



Ассоциация организаций
по содействию авиационному развитию

План мероприятий по организации работы авиационной отрасли Российской Федерации в новых экономических условиях

В данной таблице содержатся конкретные направления работ (задачи) и соответствующие им механизмы реализации, а также планируемые (ожидаемые) результаты, предлагаемые экспертами ТП в качестве первоочередных и которые согласуются с решениями, принятыми на совещании у Президента Российской Федерации по вопросам развития авиационных перевозок и авиастроения в Российской Федерации, состоявшемся 31 марта 2022 г.

На наш взгляд, данные предложения могут послужить базовой основой для подготовки комплексной программы по трансформации авиатранспортной отрасли и адаптации ее к новым условиям функционирования, которую Президент Российской Федерации поручил подготовить по итогам данного совещания.

Отметим, что предлагаемый состав ответственных исполнителей и участников мероприятий, также как и возможные источники финансирования и сроки выполнения, могут быть уточнены в процессе согласования с учетом позиции и возможностей федеральных органов исполнительной власти и государственных (холдинговых) корпораций.



План мероприятий по организации работы авиационной отрасли
Российской Федерации в новых экономических условиях

№ п/п	Основные задачи (направления)	Механизмы реализации (мероприятия)	Ответственные исполнители, участники	Источники финансирования	Сроки выполнения
1.	Организация в Российской Федерации системы производства и валидации неоригинальных запасных частей, материалов и другого авиационно-технического имущества, необходимого для обеспечения эксплуатации и обслуживания иностранных воздушных судов	<p>1. Проведение независимого технологического аудита и выявление круга организаций и коллективов в Российской Федерации, а также в государствах - членах ЕАЭС, обладающих компетенциями и материально-технической базой в области разработки, производства и испытаний систем, агрегатов, деталей, материалов и др. изделий, потенциально применимых для ремонта и обслуживания иностранных воздушных судов.</p> <p>2. Определение организаций и коллективов, способных осуществлять функции разработчика в отношении конкретных типов иностранных воздушных судов и двигателей в части модификации типовой конструкции и выпуска ремонтной документации с целью поддержания их летной годности.</p> <p>3. Организация деятельности по разработке (в том числе путем обратного инжиниринга) и производству запасных частей и материалов, необходимых для обеспечения эксплуатации иностранных воздушных судов в Российской Федерации (с учетом потребностей авиакомпаний и возможностей поставок из зарубежных стран).</p>	Минтранс России, Минпромторг России, Минобрнауки России, Росавиация, ГК «Ростех», ФГБУ «НИЦ им. Н.Е. Жуковского», авиакомпания, центры ТОиР, Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и коллективы	государственная программа «Развитие авиационной промышленности», государственная программа «Развитие транспортной системы», средства фондов и институтов развития	II-III квартал 2022 г.

№ п/п	Основные задачи (направления)	Механизмы реализации (мероприятия)	Ответственные исполнители, участники	Источники финансирования	Сроки выполнения
		<p>4. Организация работ по проведению испытаний и подтверждению безопасности полетов иностранных воздушных судов в Российской Федерации после проведения необходимых ремонтных и регламентных работ.</p> <p>5. Организация и развитие центров технического обслуживания и ремонта воздушных судов, двигателей и бортового оборудования (как российской, так и иностранной разработки).</p>			
2.	<p>Восстановление летной годности воздушных судов отечественного производства, находящихся в настоящее время в простое или в консервации (Ту-204/214, Ил-96, др. типы)</p>	<p>1. Сбор и анализ актуальной информации о состоянии и возможностях ввода в эксплуатацию находящихся на хранении (в консервации) воздушных судов.</p> <p>2. Проведение независимого технологического и экономического аудита производственных возможностей и компетенций разработчиков и производителей двигателей, систем и оборудования, потенциально способных обеспечить ремонт и восстановление летной годности воздушных судов.</p> <p>3. Организация постоянного взаимодействия с авиакомпаниями, заинтересованными в получении находящихся на хранении (в консервации) воздушных судов с целью определения приоритетности работ.</p> <p>4. Организация работ по ремонту воздушных судов, двигателей, производству (поставкам) необходимых комплектующих и восстановлению летной годности ВС.</p>	<p>Минтранс России, Минпромторг России, Росавиация, авиакомпании, центры ТОиР, ГК «Ростех», ФГУП «ГосНИИ ГА», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и коллективы</p>	<p>государственная программа «Развитие авиационной промышленности», государственная программа «Развитие транспортной системы», средства фондов и институтов развития</p>	<p>II-III квартал 2022 г.</p>

