

**Международный конгресс по авиации,
посвященный 105-летию ЦАГИ**
(г. Москва, 5 декабря 2023 г.)

Секция «Актуальные вопросы интеграции БАС в единое воздушное пространство» (модератор А.А. Корсаков)

Возможные темы (направления) выступления/доклада:

- Возможности создания и применения в Российской Федерации систем предупреждения столкновений в воздухе беспилотных воздушных судов между собой и с пилотируемыми воздушными судами;
- Возможности создания и применения в Российской Федерации цифровых радиочастотной связи, контроля и управления в полосах частот, утвержденных регламентом радиосвязи Международного союза электросвязи и таблицей распределения полос радиочастот между радиослужбами Российской Федерации, утверждаемой Правительством РФ:
 - киберзащита (шифрованный радиопrotocol – по аналогии с правилами FAA Small UAS, Part107; EASA U-Space 2021/664);
 - возможности валидации, импортозамещения и применения аппаратуры Flarm для эксплуатации в условиях Российской Федерации;
- Предложения по организации процедур и каналов связи внешних пилотов беспилотных воздушных судов с органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и экипажами других воздушных судов;
- Предложения по модернизации системы наблюдения обслуживания воздушного движения в части обнаружения, идентификации и определения параметров движения всех пилотируемых и беспилотных воздушных судов в едином воздушном пространстве Российской Федерации, включая необходимый уровень точности, разрешающей способности, целостности данных наблюдения, а также быть совместимости (интероперабельности) с используемыми в гражданской авиации стандартизованными системами наблюдения и бортовыми системами предупреждения столкновений:
 - возможности создания и применения в Российской Федерации аппаратуры удаленной идентификации пилотируемых и беспилотных воздушных судов, выполняющих полеты в едином воздушном пространстве на базе бортовых ответчиков, обеспечивающих передачу идентификационного номера воздушного судна, его текущих координат и информации о параметрах движения воздушного судна (по аналогии с правилами FAA Small UAS, Part107 и EASA U-Space 2021/664);
 - технологии OpВД (аналоговые, 1090 ES, другие стандарты; цифровые; правила FAA Small UAS, Part107; EASA U-Space 2021/664 –Flarm);
- Предложения по формированию систем мониторинга инфраструктуры связи и систем наблюдения, предоставляющих информацию об их состоянии;
- Предложения по обеспечению навигации при полетах беспилотных воздушных судов на основе глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS, Galileo, BeiDou), с функциональным дополнением спутникового базирования (с применением российской системы дифференциальной коррекции и мониторинга), в соответствии с требованиями стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации; возможности использования в районах аэродромов и вертодромов локальных контрольно-корректирующих станций наземного базирования.