



О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года

Экспертно-аналитическое мероприятие, г. Москва, 30 ноября 2023 г.

25 июня 2022 г. Правительством Российской Федерации была утверждена **Комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года** (далее также – Комплексная программа, Программа), разработанная в соответствии с поручением Президента Российской Федерации по итогам совещания 31 марта 2022 г.

22 августа 2023 г. Правительством РФ были утверждены *изменения в Комплексную программу развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года*.

Данное изменение Программы – 2-е по счету с момента ее принятия. Предыдущие изменения были внесены распоряжением Правительства РФ от 11 марта 2023 г. № 563-р и касались в основном редакционных правок, уточнения фактических данных, а также включения дополнительного раздела «Развитие авиационных перевозок на территории Дальневосточного федерального округа» и приложения «Прогнозные показатели поставок самолетов «Байкал» (ЛМС-901) по годам с учетом потребности субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и производственных мощностей акционерного общества «Уральский завод гражданской авиации» (Приложение № 7). Также было изменено наименование Программы – вместо *«авиатранспортной отрасли»* она стала называться Программой развития *авиационной отрасли*.

Изменения, внесенные распоряжением Правительства РФ от 22 августа 2023 г. № 2259-р – более серьезны и касаются, прежде всего, *количественных показателей поставок воздушных судов, двигателей и комплектующих*.

- В части самолетов изменения коснулись, прежде всего, планов поставок 3-х типов ВС – *магистрального Ту-214, а также самолетов местных авиалиний самолетов «Байкал» (ЛМС-901) и Л-410*.
- Общий объем поставок самолетов Ту-214 в новой редакции Программы увеличился на 45 ед. (в 1,6 раза) – с 70 до 115 ед. Увеличение поставок предусмотрено уже с 2026 года: вместо 10 ед. в год – до 15 ед. в год в 2026 году, и по 20 ед. в год – с 2027 года.
- Вместо планируемых к поставке в 2024 году 14 самолетов «Байкал» в новой редакции планируется поставить всего 5 таких ВС (общий объем поставок до 2030 года – без изменений).
- Что касается самолетов Л-410, то общий объем их планируемых поставок до 2030 году также не изменился (178 ед.), но произошло их перераспределение по годам – начало поставок сдвинуто на 2027 год с увеличением ежегодного выпуска примерно в 2 раза до 40-46 ед. в год (вместо равномерного объема ежегодных поставок в количестве 18-20 ед. – в предыдущей редакции).

- В части *силовых установок* произошло больше изменений. Но они в-основном связаны с небольшим перераспределением поставок по годам. Это касается двигателей ПД-8 и ПД-14, а также ТВ7-117СТ-01. Значительно увеличился планируемый объем поставок двигателей ПС-90А, что очевидно связано с увеличением плановых поставок самолетов Ту-214. При этом, по-прежнему не учитываются двигатели, необходимые для оснащения самолетов Ил-96-300, планируемых к выпуску с 2025 года.
- В новую редакцию впервые включены разрабатываемые АО «УЗГА» двигатели ВК-800СМ. Однако их общее количество и распределение поставок по годам не соответствует плановым поставкам самолетов «Байкал» и Л-410.
- Изменения, внесенные в Программу, в части планируемых поставок вертолетов – более значительны.
- Произошло перераспределение планируемых поставок вертолетов *Mi-8МТВ-1* и *Mi-8АМТ*: было – 120 и 156 ед., стало – 188 и 88 ед., в т.ч. произошло существенное изменение объемов поставок по годам.
- Общий объем поставок вертолетов *Ансат* до 2030 года (201 ед.) не изменился, но произошло значительное сокращение плановых поставок в 2023-2025 гг. – вместо 19-25 ед. в год в предыдущей редакции – 0-13 ед. в год в новой редакции.
- Значительно сократился объем поставок вертолетов *Ка-32А11М* (23 ед. вместо 37 ед.), но дополнительно включены в Программу поставки модификации вертолетов *Ка-32А11ВС* (всего – 14 ед.).
- Сдвинуты сроки начала поставок вертолетов Ка-62 – с 2025 года на 2026 год.
- Дополнительно включены в Программу поставки тяжелых вертолетов Ми-38 и Ми-26Т2/ТС.
- Также изменились планируемые объемы поставок силовых установок для вертолетов – в-основном пропорционально прогнозным поставкам ВС.
- Дополнительно включены поставки двигателей ТВ7-117ВС (для вертолетов Ми-38). При этом не учтены поставки двигателей для вертолетов Ми-26Т2/ТС.
- Впервые в Программу включены плановые поставки *агрегатов и систем* для самолетов и вертолетов (Приложение № 4(1)).

Более подробно с изменениями можно ознакомиться в **таблицах «Прогнозные показатели поставок авиационной техники отечественного производства, предусмотренные Комплексной программой развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года»**, подготовленных экспертами «Аналитического центра ТП «АМиАТ».

Учитывая значимость Комплексной программы и актуальность ее новой редакции, утвержденной Правительством Российской Федерации 22 августа 2023 г., предлагается участникам Платформы, заинтересованным организациям и экспертам *принять участие в данном мероприятии* и обсудить наиболее важные вопросы.

- Данная тема (мероприятие) была включена в **План мероприятий по обеспечению деятельности Технологической платформы на 2023 год и на период до 2027 г.**, утвержденный Правлением Ассоциации 27 июля 2023 г. (организация - инициатор – ООО «Межотраслевой аналитический центр») и рассматривается как отдельное (самостоятельное) направление, предполагающее различные форматы и подходы к его реализации.

- Так как планируемое мероприятие – первое по данному направлению и проводится в рамках годового общего собрания членов Ассоциации, мы предлагаем выбрать наиболее релевантные применительно к данной ситуации вопросы, с которых можно было бы начать обсуждение, а другие и последующие вопросы – рассмотреть на следующих мероприятиях в 2024 году.

Аппаратом и экспертами Ассоциации подготовлены предварительные вопросы для обсуждения в рамках первого мероприятия:

- ✓ Сценарии развития авиационно-транспортной системы Российской Федерации с учетом промышленных и логистических ограничений;
- ✓ Анализ Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года и возможные сценарии трансформации самолетного парка российских авиакомпаний;
- ✓ Прогнозная динамика и потребность в замещении парка иностранных воздушных судов российских авиационных компаний;
- ✓ Текущая ситуация и сценарии производства и поставок самолетов отечественного производства;
- ✓ Текущая ситуация и сценарии поставок двигателей российского производства для отечественных самолетов;
- ✓ Текущая ситуация и сценарии поставок бортового радиоэлектронного и общесамолетного оборудования российского производства для отечественных самолетов;
- ✓ Ключевые проблемные вопросы проведения конструкторских работ, испытаний, подготовки производства, создания системы послепродажного обслуживания;
- ✓ Экономика авиастроительных программ, предложения по совершенствованию взаимодействия между участниками Программы и системы государственной поддержки.

Просим экспертов Платформы и заинтересованных организаций сообщить о возможности участия в данном мероприятии, а также о предлагаемых к обсуждению вопросах.