

Прогнозные показатели

поставок авиационной техники отечественного производства по годам

(комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года,
утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р)

(ед.)

№ п/п	Тип ВС / год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
1.	Самолеты										
1.1.	SSJ-NEW	-	2	20	20	20	20	20	20	20	142
1.2.	МС-21-310	-	-	6	12	22	36	50	72	72	270
1.3.	Ил-114-300	-	-	2	8	12	12	12	12	12	70
1.4.	Ту-214	-	3	7	10	10	10	10	10	10	70
1.5.	Ил-96-300	-	-	-	2	2	2	2	2	2	12
1.6.	ТВРС-44 «Ладoga»	-	-	-	15	25	25	25	25	25	140
1.7.	Л-410	18*	20	20	20	20	20	20	20	20	178*
1.8.	«Байкал» (ЛМС-901)	-	-	14	15	25	25	25	25	25	154
	Итого	18*	25	69	102	136	150	164	186	186	1 036
2.	Вертолеты										
2.1.	Ансат	20	23	25	19	22	23	23	23	23	201
2.2.	Ми-171А2	4	6	6	7	7	7	8	10	11	66
2.3.	Ка-32А11М	-	4	5	6	5	5	5	4	3	37
2.4.	Ка-62	-	-	-	11	11	14	16	18	20	90
2.5.	Ми-38	4	4	1	5	5	5	5	5	5	39
2.6.	Ми-171А3	-	5	6	6	7	7	7	6	5	49
2.7.	Ми-8МТВ-1	39	27	24	5	5	5	5	5	5	120
2.8.	Ми-8АМТ	24	42	30	10	10	10	10	10	10	156
2.9.	Ми-26Т2/ТС	-	1	1	-	-	1	1	1	-	5
2.10.	Ка-226	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	Итого	91	113	98	69	72	77	80	82	82	764

* Из них 4 воздушных судна Л-410 поступило в I квартале 2022 г.

**Соответствие показателей поставок двигателей и самолетов,
заложенных в комплексную программу развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года**

(ед.)

Тип ВС / двигателя	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего	Минимально необходимое количество двигателей
SSJ-NEW	0	2	20	20	20	20	20	20	20	142	
ПД-8	0	6	44	44	44	44	44	44	44	314	284
МС-21-310	0	0	6	12	22	36	50	72	72	270	
ПД-14	0	0	14	26	52	80	108	152	152	584	540
Ту-214	0	3	7	10	10	10	10	10	10	70	
Ил-96-300	0	0	0	2	2	2	2	2	2	12	
ПС-90	0	6	14	20	20	20	20	20	20	140	164
Ил-114-300	0	0	2	8	12	12	12	12	12	70	
ТВРС-44 «Ладога»	0	0	0	15	25	25	25	25	25	140	
ТВ7-117СТ-01	0	6	8	16	26	26	26	26	26	160	420
Л-410	18	20	20	20	20	20	20	20	20	178	
«Байкал» (ЛМС-901)	0	0	14	15	25	25	25	25	25	154	
Итого самолетов	18	25	69	102	136	150	164	186	186	1 036	
Итого двигателей	0	18	80	106	142	170	198	242	242	1 198	

Примечание. Синей заливкой выделены показатели поставок двигателей, не соответствующие показателям поставок соответствующих воздушных судов.

Источник информации: комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р).

**Соответствие показателей поставок двигателей и вертолетов,
заложенных в комплексную программу развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года**

(ед.)

Тип ВС / двигателя	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего	Минимально необходимое количество двигателей
Ми-171А2	4	6	6	7	7	7	8	10	11	66	
Ка-32А11М		4	5	6	5	5	5	4	3	37	
Ми-171А3		5	6	6	7	7	7	6	5	49	
Ми-8МТВ-1	39	27	24	5	5	5	5	5	5	120	
Ми-8АМТ	24	42	30	10	10	10	10	10	10	156	
ВК-2500/ТВ3-117	276	340	382	256	250	250	250	250	250	2 504	856
Ансат	20	23	25	19	22	23	23	23	23	201	
Ка-226		1								1	
ВК-650В	0	86	120	120	100	100	100	100	100	826	404
Ка-62				11	11	14	16	18	20	90	
ВК-1600В	0	12	21	24	37	28	32	36	41	231	180

Примечание. Синей заливкой выделены показатели поставок двигателей, не соответствующие показателям поставок соответствующих воздушных судов.

Источник информации: комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р).