

ЗАМЕЧАНИЯ

по проекту ФЗ об изменении ФЗ от 8 января 1998 года
№ 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации»:

Изменённая редакция Статьи 9 Федерального закона от 08.01.1998 года

- проведения бюджетной политики, обеспечивающей инновационное развитие авиации в интересах повышения конкурентоспособности авиационных организаций и создания условий для повышения конкурентоспособности авиационной продукции;
- предоставления в установленном законом порядке налоговых и иных льгот российским и иностранным инвесторам резидентам РФ, принимающим участие в финансировании фундаментальных, поисковых и прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в интересах развития авиации;

Изменённая редакция Статьи 10 Федерального закона от 08.01.1998 года

- Государственное финансирование развития авиации осуществляется путем выделения средств из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации на Государственные (муниципальные) и федеральные целевые программы в целях обеспечения государственных нужд (создание непрерывно обновляемого научно-технологического задела, разработка, производство, испытания, эксплуатация, ремонт и (или) утилизация авиационной техники) исключительно организациям резидентам РФ в порядке, установленном законодательством.
- Государственные заказчики и исполнители авиационной продукции (товаров, работ и услуг) вправе привлекать внебюджетные источники финансирования, в том числе собственные средства резидентов и нерезидентов РФ.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ по основным понятиям (взаимосвязаны с замечаниями):

Изменённая редакция

Статья 1. Основные понятия Федерального закона от 08.01.1998 года

1. Авиационная промышленность – наукоемкая высокотехнологическая отрасль промышленности, деятельность которой включает поисковые (прикладные) научные исследования по созданию научно-технологического задела, наряду с разработкой, производством, испытаниями, ремонтом и (или) утилизацией авиационной техники.

2. Авиастроение – высокотехнологические секторы промышленного и оборонно-промышленного комплексов, реализующие (выполняющий) свои функции в интересах авиации и авиационной деятельности.

3. Авиационная организация (включая авиационное предприятие) – юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, основной вид деятельности которой является поисковые (прикладные) научные исследования по созданию непрерывно обновляемого научно-технологического задела авиастроения, и (или) разработке, и (или) производству, и (или) испытаниям, эксплуатации, и (или) ремонту и, (или) утилизации образцов авиационной техники, а также по научно-аналитическому обеспечению государственного регулирования развития авиации и авиационной деятельности.

4. Научно-технологический задел авиастроения – совокупность имеющихся в наличии непрерывно обновляемых результатов интеллектуальной деятельности в сфере науки и техники, критических и прорывных технологий в процессе проведения фундаментальных, поисковых, прикладных научных исследований и разработок по приоритетным направлениям авиационной техники, освоение и реализация которых в промышленном производстве ведет к повышению эффективности функционирования отраслей промышленности и освоению в производстве новых изделий и технических систем в интересах развития авиации и авиационной деятельности.