

О внесении изменений в Федеральный закон от 8 января 1998 года
№ 10ФЗ
« О государственном регулировании развития авиации»

Законодательная инициатива Заместителя председателя
Комитета Совета Федерации по бюджету, Руководителя рабочей
группы Совета Федерации по вопросам государственной политики
в сфере авиастроения

Епишина Андрей Николаевича

Условия работы отечественных и иностранных производителей авиационных комплектующих, на рынке потребителей продукции для воздушных судов гражданского назначения

Производители –резиденты Российской Федерации

- * Технологическое отставание в области создания авиационных систем, агрегатов и **новых конструкционных материалов** от мировых лидеров авиастроения .
- * Отсутствие долгосрочных планов в авиастроении по развитию отечественных поставщиков комплектующих, **исследовательской и испытательной базы**
- * Недостаточный уровень законодательных преференций отечественным производителям авиационных комплектующих на авиарынке России.

Производители- не резиденты Российской Федерации

- * Стабильная прибыль от участия в глобальной системе поставок комплектующих для финальных производителей.
- * Возможность систематически проводить НИР и ОКР в целях получения конкурентных преимуществ продукции в том числе и за счет бюджета России.
- * Налоговые преференции на рынке России относительно отечественных производителей

Цели предлагаемых изменений мер законодательного обеспечения регулирования развития авиации

- * Стимулирование **отечественных и иностранных компаний** к созданию производств авиационных комплектующих в России **на основе передовых технологических процессов.**
- * Создание прозрачного, объективного и работоспособного механизма стимулирования участия Российских частных компаний совместно с зарубежными партнерами в производстве и ремонте авиационных систем и агрегатов воздушных судов гражданского назначения.
- * Либерализация Российского законодательства в целях развития конкуренции, упрощению и увеличению масштабов внедрения технологий, созданию новых технологий и участию в глобальной производственно-сбытовой кооперации.

**Законодательная инициатива по разработке Федерального закона
О внесении изменений в Федеральный закон от 8 января 1998 года № 10ФЗ
« О государственном регулировании развития авиации»**

Закон вносит изменения определяющие правовые и экономические основы инвестиционной деятельности при создании Российских воздушных судов гражданского назначения и формы государственного регулирования локализации производства авиационных комплектующих.

Изменения вносимые в закон, запрещают финансирование из бюджета Российской Федерации, работ по разработке авиационной техники ~~и поставок~~ авиационных комплектующих нерезидентами Российской Федерации.

Устанавливает:

Формы государственной поддержки организациям (предприятиям) резидентам России;

Осуществляющим **поставку на отечественный рынок** и экспорт авиационных комплектующих.

Осуществляющим поставку авиационных комплектующих, произведенных по лицензионным договорам взамен ранее импортировавшихся авиационных комплектующих в виде субсидирования затрат на приобретение основных средств, покупку лицензии, обучение персонала необходимого для производства продукции.

Предлагаемые изменения в статью № 9 Федерального закона от 8 января 1998 года
№ 10ФЗ
« О государственном регулировании развития авиации»

Существующая редакция Статьи № 9
Федерального закона от 08.01.1998 года

- * Статья 9. Государственная поддержка развития авиации
- * Государственная поддержка развития авиации осуществляется путем:

проведения бюджетной политики,
обеспечивающей развитие авиации;

предоставления в установленном законом порядке налоговых и иных льгот российским и иностранным инвесторам, принимающим участие в финансировании фундаментальных и прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

Изменённая редакция Статьи №9
Федерального закона от 08.01.1998 года

- * Статья 9. Государственная поддержка развития авиации
- * Государственная поддержка развития авиации осуществляется путем:
проведения бюджетной политики,
обеспечивающей развитие авиации;
- * предоставления в установленном законом порядке налоговых и иных льгот российским и иностранным инвесторам **резидентам РФ** , принимающим участие в финансировании фундаментальных и прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

Предлагаемые изменения в статью № 10 Федерального закона от 8 января 1998 года
№ 10ФЗ
« О государственном регулировании развития авиации»

Существующая редакция Статьи №10
Федерального закона от 08.01.1998 года

- * 1. Финансирование развития авиации осуществляется путем выделения средств из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации на федеральные целевые программы в целях обеспечения государственных нужд (разработки, производства, испытаний, эксплуатации, ремонта и утилизации авиационной техники) в порядке, установленном законодательством.
- * 2. Государственные заказчики и исполнители авиационных работ и услуг вправе привлекать внебюджетные источники финансирования, в том числе собственные средства.

Изменённая редакция Статьи №10
Федерального закона от 08.01.1998 года

- * 1. Финансирование развития авиации осуществляется путем выделения средств из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации на федеральные целевые программы в целях обеспечения государственных нужд (разработки, производства, испытаний, **сертификации**, эксплуатации, ремонта и утилизации авиационной техники) **исключительно организациям резидентам РФ** в порядке, установленном законодательством.
- * 2. Государственные заказчики и исполнители авиационных работ и услуг вправе привлекать внебюджетные источники финансирования, в том числе собственные средства **резидентов и нерезидентов РФ**.

Предлагаемые к обсуждению формы поддержки резидента-производителя авиационных комплектующих

Субсидирования затрат на приобретение основных средств, покупку лицензии, обучение персонала необходимого для производства продукции.

Субсидирование затрат на сертификацию продукции и материалов.

Налоговые льготы и сроки их действия.

Перемещение интеллектуальной собственности.

Свободное перемещения финансовых средств.

Ожидаемые результаты от действия закона

- * Создание в России дополнительных высокотехнологических рабочих мест.
- * Возврат части средств бюджета в виде налогов и сборов.
- * Снижение уровня рисков, связанных с возможными санкциями и прекращением поставок авиационных комплектующих необходимых для эксплуатации отечественных гражданских самолетов.
- * Снижение финансовых затрат и сроков для сертификации бортового оборудования в соответствии с международными требованиями в целях поставок на экспорт.
- * Планирование финальными производителями воздушных судов, мероприятий по развитию отечественных поставщиков авиационных комплектующих в целях их финансовой устойчивости и рентабельности.

Спасибо за внимание

20 февраля 2020 года АО «Высокие технологии» город Омск