

№

Цифрами отмечены ключевые задачи (направления) и соответствующие им механизмы реализации и планируемые (ожидаемые) результаты

Цель работы – обеспечение авиационной мобильности населения и экономики в новых внешнеполитических и внутриэкономических условиях

Ключевые задачи (направления)

Механизмы реализации

Планируемые (ожидаемые) результаты

- 1 Организация системы производства и валидации неоригинальных запасных частей, материалов и другого авиационно-технического имущества, необходимого для обеспечения эксплуатации и обслуживания иностранных воздушных судов (включая SSJ-100)
- 2 Восстановление летной годности воздушных судов отечественного производства, находящихся в настоящее время в простое или в консервации (Ту-204/214, Ил-96, др. типы)
- 3 Возобновление (организация) серийного производства ранее разработанных российских самолетов Ту-204, Ил-96, Ту-214
- 4 Разработка и реализация программы импортозамещения по всем видам авиационной техники, материалам и авиационно-техническому имуществу, необходимому для обеспечения производства, эксплуатации и обслуживания ВС в Российской Федерации
- 5 Синхронизация планов работ финальных интеграторов, разработчиков и производителей двигателей, систем и агрегатов по созданию и выводу на рынок самолетов MC-21 и SSJ-NEW с российскими двигателями, оборудованием и материалами, включая проведение работ по модернизации и развитию ВС
- 6 Разработка и реализация программы разработки и производства станков и другого инструментального оборудования, необходимого для авиационной промышленности и смежных отраслей
- 7 Корректировка и актуализация планов работ по созданию научно-технического задела с учетом изменившихся внутриэкономических и внешнеполитических условий

- 1 2 3 4 5 6 7
Независимый технологический и экономический аудит
- 1 2 3 4 5
Организация постоянного взаимодействия с авиакомпаниями/эксплуатантами
(требования, определение приоритетности работ)
- 1 2 3 4 5
Формирование сценариев спроса на авиaperезвозки
(с учетом имеющихся и прогнозируемых ограничений, решения необходимых государственных и социально-экономических задач)
- 1 2 3 4 5 7
Инвентаризация экспериментальной и испытательной базы с целью формирования обоснованных планов использования и развития, оптимизации затрат и решения актуальных научно-технических и эксплуатационных задач
- 1 2 3 4 5
Организация и развитие центров технического обслуживания и ремонта воздушных судов, двигателей и бортового оборудования
(как российской, так и иностранной разработки)
- 4 6
Формирование и проведение независимой экспертизы (оценки) инвестиционных проектов по разработке и организации производства продукции, планируемой к импортозамещению
- 4 5 6
Выявление и поддержка альтернативных производителей/исполнителей
(по возможности – не менее 2-х; для повышения эффективности реализуемых программ)

- 1 2 3 4 5 6 7
Выявление организаций и коллективов, обладающих необходимыми компетенциями и материально-технической базой
- 1
Осуществление функций разработчика в части обеспечения летной годности иностранных воздушных судов
- 1 4
Разработка (в том числе путем обратного инжиниринга) **и производство запасных частей и материалов, необходимых для обеспечения эксплуатации иностранных воздушных судов**
- 1 2 3 4 5 7
Проведение необходимых испытаний с целью подтверждения (определения) летной годности российских и иностранных воздушных судов, двигателей, систем и агрегатов
- 1 2 3 4 5
Обеспечение безопасной и экономически эффективной эксплуатации иностранных и российских воздушных судов
- 1 3 4
Производство самолетов Ту-204, Ил-96, Ту-214 в требуемых объемах
(с учетом сроков прогнозируемого вылета иностранных ВС)
- 4 5
Завершение разработки и вывод на рынок самолетов MC-21 и SSJ-NEW в импортозамещенном облике