АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

30 ноября 2023 г.

# АССОЦИАЦИЯ

Технологическая платформа
**«Авиационная мобильность и авиационные технологии»**

## 1. Экспертно-аналитическое мероприятие

**О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года**

119049,
г. Москва, а/я 34.
тел. +7 (495) 980-04-23
e-mail: info@aviatp.ru

АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

# План мероприятия:

| № п/п | Докладчики (выступающие) | Тема доклада (выступления) |
|---|---|---|
| 1. | **Ким Алексей Анатольевич** (Ассоциация «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии», Председатель Правления) | Постановочный доклад. Текущая редакция и основные риски реализации Комплексной программы (в 2-х частях). |
| 2. | **Колпаков Сергей Константинович** (ООО «Межотраслевой аналитический центр», Генеральный директор) | Анализ Комплексной программы развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года: оценка баланса между спросом на авиаперевозки и предложением провозных мощностей. Риски возникновения несоответствия. |
| 3. | **Фридлянд Александр Абрамович** (ФГУП «ГосНИИ ГА», Директор Центра научного обеспечения государственной политики в области гражданской авиации) | Развитие авиатранспортной системы Российской Федерации с учетом промышленных и логистических ограничений |
| 4. | Представители ПАО «ОАК» (ПАО «Яковлев») | Сценарии производства и поставок самолетов отечественного производства. Требования к комплектаторам. Ключевые проблемные вопросы. |
| 5. | Представители АО «ОДК» (ПАО «ОДК-Сатурн», АО «ОДК-ПМ»), АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», АО «Технодинамика», АО «ОКБ «Аэрокосмические системы» | Сценарии производства и поставок комплектующих для самолетов отечественного производства. Ключевые проблемные вопросы и предложения по их решению. |
| 6. | Эксперты ТП, участники мероприятия | Предложения по повышению эффективности реализации Программы |

АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

# План доклада:

1. Вводная часть:
   - ✓ Базовая информация о Комплексной программе развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года
   - ✓ Целевые значения по объемам перевозок
   - ✓ Прогнозная динамика и потребность парка российских авиационных компаний
   - ✓ Основные изменения, внесенные распоряжением Правительства РФ от 22.08.2023 г. № 2259-р
   - ✓ Прогнозные показатели поставок самолетов, двигателей, систем и агрегатов
2. Поставки авиационной техники, предусмотренные инвестиционными проектами, утвержденными Правительством РФ
3. Основные вопросы, предлагаемые для обсуждения

# 1. Вводная часть: Комплексная программа развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года

**Комплексная программа развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года**

*(в первоначальной редакции – авиатранспортной отрасли)*

была разработана в соответствии с поручением Президента РФ по итогам совещания, состоявшегося 31 марта 2022 г., и утверждена распоряжением Правительства РФ от 25 июня 2022 г. № 1693-р.

