



Ассоциация организаций
по содействию авиационному развитию

ОТЧЕТ

о выполнении проекта реализации Технологической платформы
«Авиационная мобильность и авиационные технологии» за 2019 год

Приложение 3

Данные о выполнении плана действий Технологической платформы за 2019 год

2020 г.

Приложение 3. Данные о выполнении плана действий Технологической платформы за 2019 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
I.	Организационное развитие Технологической платформы		
1.1.	Подготовка информационных и аналитических материалов о деятельности Платформы, направление их потенциальным участникам и размещение на сайте ТП	Председатель Правления, ЗАО «КУТРИ», секретариат Ассоциации	<p>Подготовлено и направлено организациям - членам Ассоциации, экспертам и потенциальным участникам Технологической платформы около 50 информационных, аналитических и других материалов (документов) о деятельности Платформы. Основная часть данных материалов также оперативно размещалась на сайте ТП; некоторые материалы направлялись по непосредственно в адрес конкретных организаций и экспертов.</p> <p>Наиболее значимые аналитические материалы по профилю деятельности Технологической платформы, подготовленные в 2019 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Предложения по совершенствованию созданной в Российской Федерации системы сертификации авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей, в том числе нормативно-правовой базы в области летной годности (направлены в ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»; февраль 2019 г.)¹; – Предложения по совершенствованию проекта Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», разработанного Министерством транспорта Российской Федерации (направлены в Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» (март–апрель 2019 г.)²; – Предложения по совершенствованию проекта Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года, разработанного ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» (замечания и предложения организаций - участников и экспертов Технологической платформы направлены в ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»; март–июнь 2019 г.)³; – Анализ новой редакции государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29.03.2019 г. № 376 (аналитический обзор, содержащий результаты анализа опубликован на сайте ТП в разделе «Государственное финансирование авиационной промышленности»; апрель 2019 г.)⁴;

¹ Подробнее – см. в Разделе 1.4 Отчета.

² Подробнее – см. в Разделе 1.4 Отчета.

³ Подробнее – см. в Разделе 1.4 Отчета.

⁴ Подробнее – см. на сайте ТП в разделе «Стратегическое планирование и государственное финансирование отрасли» по адресу: <https://aviatp.ru/statefunding#12042019>.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<ul style="list-style-type: none"> – Предложения в проект Плана мероприятий («дорожную карту») в области инжиниринга и промышленного дизайна на 2019-2024 годы (направлены в Минэкономразвития России; май 2019 г.)⁵; – Предложения по совершенствованию проекта Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», разработанного Министерством транспорта Российской Федерации (направлены в Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» (март–апрель 2019 г.)⁶; – Доклад по теме «Форсайт-исследования Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии», опыт и возможности их использования при разработке документов государственного стратегического планирования» (представлен на круглом столе «Технологический форсайт – инструмент управления развитием крупной компании», состоявшемся в МГУ им. М.В. Ломоносова; май 2019 г.)⁷; – Предложения по участию Технологической платформы в формировании и реализации комплексных научно-технических программ и комплексных научно-технических проектов по приоритетам Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, в том числе в соответствии с государственной программой Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 377; а также другим механизмам государственной поддержки исследовательской деятельности (направлены в Минобрнауки России; июль 2019 г.)⁸; – Проект письма в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и аналитический материал о состоянии и проблемах развития авиастроения в Российской Федерации, включая предложения по повышению эффективности реализации авиастроительных программ (проектов), осуществляемых с участием средств федерального бюджета (подготовлены и направлены в Совет Федерации в соответствии с обращением Комитета Совета Федерации по экономической политике направлены; июль 2019 г.); – Аналитические материалы о реализации авиастроительных программ (проектов), осуществляемых в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности»

⁵ Письмо от 13 мая 2019 г. № ТП-АК-15.

⁶ Подробнее – см. в Разделе 1.4 Отчета.

⁷ Подробнее – см. в Разделе 6, Приложении 3, а также на сайте ТП в разделе «Участие Платформы в общероссийских и международных мероприятиях (совещаниях) авиационной и смежных отраслей» по адресу: <https://aviatp.ru/aviaevents-2019#23052019>.