№ п/п	Основные задачи (направления)	Механизмы реализации (мероприятия)	Ответственные исполнители, участники	Источники финансирования	Сроки выполнения
3.	Возобновление (организация) серийного производства ранее разработанных российских самолетов Ту-204, Ил-96, Ту-214	<p>1. Проведение независимого технологического и экономического аудита производственных возможностей и компетенций разработчиков и производителей воздушных судов, двигателей, систем и оборудования, необходимых для обеспечения производства ВС (с учетом других реализуемых производственных программ).</p> <p>2. Определение оптимального типоразмерного ряда ВС, потенциально возможных к возобновлению производства, соответствующего прогнозируемому спросу на авиаперевозки, с учетом различных сценариев, требований и рекомендаций эксплуатантов.</p> <p>3. Определение оптимального распределения работ между финальными интеграторами, производителями двигателей, систем и оборудования, обеспечивающего производство ВС в требуемых объемах (с учетом п. 2).</p> <p>4. Организация работ по возобновлению (организации) серийного производства воздушных судов, двигателей, систем и агрегатов.</p> <p>5. Организация и развитие системы ППО.</p> <p>6. Проведение работ по модернизации и развитию ВС (после выполнения пп. 1-4).</p>	Минпромторг России, Минтранс России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», ФГУП «ГосНИИ ГА», авиакомпания, центры ТОиР, Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и коллективы	государственная программа «Развитие авиационной промышленности», средства фондов и институтов развития	II-III квартал 2022 г.

№ п/п	Основные задачи (направления)	Механизмы реализации (мероприятия)	Ответственные исполнители, участники	Источники финансирования	Сроки выполнения
4.	Разработка и реализация программы поддержки в эксплуатации и ремонтов самолета SSJ-100, включая двигатели SaM146, системы и комплектующие	<p>1. Разработка (в том числе путем обратного инжиниринга) необходимых деталей самолета, двигателя, систем и оборудования и организация их производства.</p> <p>2. Освоение ремонта самолета, двигателя, систем и оборудования на базе российских комплектующих, включая доработку регламентов технического обслуживания и ремонтной документации.</p>	Минтранс России, Минпромторг России, Росавиация, авиакомпания, центры ТОиР, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «ОДК», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и коллективы	государственная программа «Развитие авиационной промышленности», средства фондов и институтов развития	2022 г.
5.	Разработка программы импортозамещения по всем видам авиационной техники, материалам и авиационно-техническому имуществу, необходимому для обеспечения производства, эксплуатации и обслуживания воздушных судов в Российской Федерации (с учетом задач 1-3)	<p>1. Формирование требований к продукции, необходимой к освоению в Российской Федерации.</p> <p>2. Проведение независимого технологического и экономического аудита производственных возможностей и компетенций разработчиков и производителей воздушных судов, двигателей, систем, оборудования, материалов и другого авиационно-технического имущества, потенциально способных обеспечить разработку и (или) производство необходимой продукции (с учетом п. 1).</p> <p>3. Выявление и поддержка альтернативных производителей (по возможности; в количестве – не менее 2-х) для повышения эффективности реализуемых программ.</p>	Минпромторг России, Минтранс России, Минобрнауки России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», ФГУП «ГосНИИ ГА», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и коллективы	государственная программа «Развитие авиационной промышленности», государственная программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», средства фондов и институтов развития	II-III квартал 2022 г.

№ п/п	Основные задачи (направления)	Механизмы реализации (мероприятия)	Ответственные исполнители, участники	Источники финансирования	Сроки выполнения
		4. Формирование и проведение независимой экспертизы (оценки) инвестиционных проектов по разработке и организации производства продукции, планируемой к импортозамещению.			
6.	Синхронизация планов работ финальных интеграторов (предприятия ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России»), разработчиков и производителей двигателей (АО «ОДК»), систем и агрегатов (АО «КРЭТ», АО «Технодинамика», др. предприятия) по созданию и выводу на рынок самолета МС-21 с двигателем ПД-14 и другим отечественным оборудованием и материалами, а также импортозамещенной версии самолета SSJ-100 с двигателем ПД-8	<p>1. Организация постоянного взаимодействия с авиакомпаниями, заинтересованными в получении данных типов ВС, с целью максимального учета требований и рекомендаций по характеристикам и условиям эксплуатации.</p> <p>2. Организация постоянно действующих рабочих групп на уровне ответственных руководителей, конструкторов и представителей производственного блока, а также специалистов по организации послепродажного обслуживания.</p> <p>3. Корректировка планов и интенсификация работ по созданию эффективной системы ППО самолетов МС-21 и SSJ-NEW.</p> <p>4. Синхронизация планов финансирования программ (проектов) создания ВС, двигателей, систем и агрегатов.</p> <p>5. Проведение работ по модернизации и развитию ВС (после выполнения пп. 1-4, с учетом пп 3.2 и 3.6).</p>	Минпромторг России, Минтранс России, Росавиация, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «КРЭТ», АО «Технодинамика», авиакомпании, центры ТОиР, Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и коллективы	государственная программа «Развитие авиационной промышленности», средства фондов и институтов развития	II-III квартал 2022 г.
7.	Разработка и реализация в Российской Федерации программы разработки и производства станков и другого	1. Формирование требований к продукции, необходимой к освоению в Российской Федерации.	Минпромторг России, ГК «Ростех», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные	государственная программа «Развитие промышленности и повышение ее	II-III квартал 2022 г.