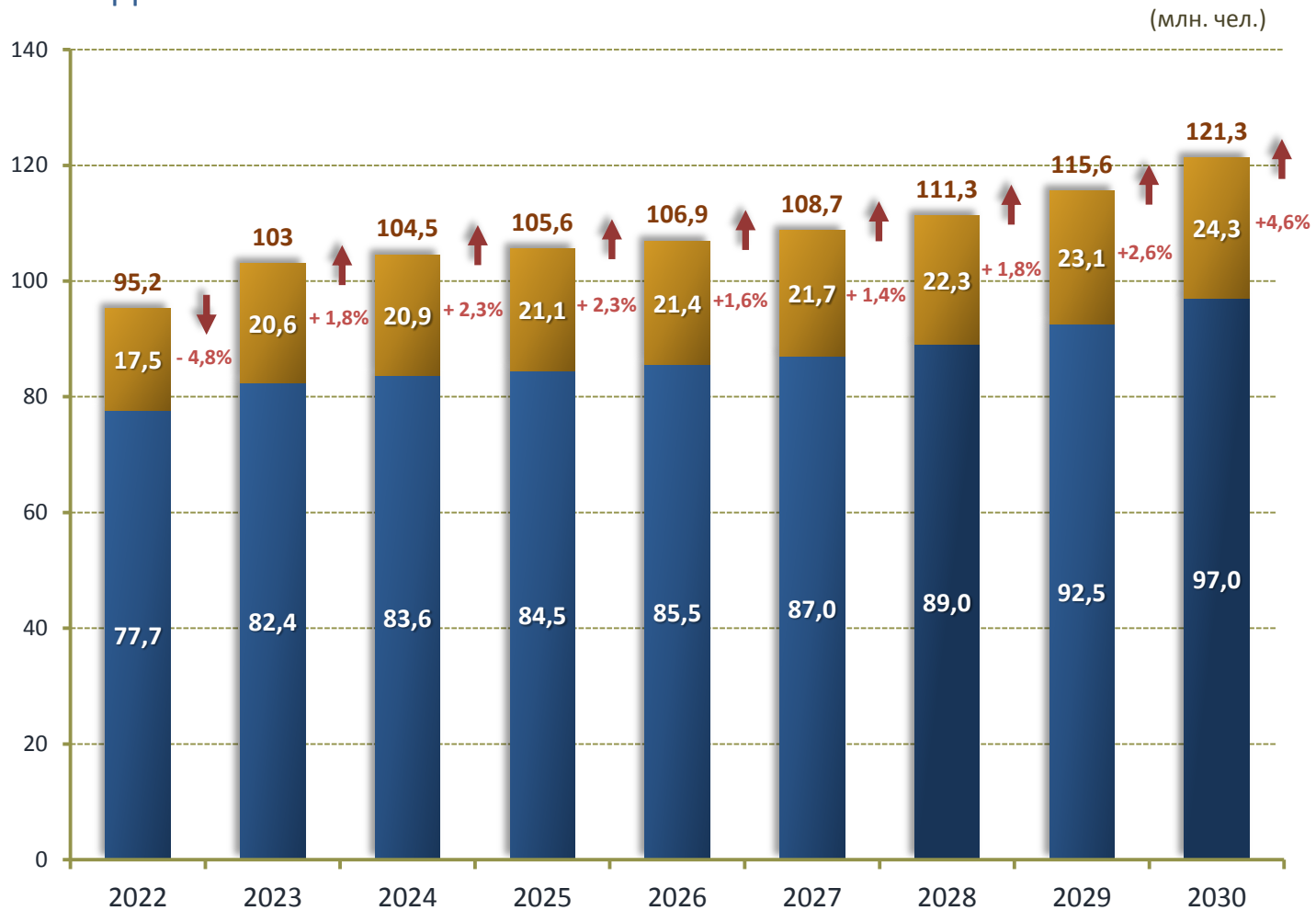
Распоряжением Правительства РФ от 22 августа 2023 г. № 2259-р были утверждены изменения в Комплексную программу.

*Данное изменение Программы – 2-е по счету с момента ее принятия. Предыдущие изменения были внесены распоряжением Правительства РФ от 11 марта 2023 г. № 563-р и касались в-основном редакционных правок, уточнения фактических данных, а также включения дополнительного раздела «Развитие авиационных перевозок на территории Дальневосточного федерального округа» и приложения «Прогнозные показатели поставок самолетов «Байкал» (ЛМС-901) по годам с учетом потребности субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и производственных мощностей акционерного общества «Уральский завод гражданской авиации» (Приложение № 7).*

*Также было изменено наименование Программы – вместо «авиатранспортной отрасли» она стала называться Программой развития авиационной отрасли.*

# 1. Вводная часть: Целевые значения Комплексной программы по объемам перевозок

Ред. от 22.08.2023 г.




- ✓ Целевые значения объемов перевозок пассажиров российскими авиакомпаниями в новой редакции изменились незначительно