⁸ Письмо от 15 июля 2019 г. № ТП-АК-26.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>(разработаны в рамках подготовки к общероссийским мероприятиям (совещаниям) с участием Совета Федерации, ПАО «ОАК», других ведущих российских авиастроительных компаний, запланированных к проведению в 2019–2020 гг., июль–октябрь 2019 г.)⁹;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Предложения по составу и тематическим направлениям деятельности Межведомственной комиссии по нормативному правовому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники (направлены в Министерство транспорта Российской Федерации; сентябрь - октябрь 2019)¹⁰; – Предложения по совершенствованию проекта Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности самолетов с количеством посадочных мест, исключая места пилотов, не более 19 и с максимальным сертифицированным взлетным весом не более 8 600 кгс. Часть 23», разработанного Министерством транспорта Российской Федерации (направлены в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Министерство транспорта Российской Федерации; октябрь - ноябрь 2019 г.)¹¹; – Проект Комплексной программы развития экспериментальной и полигонной базы авиастроения (октябрь–ноябрь 2019 г.)¹².
1.2.	Прием новых участников (членов)	Правление Ассоциации, Председатель Правления, секретариат Ассоциации	<p>В 2019 году общее количество организаций - членов Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» не изменилось и по состоянию на 01.01.2020 г. составило 67 организаций.</p> <p>С учетом организаций, вступивших в состав Технологической платформы до создания юридического лица – по состоянию на 01.01.2020 г. общее количество организаций - участников Технологической платформы составляет 127 организаций.</p>
1.3.	Проведение работ по сопровождению функционирования, модернизации и дальнейшему развитию интернет-сайта Технологической платформы	Председатель Правления, ЗАО «КУТРИ», секретариат Ассоциации	<p>В течение года постоянно велась работа по сопровождению функционирования, модернизации и дальнейшему развитию интернет-сайта Технологической платформы, расположенному по адресу: www.aviatp.ru. Аппаратом Ассоциации своевременно осуществлялось размещение (обновление) информации о текущих событиях и мероприятиях Платформы, совместно с экспертами и организациями - членами Ассоциации велась подготовка актуальных аналитических материалов по основным направлениям деятельности ТП¹³.</p> <p>Всего в 2019 году было разработано и размещено на сайте ТП около 80 аналитических материалов по основным направлениям деятельности Технологической платформы, а также более 100 информационных сообщений.</p>

⁹ Размещен на сайте ТП в разделе «Стратегическое планирование и государственное финансирование отрасли» по адресу: <https://aviatp.ru/airproanalytics>.

¹⁰ Подробнее – см. в Разделе 3 Отчета, а также на сайте ТП в разделе «Законодательные инициативы и новые законопроекты» по адресу: <https://aviatp.ru/leginitatives#01102019>.

¹¹ Подробнее – см. в разделах 1.4 и 3 Отчета, а также на сайте ТП в разделе «Законодательные инициативы и новые законопроекты» по адресу: <https://aviatp.ru/leginitatives#01102019>.

¹² Подробнее – см. в разделах 1.4 и 3 Отчета, а также на сайте ТП в разделе «Законодательные инициативы и новые законопроекты» по адресу: <https://aviatp.ru/leginitatives#01102019>.

