при наличии соответствующей кандидатуры).
- 2) Ликвидация Ассоциации как юридического лица с сохранением Технологической платформы как неформального объединения организаций - участников. В этом случае Технологическая платформа не будет содержать постоянный аппарат, сдавать бухгалтерскую и другую отчетность; и не будет иметь возможности заключения и выполнения коммерческих договоров в качестве самостоятельного юридического лица.

С учетом того, что предложений по кандидатурам на должность Председателя Правления Ассоциации и возможным вариантам финансирования Ассоциации от организаций - членов Ассоциации не поступило – на Общем собрании членов Ассоциации, состоявшемся 25 ноября 2024 г., было принято решение **о добровольной ликвидации Ассоциации с сохранением Технологической платформы как неформального объединения организаций - участников** а также о прекращении полномочий Председателя Правления Ассоциации, назначении Ликвидатора Ассоциации и утверждении порядка и сроков ликвидации Ассоциации.

По итогам состоявшегося Собрания, на текущий момент завершается процедура регистрации изменений, внесенных в Устав Ассоциации, в части корректировки юридического адреса, после чего будет запущена процедура ликвидации Ассоциации (6-10 месяцев).

Вместе с тем, в 2025 году будет продолжена обычная деятельность Технологической платформы, в т.ч. реализация мероприятий, предусмотренных Планом мероприятий по обеспечению деятельности Технологической платформы на 2023 год и на период до 2027 г., утвержденным Правлением Ассоциации 27 июля 2023 г.

Особый акцент планируется сделать на развитие интернет-сайта Платформы, как современного инструмента коммуникационного взаимодействия с участниками ТП. На текущий момент основная оперативная информация о работе Технологической платформы размещается в разделе «Кабинет ТП» (<https://aviatp.ru/cabinettp>).