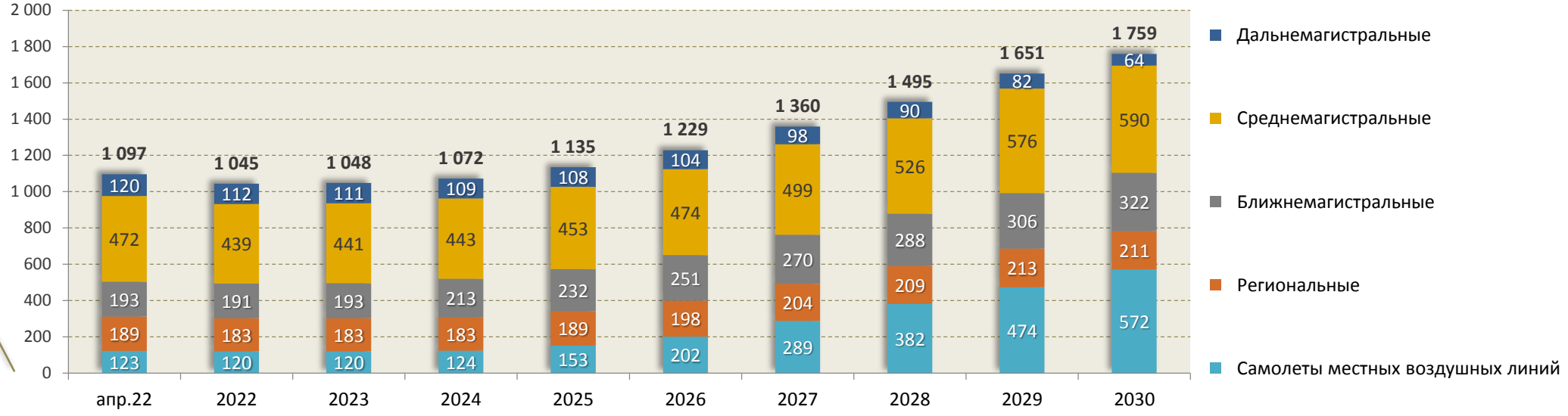
  (увеличение по годам – от 2 до 4,5%), при этом целевой показатель 2022 года в 100 млн. пас. не был достигнут.

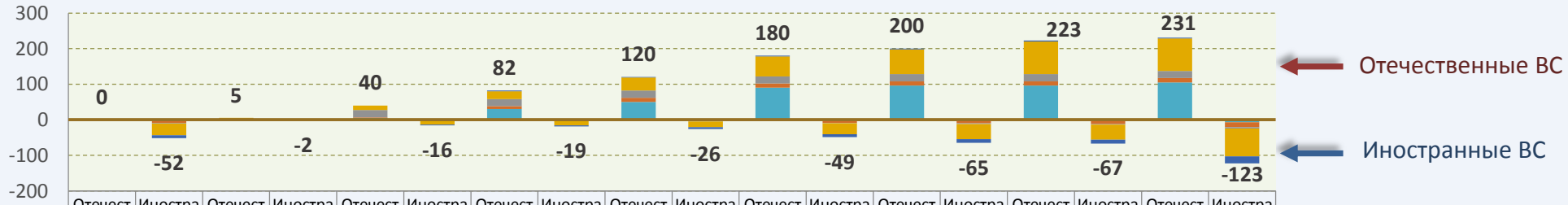
- ✓ Целевые значения объемов перевозок на внутренних воздушных линиях сократились от 7 до 10%.

- ✓ Целевые значения объемов перевозок на международных авиалиниях увеличились от 4 до 10%.

# 1. Вводная часть: Прогнозная динамика и потребность парка воздушных судов российских авиационных компаний

Под планируемый рост объемов перевозок прогнозируется общий рост парка ВС с постепенным выбытием иностранных ВС и наращиванием поставок российских ВС.