№ п/п	Основные задачи (направления)	Механизмы реализации (мероприятия)	Ответственные исполнители, участники	Источники финансирования	Сроки выполнения
	инструментального оборудования, необходимого для авиационной промышленности и смежных отраслей (с учетом задач 1-6)	<p>2. Проведение независимого технологического и экономического аудита производственных возможностей и компетенций разработчиков и производителей станков и другого инструментального оборудования, необходимого для авиационной промышленности и смежных отраслей (с учетом п. 1).</p> <p>3. Формирование и проведение независимой экспертизы (оценки) инвестиционных проектов по разработке и организации производства продукции, планируемой к импортозамещению.</p>	организации и коллективы	конкурентоспособности», средства фондов и институтов развития	
8.	Корректировка и актуализация планов работ по созданию научно-технического задела в отрасли с учетом изменившихся внутриэкономических и внешнеполитических условий	<p>1. Организация работ по научно-техническому сопровождению разработки и производства запасных частей и материалов, изготавливаемых в Российской Федерации для обеспечения эксплуатации иностранных воздушных судов (с учетом работ, выполняемых в рамках задачи 1).</p> <p>2. Организация и проведение испытаний изделий, запасных частей и материалов, изготавливаемых для обеспечения эксплуатации иностранных воздушных судов (с учетом работ, выполняемых в рамках задач 1 и 4).</p> <p>3. Корректировка планов работ по научно-техническому сопровождению разработки и производства самолетов MC-21, SSJ-NEW, двигателей ПД-14, ПД-8, а также необходимого для них российского бортового оборудования и материалов (с учетом работ,</p>	Минпромторг России, Минтранс России, Минобороны России, Росавиация, ГК «Ростех», ФГБУ «НИЦ им. Н.Е. Жуковского», ФГУП «ГосНИИ ГА», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные предприятия и организации	государственная программа «Развитие авиационной промышленности», государственная программы вооружения, государственная программа «Развитие оборонно-промышленного комплекса», государственная программа «Развитие транспортной системы»	II-III квартал 2022 г.

№ п/п	Основные задачи (направления)	Механизмы реализации (мероприятия)	Ответственные исполнители, участники	Источники финансирования	Сроки выполнения
		<p>выполняемых в рамках задач 5 и 6).</p> <p>4. Инвентаризация научно-технического задела в авиастроении и смежных отраслях, созданного в т.ч. за счет средств федерального бюджета, с целью выявления результатов интеллектуальной деятельности, применимых в конструкции летательных аппаратов и других видов авиационной техники, процессах их производства и ремонта, включая комплектующие, запасные части и материалы. Формирование механизмов передачи (трансфера) данных результатов для использования предприятиями промышленности и воздушного транспорта, включая определение справедливой стоимости и размера роялти (авторских вознаграждений) за использование РИД.</p> <p>5. Корректировка планов работ по созданию научно-технического задела с целью создания и вывода на рынок перспективных летательных аппаратов ближней перспективы (срок вывода на рынок – не позднее 5-7 лет).</p> <p>6. Инвентаризация экспериментальной и испытательной базы отрасли с целью:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определения ключевых объектов, необходимых для создания и испытаний авиационной техники, создаваемой в рамках реализуемых программ (проектов), а также перспективных летательных аппаратов ближней перспективы; 2) определения объектов, необходимых для проведения испытаний изделий, 			

№ п/п	Основные задачи (направления)	Механизмы реализации (мероприятия)	Ответственные исполнители, участники	Источники финансирования	Сроки выполнения
		<p>запасных частей и материалов, изготавливаемых для обеспечения эксплуатации иностранных воздушных судов (с учетом работ, выполняемых в рамках задач 1 и 4);</p> <p>3) исключения дублирования и оптимизации расходов на создание объектов экспериментальной базы;</p> <p>4) обеспечения за счет средств государственного бюджета содержания ключевых объектов;</p> <p>5) формирования обоснованных планов по созданию и развитию ключевых объектов экспериментальной и испытательной базы.</p>			