

О внесении изменений в Федеральный закон от 8 января 1998 года  
№ 10ФЗ  
« О государственном регулировании развития авиации»

Законодательная инициатива Заместителя председателя  
Комитета Совета Федерации по бюджету, Руководителя рабочей  
группы Совета Федерации по вопросам государственной политики  
в сфере авиастроения

Епишина Андрей Николаевича

## Условия работы отечественных и иностранных производителей авиационных комплектующих, на рынке потребителей продукции для воздушных судов гражданского назначения

### Производители –резиденты Российской Федерации

- \* Технологическое отставание в области создания авиационных систем и агрегатов от мировых лидеров авиастроения .
- \* Отсутствие долгосрочных планов в авиастроении по развитию отечественных поставщиков комплектующих.
- \* Недостаточный уровень законодательных преференций отечественным производителям авиационных комплектующих на авиарынке России.

### Производители- не резиденты Российской Федерации

- \* Стабильная прибыль от участия в глобальной системе поставок комплектующих для финальных производителей.
- \* Возможность систематически проводить НИР и ОКР в целях получения конкурентных преимуществ продукции в том числе и за счет бюджета России.
- \* Налоговые преференции на рынке России относительно отечественных производителей

## Цели предлагаемых изменений мер законодательного обеспечения регулирования развития авиации

- \* Стимулирование иностранных компаний к созданию производств авиационных комплектующих в России.
- \* Создание прозрачного, объективного и работоспособного механизма стимулирования участия Российских частных компаний совместно с зарубежными партнерами в производстве и ремонте авиационных систем и агрегатов воздушных судов гражданского назначения.
- \* Либерализация Российского законодательства в целях развития конкуренции, упрощению и увеличению масштабов внедрения технологий, созданию новых технологий и участию в глобальной производственно-сбытовой кооперации.

**Законодательная инициатива по разработке Федерального закона  
О внесении изменений в Федеральный закон от 8 января 1998 года № 10ФЗ  
« О государственном регулировании развития авиации»**

Закон вносит изменения определяющие правовые и экономические основы инвестиционной деятельности при создании Российских воздушных судов гражданского назначения и формы государственного регулирования локализации производства авиационных комплектующих.

**Изменения вносимые в закон, запрещают финансирование из бюджета Российской Федерации, работ по разработке авиационной техники и поставок авиационных комплектующих нерезидентами Российской Федерации.**

**Устанавливает:**

**Формы государственной поддержки организациям ( предприятиям) резидентам России;**

Осуществляющим экспорт авиационных комплектующих.

Осуществляющим поставку авиационных комплектующих, произведенных по лицензионным договорам взамен ранее импортировавшихся авиационных комплектующих в виде субсидирования затрат на приобретение основных средств, покупку лицензии, обучение персонала необходимого для производства продукции.

Предлагаемые изменения в статью № 9 Федерального закона от 8 января 1998 года  
№ 10ФЗ  
« О государственном регулировании развития авиации»

Существующая редакция Статьи № 9  
Федерального закона от 08.01.1998 года

- \* Статья 9. Государственная поддержка развития авиации
- \* Государственная поддержка развития авиации осуществляется путем:  
  
проведения бюджетной политики,  
обеспечивающей развитие авиации;  
  
предоставления в установленном законом порядке налоговых и иных льгот российским и иностранным инвесторам, принимающим участие в финансировании фундаментальных и прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

Изменённая редакция Статьи №9  
Федерального закона от 08.01.1998 года

- \* Статья 9. Государственная поддержка развития авиации
- \* Государственная поддержка развития авиации осуществляется путем:  
проведения бюджетной политики,  
обеспечивающей развитие авиации;
- \* предоставления в установленном законом порядке налоговых и иных льгот российским и иностранным инвесторам **резидентам РФ** , принимающим участие в финансировании фундаментальных и прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

Предлагаемые изменения в статью № 10 Федерального закона от 8 января 1998 года  
№ 10ФЗ  
« О государственном регулировании развития авиации»

Существующая редакция Статьи №10  
Федерального закона от 08.01.1998 года

- \* 1. Финансирование развития авиации осуществляется путем выделения средств из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации на федеральные целевые программы в целях обеспечения государственных нужд (разработки, производства, испытаний, эксплуатации, ремонта и утилизации авиационной техники) в порядке, установленном законодательством.
- \* 2. Государственные заказчики и исполнители авиационных работ и услуг вправе привлекать внебюджетные источники финансирования, в том числе собственные средства.

Изменённая редакция Статьи №10  
Федерального закона от 08.01.1998 года

- \* 1. Финансирование развития авиации осуществляется путем выделения средств из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации на федеральные целевые программы в целях обеспечения государственных нужд (разработки, производства, испытаний, эксплуатации, ремонта и утилизации авиационной техники) **исключительно организациям резидентам РФ** в порядке, установленном законодательством.
- \* 2. Государственные заказчики и исполнители авиационных работ и услуг вправе привлекать внебюджетные источники финансирования, в том числе собственные средства **резидентов и нерезидентов РФ.**

## Предлагаемые к обсуждению формы поддержки резидента-производителя авиационных комплектующих

Субсидирования затрат на приобретение основных средств, покупку лицензии, обучение персонала необходимого для производства продукции.

Субсидирование затрат на сертификацию продукции и материалов.

Налоговые льготы и сроки их действия.

Перемещение интеллектуальной собственности.

Свободное перемещения финансовых средств.

## Ожидаемые результаты от действия закона

- \* Создание в России дополнительных высокотехнологических рабочих мест.
- \* Возврат части средств бюджета в виде налогов и сборов.
- \* Снижение уровня рисков, связанных с возможными санкциями и прекращением поставок авиационных комплектующих необходимых для эксплуатации отечественных гражданских самолетов.
- \* Снижение финансовых затрат и сроков для сертификации бортового оборудования в соответствии с международными требованиями в целях поставок на экспорт.
- \* Планирование финальными производителями воздушных судов, мероприятий по развитию отечественных поставщиков авиационных комплектующих в целях их финансовой устойчивости и рентабельности.



# Спасибо за внимание

20 февраля 2020 года АО «Высокие технологии» город Омск