| | 2022 Отечественные | 2022 Иностранные | 2023 Отечественные | 2023 Иностранные | 2024 Отечественные | 2024 Иностранные | 2025 Отечественные | 2025 Иностранные | 2026 Отечественные | 2026 Иностранные | 2027 Отечественные | 2027 Иностранные | 2028 Отечественные | 2028 Иностранные | 2029 Отечественные | 2029 Иностранные | 2030 Отечественные | 2030 Иностранные |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Итого | 0 | -52 | 5 | -2 | 40 | -16 | 82 | -19 | 120 | -26 | 180 | -49 | 200 | -65 | 223 | -67 | 231 | -123 |
| Дальнемагистральные | 0 | -8 | 0 | -1 | 0 | -2 | 2 | -3 | 1 | -5 | 2 | -8 | 2 | -10 | 3 | -11 | 2 | -20 |
| Среднемагистральные | 0 | -33 | 3 | -1 | 13 | -11 | 22 | -12 | 37 | -16 | 56 | -31 | 70 | -43 | 92 | -42 | 92 | -78 |
| Ближнемагистральные | 0 | -2 | 2 | 0 | 20 | 0 | 20 | -1 | 20 | -1 | 20 | -1 | 20 | -2 | 20 | -2 | 20 | -4 |
| Региональные | 0 | -6 | 0 | 0 | 2 | -2 | 8 | -2 | 12 | -3 | 12 | -6 | 12 | -7 | 12 | -8 | 12 | -14 |
| Самолеты местных воздушных линий | 0 | -3 | 0 | 0 | 5 | -1 | 30 | -1 | 50 | -1 | 90 | -3 | 96 | -3 | 96 | -4 | 105 | -7 |

# 1. Вводная часть: Основные изменения, внесенные распоряжением Правительства РФ от 22.08.2023 г. № 2259-р

**Изменения, внесенные распоряжением Правительства РФ от 22 августа 2023 г. № 2259-р касаются, прежде всего, количественных показателей поставок воздушных судов, двигателей и комплектующих:**

- ✓ В части самолетов изменения коснулись, прежде всего, планов поставок 3-х типов ВС – магистрального Ту-214, а также самолетов местных авиалиний самолетов «Байкал» (ЛМС-901) и Л-410.
- ✓ Общий объем поставок самолетов Ту-214 в новой редакции Программы увеличился на 45 ед. (в 1,6 раза) – с 70 до 115 ед. Увеличение поставок предусмотрено уже с 2026 года: вместо 10 ед. в год – до 15 ед. в год в 2026 году, и по 20 ед. в год – с 2027 года.
- ✓ Вместо планируемых к поставке в 2024 году 14 самолетов «Байкал» в новой редакции планируется поставить всего 5 таких ВС (общий объем поставок до 2030 года – без изменений).
- ✓ Что касается самолетов Л-410, то общий объем их планируемых поставок до 2030 году также не изменился (178 ед.), но произошло их перераспределение по годам – начало поставок сдвинуто на 2027 год с увеличением ежегодного выпуска примерно в 2 раза до 40-46 ед. в год (вместо равномерного объема ежегодных поставок в количестве 18-20 ед. – в предыдущей редакции).
- ✓ В части силовых установок произошло больше изменений. Но они в-основном связаны с небольшим перераспределением поставок по годам. Это касается двигателей ПД-8 и ПД-14, а также ТВ7-117СТ-01. Значительно увеличился планируемый объем поставок двигателей ПС-90А, что очевидно связано с увеличением плановых поставок самолетов Ту-214. При этом, по-прежнему не учитываются двигатели, необходимые для оснащения самолетов Ил-96-300, панируемых к выпуску с 2025 года.
- ✓ Впервые в Программу включены плановые поставки агрегатов и систем для самолетов и вертолетов (Приложение № 4(1)).

АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

# Вводная часть: Прогнозные показатели поставок самолетов и двигателей

| Типы ВС / СУ | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего, единиц | Доля подменных и запасных двигателей (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SSJ-NEW** | 0 | 2 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 142 | |
| ПД-8 | 0 | 4 | 46 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 42 | 312 | |
| *маршевые* | *0* | *4* | *40* | *40* | *40* | *40* | *40* | *40* | *40* | *284* | |
| *подменные и запасные* | *0* | *0* | *6* | *4* | *4* | *4* | *4* | *4* | *2* | *28* | *9,0%* |
| **МС-21-310** | 0 | 0 | 6 | 12 | 22 | 36 | 50 | 72 | 72 | 270 | |
| ПД-14 | 0 | 0 | 14 | 28 | 50 | 79 | 107 | 150 | 150 | 578 | |
| *маршевые* | *0* | *0* | *12* | *24* | *44* | *72* | *100* | *144* | *144* | *540* | |
| *подменные и запасные* | *0* | *0* | *2* | *4* | *6* | *7* | *7* | *6* | *6* | *38* | *6,6%* |
| **Ил-114-300** | 0 | 0 | 2 | 8 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 70 | |
| ТВ7-117СТ-01 | 2 | 0 | 6 | 20 | 30 | 26 | 25 | 25 | 25 | 159 | |
| *маршевые* | *2* | *0* | *4* | *16* | *24* | *24* | *24* | *24* | *24* | *142* | |
| *подменные и запасные* | *0* | *0* | *2* | *4* | *6* | *2* | *1* | *1* | *1* | *17* | *10,7%* |
| **Ту-214** | 0 | 3 | 7 | 10 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 115 | |
| **Ил-96-300** | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 12 | |
| ПС-90А | 0 | 6 | 15 | 24 | 34 | 46 | 46 | 48 | 46 | 265 | |
| *маршевые* | *0* | *6* | *14* | *24* | *32* | *44* | *44* | *46* | *44* | *254* | |
| *подменные и запасные* | *0* | *0* | *1* | *0* | *2* | *2* | *2* | *2* | *2* | *11* | *4,2%* |
| **ТВРС-44 «Ладога»** | 0 | 0 | 0 | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 140 | |
| ТВ7-117СТ-02 | 0 | 0 | 0 | 30 | 57 | 55 | 54 | 58 | 54 | 308 | |
| *маршевые* | *0* | *0* | *0* | *30* | *50* | *50* | *50* | *50* | *50* | *280* | |
| *подменные и запасные* | *0* | *0* | *0* | *0* | *7* | *5* | *4* | *8* | *4* | *28* | *9,1%* |
| **Л-410** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 46 | 46 | 46 | 178 | |
| **«Байкал» (ЛМС-901)** | 0 | 0 | 5 | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 34 | 154 | |
| ВК-800СМ | 0 | 0 | 0 | 7 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 172 | |
| *маршевые* | *0* | *0* | *0* | *5* | *25* | *25* | *25* | *25* | *25* | *130* | |
| *подменные и запасные* | *0* | *0* | *0* | *2* | *8* | *8* | *8* | *8* | *8* | *42* | *24,4%* |
| **Итого (самолеты):** | **0** | **5** | **40** | **82** | **120** | **180** | **200** | **223** | **231** | **1 081** | |
| **Итого (двигатели):** | **2** | **10** | **81** | **153** | **248** | **283** | **309** | **358** | **350** | **1 794** | **9,1%** |

Синей цветом выделены показатели поставок ВС и силовых установок, измененные по сравнению с редакцией от 25.06.2022 г.
Оранжевой цветом выделены показатели поставок силовых установок, не соответствующие показателям поставок соответствующих воздушных судов.

АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

# Вводная часть: Прогнозные показатели поставок самолетов и систем (агрегатов)

| Типы ВС | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SSJ-NEW** | 0 | 2 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 142 |
| агрегаты и системы | - | 801 | 5 830 | 5 842 | 5 800 | 5 800 | 5 800 | 5 800 | 5 496 | 41 169 |
| *агрегаты и системы (на 1 ВС)* | - | *401* | *292* | *292* | *290* | *290* | *290* | *290* | *275* | *290* |
| **МС-21-310** | 0 | 0 | 6 | 12 | 22 | 36 | 50 | 72 | 72 | 270 |
| агрегаты и системы | 0 | 0 | 2 484 | 4 968 | 9 108 | 14 904 | 20 700 | 29 808 | 29 808 | 111 780 |
| *агрегаты и системы (на 1 ВС)* | - | - | *414* | *414* | *414* | *414* | *414* | *414* | *414* | *414* |
| **Ил-114-300** | 0 | 0 | 2 | 8 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 70 |
| агрегаты и системы | 0 | 0 | 318 | 1 272 | 1 908 | 1 908 | 1 908 | 1 908 | 1 908 | 11 130 |
| *агрегаты и системы (на 1 ВС)* | - | - | *159* | *159* | *159* | *159* | *159* | *159* | *159* | *159* |
| **Ту-214** | 0 | 3 | 7 | 10 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 115 |
| агрегаты и системы | - | 1 644 | 3 836 | 5 480 | 8 220 | 10 960 | 10 960 | 10 960 | 10 960 | 63 020 |
| *агрегаты и системы (на 1 ВС)* | - | *548* | *548* | *548* | *548* | *548* | *548* | *548* | *548* | *548* |
| **Ил-96-300** | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 12 |
| агрегаты и системы | 0 | 0 | 0 | 802 | 401 | 802 | 802 | 1 203 | 802 | 4 812 |
| *агрегаты и системы (на 1 ВС)* | - | - | - | *401* | *401* | *401* | *401* | *401* | *401* | *401* |
| **ТВРС-44 «Ладога»** | 0 | 0 | 0 | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 140 |
| агрегаты и системы | 0 | 0 | 0 | 1 065 | 1 775 | 1 775 | 1 775 | 1 775 | 1 775 | 9 940 |
| *агрегаты и системы (на 1 ВС)* | - | - | - | *71* | *71* | *71* | *71* | *71* | *71* | *71* |
| **Л-410** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 46 | 46 | 46 | 178 |
| агрегаты и системы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 46 | 46 | 46 | *178* |
| *агрегаты и системы (на 1 ВС)* | - | - | - | - | - | *1* | *1* | *1* | *1* | *1* |
| **«Байкал» (ЛМС-901)** | 0 | 0 | 5 | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 34 | 154 |
| агрегаты и системы | 0 | 0 | 70 | 210 | 350 | 350 | 350 | 350 | 476 | 2 156 |
| *агрегаты и системы (на 1 ВС)* | - | - | *14* | *14* | *14* | *14* | *14* | *14* | *14* | *14* |
| **Итого (самолеты):** | **0** | **5** | **40** | **82** | **120** | **180** | **200** | **223** | **231** | **1 081** |
| **Итого (агрегаты, системы):** | **0** | **2 445** | **12 538** | **19 639** | **27 562** | **36 539** | **42 341** | **51 850** | **51 271** | **244 185** |

Синей цветом выделены показатели поставок ВС, измененные по сравнению с редакцией от 25.06.2022 г.

Оранжевой цветом выделены показатели поставок агрегатов и систем, не соответствующие показателям поставок соответствующих воздушных судов.

АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

# 2. Поставки авиационной техники, предусмотренные инвестиционными проектами, утвержденными Правительством РФ

| № п/п | Тип ВС / год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **SSJ-NEW** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | 2 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | **142** |
| | РП РФ от 11.01.2023 г. № 12-р и от 11.02.2023 г. № 315-р | | 2 | 12 | 28 | | | | | | **42** |
| **2.** | **МС-21-310** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | - | 6 | 12 | 22 | 36 | 50 | 72 | 72 | **270** |
| | РП РФ от 11.01.2023 г. № 12-р и от 11.02.2023 г. № 315-р | | | | 18 | | | | | | **18** |
| **3.** | **Ил-114-300** | - | - | 2 | 8 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | **70** |
| **4.** | **Ту-214** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | 3 | 7 | 10 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | **115** |
| | РП РФ от 11.01.2023 г. № 12-р и от 11.02.2023 г. № 315-р | | | 2 | 9 | | | | | | **11** |
| **5.** | **Ил-96-300** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | - | - | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | **12** |
| **6.** | **ТВРС-44 «Ладога»** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | - | - | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | **140** |
| **7.** | **Л-410** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | - | - | - | - | 40 | 46 | 46 | 46 | **178** |
| **8.** | **«Байкал» (ЛМС-901)** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | - | 5 | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 34 | **154** |
| | РП РФ от 11.01.2023 г. № 12-р и от 11.02.2023 г. № 315-р | | | | 5 | 5 | | | | | **10** |
| | **Итого** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | **0** | **5** | **40** | **82** | **120** | **180** | **200** | **223** | **231** | **1 081** |
| | РП РФ от 11.01.2023 г. № 12-р и от 11.02.2023 г. № 315-р | | **2** | **14** | **60** | **5** | | | | | **81** |
| | *Доля выполнения (%)* | | ***40,0%*** | ***35,0%*** | ***73,2%*** | ***4,2%*** | | | | | ***7,5%*** |

Источники информации: распоряжение Правительства РФ от 25.06.2022 г. № 1693-р (в ред. от 11.03.2023 г. № 563-р, от 22.08.2023 г. № 2259-р); распоряжения Правительства РФ от 11.01.2023 г. № 12-р и от 11.02.2023 г. № 315-р (в ред. от 18.07.2023 г.); серой заливкой выделены показатели поставок ВС, не обеспечивающие выполнение Программы (отсутствие утвержденных инвестпроектов).

АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

# 3. Основные вопросы, предлагаемые для обсуждения:

- ✓ Сценарии развития авиационно-транспортной системы Российской Федерации с учетом промышленных и логистических ограничений
- ✓ Анализ Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года и возможные сценарии трансформации самолетного парка российских авиакомпаний
- ✓ Прогнозная динамика и потребность в замещении парка иностранных воздушных судов российских авиационных компаний
- ✓ Текущая ситуация и сценарии производства и поставок самолетов отечественного производства
- ✓ Текущая ситуация и сценарии поставок двигателей российского производства для отечественных самолетов
- ✓ Текущая ситуация и сценарии поставок бортового радиоэлектронного и общесамолетного оборудования российского производства для отечественных самолетов
- ✓ Ключевые проблемные вопросы проведения конструкторских работ, испытаний, подготовки производства, создания системы послепродажного обслуживания
- ✓ Экономика авиастроительных программ, предложения по совершенствованию взаимодействия между участниками Программы и системы государственной поддержки отрасли

АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

30 ноября 2023 г.

# АССОЦИАЦИЯ

Технологическая платформа
**«Авиационная мобильность и авиационные технологии»**

## 2. Экспертно-аналитическое мероприятие

**О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года**

119049,
г. Москва, а/я 34.
тел. +7 (495) 980-04-23
e-mail: info@aviatp.ru

АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

# 2 часть:

1. Вопросы для обсуждения
2. Поставки ВС, находящиеся в зоне риска
3. Основные риски реализации Программы и возможные направления их минимизации
4. Подведение итогов мероприятия, планирование дальнейших действий

АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

# 1. Вопросы для обсуждения:

- ✓ Сценарии развития авиационно-транспортной системы Российской Федерации с учетом промышленных и логистических ограничений
- ✓ Анализ Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года и возможные сценарии трансформации самолетного парка российских авиакомпаний
- ✓ Прогнозная динамика и потребность в замещении парка иностранных воздушных судов российских авиационных компаний
- ✓ Текущая ситуация и сценарии производства и поставок самолетов отечественного производства
- ✓ Текущая ситуация и сценарии поставок двигателей российского производства для отечественных самолетов
- ✓ Текущая ситуация и сценарии поставок бортового радиоэлектронного и общесамолетного оборудования российского производства для отечественных самолетов
- ✓ Ключевые проблемные вопросы проведения конструкторских работ, испытаний, подготовки производства, создания системы послепродажного обслуживания
- ✓ Экономика авиастроительных программ, предложения по совершенствованию взаимодействия между участниками Программы и системы государственной поддержки отрасли

АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

# 2. Поставки ВС, находящиеся в зоне риска (1)

| № п/п | Тип ВС / год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **SSJ-NEW** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | 2 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | **142** |
| | РП РФ от 11.01.2023 г. № 12-р и от 11.02.2023 г. № 315-р | | 2 | 12 | 28 | | | | | | **42** |
| **2.** | **МС-21-310** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | - | 6 | 12 | 22 | 36 | 50 | 72 | 72 | **270** |
| | РП РФ от 11.01.2023 г. № 12-р и от 11.02.2023 г. № 315-р | | | | 18 | | | | | | **18** |
| **3.** | **Ил-114-300** | - | - | 2 | 8 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | **70** |
| **4.** | **Ту-214** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | 3 | 7 | 10 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | **115** |
| | РП РФ от 11.01.2023 г. № 12-р и от 11.02.2023 г. № 315-р | | | 2 | 9 | | | | | | **11** |
| **5.** | **Ил-96-300** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | - | - | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | **12** |
| **6.** | **ТВРС-44 «Ладога»** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | - | - | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | **140** |
| **7.** | **Л-410** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | - | - | - | - | 40 | 46 | 46 | 46 | **178** |
| **8.** | **«Байкал» (ЛМС-901)** | | | | | | | | | | |
| | Комплексная программа | - | - | 5 | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 34 | **154** |
| | РП РФ от 11.01.2023 г. № 12-р и от 11.02.2023 г. № 315-р | | | | 5 | 5 | | | | | **10** |

Обоснования: данные из открытых источников.

АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

# 2. Поставки ВС, находящиеся в зоне риска (2)

| Типы ВС | Вместимость (чел.) | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SSJ-NEW** | *98 - 103* | 0 | 2 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | **142** |
| **МС-21-310** | *181 - 211* | 0 | 0 | 6 | 12 | 22 | 36 | 50 | 72 | 72 | **270** |
| **Ил-114-300** | *64 - 68* | 0 | 0 | 2 | 8 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | **70** |
| **Ту-214** | *150 - 215* | 0 | 3 | 7 | 10 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | **115** |
| **Ил-96-300** | *237 - 300* | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | **12** |
| **ТВРС-44 «Ладога»** | *44* | 0 | 0 | 0 | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | **140** |
| **Л-410** | *15 - 19* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 46 | 46 | 46 | **178** |
| **«Байкал» (ЛМС-901)** | *9* | 0 | 0 | 5 | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 34 | **154** |
| **Итого** | | **0** | **5** | **40** | **82** | **120** | **180** | **200** | **223** | **231** | **1 081** |

Обоснования: данные из открытых источников.

# 3. Основные риски реализации Программы и возможные направления их минимизации

## Основные риски и проблемные вопросы реализации Программы:

- ✓ *Незавершенность процессов ОКР и задержки в сертификации ВС и комплектующих*
- ✓ *Начальная стадия развертывания производства, неготовность мощностей серийного производства и серийных технологий*
- ✓ *Сложности с замещением иностранных комплектующих, материалов и производственного оборудования*
- ✓ *Сложности с финансированием и обеспечением экономической эффективности (окупаемости) авиастроительных программ*
- ✓ *Неготовность и неэффективность системы послепродажного обслуживания российских ВС, ожидаемая высокая стоимость эксплуатации новых отечественных ВС*

## Возможные направления минимизации рисков реализации Программы:

- ✓ *Поддержка эксплуатации и обеспечения летной годности иностранных ВС, в т.ч. освоение в РФ производства и ремонта неоригинальных запасных частей и комплектующих*
- ✓ *Поддержка эксплуатации и обеспечения летной годности самолета SSJ-100, включая освоение производства и ремонта элементов планера, двигателя SaM146, систем и комплектующих*
- ✓ *Восстановление летной годности воздушных судов отечественного производства, находящихся в настоящее время в простое или в консервации, обеспечение изготовления необходимых зап. частей и комплектующих (Ту-204/214, Ил-96, др. типы)*
- ✓ *Опережающее создание и развертывание эффективной системы послепродажного обслуживания российских ВС, включая своевременные инвестиции в создание системы ППО, субсидирование ставки летного часа или затрат на тех. обслуживание и ремонт*

АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

# Подведение итогов мероприятия, планирование дальнейших действий:

| | Возможные варианты (последовательность) тематик следующих мероприятий Платформы: |
|---|---|
| **Рекомендации по итогам мероприятия** | ✓ *Анализ хода импортозамещения авиационной техники – от компонентов до готовых продуктов*<br>✓ *Приоритеты технологического развития авиационной техники в новых условиях* |
| | ✓ *Разработка отраслевого методического обеспечения прогнозирования трудоемкости изготовления серийных образцов авиационной техники, формирование базы отраслевых нормативов расчета трудоемкости серийного производства* |
| **Предложения по следующим мероприятиям по данному направлению** (первоочередные / актуальные вопросы) | ✓ *Разработка отраслевого методического обеспечения прогнозирования трудоемкости НИР и ОКР перспективных образцов авиационной техники*<br>✓ *Организация работ по прогнозированию научно-технического и технологического развития отрасли*<br>✓ *Аддитивные технологии* |
| | ✓ *Обеспечение организаций авиационной промышленности и воздушного транспорта необходимыми кадровыми ресурсами*<br>✓ *О развитии рынков авиации общего назначения и малой авиации в Российской Федерации* |