¹³ Подробнее – см. в Разделе 1.6 Отчета.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>С целью обеспечения более высокой стабильности и производительности функционирования интернет-ресурса Технологической платформы была произведена смена провайдера и перевод сайта ТП на новую интернет-платформу¹⁴. Также, был закуплен и установлен новый сертификат безопасности «Sectigo Positive SSL», подтверждающий подлинность сайта и безопасность соединения с ним.</p> <p>По данным сервиса «Яндекс.Метрика», общее количество посещений (входов на сайт) за 2019 год составило – 7 526 (в среднем – 627 в месяц). Для сравнения, средняя посещаемость за период май–декабрь 2018 г. составила 574 в месяц (рост показателя в 2019 году – на 9,2%). Анализ посещаемости сайта показывает, что большинство пользователей являются постоянными и заходят на сайт с целью подробного изучения размещаемых материалов.</p>
1.4.	Организация и обеспечение проведения заседаний органов управления Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»	Председатель Правления, ЗАО «КУТРИ», секретариат Ассоциации	<p>В 2019 году были организованы и проведены следующие заседания органов управления Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»¹⁵:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Заседание Правления Ассоциации (в форме заочного голосования; 14.06.2019 г.). В голосовании по вопросам повестки дня приняли участие 18 членов Правления; 2) Заседание Правления Ассоциации (в форме заочного голосования; 15.10.2019 г.). В голосовании по вопросам повестки дня приняли участие 20 членов Правления; 3) Заседание Наблюдательного совета Ассоциации (в форме заочного голосования; 08.11.2019 г.). В голосовании по вопросам повестки дня приняли участие 11 членов Наблюдательного совета; 4) годовое Общее собрание членов Ассоциации (в форме совместного присутствия; 28.11.2019 г.). В Собрании приняли участие представители 41 организации - членов Ассоциации; 5) Заседание Правления Ассоциации (в форме заочного голосования; 20.12.2019 г.). В голосовании по вопросам повестки дня приняли участие 20 членов Правления. <p>В рамках организации и проведения данных заседаний (собрания) своевременно осуществлялась подготовка необходимых информационных, аналитических и презентационных материалов по вопросам повестки дня, рассылались письма - уведомления и приглашения, обеспечивалась оформление итоговых документов (протоколов). По итогам заседаний (собрания) на сайте ТП оперативно размещалась максимально подробная информация, включая соответствующие обзоры и итоговые документы¹⁶.</p>
1.5.	Организация работы Экспертного совета и	Председатель Правления, Председатель и члены Экспертного	Общее количество экспертов, участвующих в деятельности Технологической платформы, в настоящее время составляет 646 человек, из которых

¹⁴ ООО «ТаймВэб».

¹⁵ Подробнее – см. в Разделе 1.2 Отчета, а также на сайте ТП в разделе «Кабинет ТП» по адресу: <https://aviatp.ru/managemeetings>.

¹⁶ Протоколы заседаний размещены в разделе «Внутренние документы Ассоциации» (доступен только для членов органов управления Ассоциации и официальных представителей организаций - членов).

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
	экспертов Технологической платформы	совета ТП, секретариат Ассоциации	<p>166 человек аккредитованы в качестве официальных экспертов ТП в соответствии с решением Правления Ассоциации от 19 декабря 2018 г.¹⁷</p> <p>В 2019 году аппаратом и экспертами Технологической платформы была организована и проведена экспертиза 12 научно-технических проектов, а также экспертиза (оценка) проектов 4 нормативных и стратегических документов в области авиастроения и воздушного транспорта в Российской Федерации¹⁸.</p> <p>В рамках экспертизы научно-технических проектов было подготовлено 87 экспертных заключений (отзывов); в рассмотрении (оценке) данных проектов приняли участие 75 экспертов, представляющих 45 организаций¹⁹.</p> <p>В рамках экспертизы (оценки) проектов нормативных и стратегических документов подготовлено 119 экспертных заключений (отзывов); в рассмотрении (оценке) данных документов приняли участие 88 экспертов, представляющих 59 организаций.</p>
1.6.	Организация и проведение работ в рамках деятельности Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации	Председатель Правления, Правление, организации - участники ТП, члены РГ, заинтересованные организации, секретариат Ассоциации	<p>В 2019 году аппаратом Ассоциации и членами Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации были разработаны предложения по проведению НИР «Исследования в обеспечение формирования типоразмерного ряда конкурентоспособных двигателей для малой и региональной авиации и программы их развития, исходя из потребностей рынка» (Шифр «Двигатели - МРА»). Официальные предложения по проведению данной НИР были направлены в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации, ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова».</p> <p>В связи с переходом на другое место работы бывшего руководителя Рабочей группы – представителя ООО «ОКБМ» В.В. Кузина – в настоящее время решается вопрос о кандидатуре нового руководителя РГ. Решение об избрании нового руководителя Рабочей группы будет приниматься на ближайшем (закрытом) заседании Правления Ассоциации.</p> <p>Подробная информация о деятельности Рабочей группы представлена на сайте ТП в разделе «Двигателестроение для легкой и малой авиации» по адресу: https://aviatp.ru/newturn.</p>
1.7	Организация и проведение работ в рамках деятельности Рабочей группы по развитию малой и региональной авиации в Российской Федерации	Председатель Правления, Правление, организации - участники ТП, члены РГ, заинтересованные организации, секретариат Ассоциации	Члены Рабочей группы по развитию малой и региональной авиации, совместно с аппаратом и экспертами Технологической платформы, на основе официального обращения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации провели экспертное рассмотрение проекта Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности самолетов с количеством посадочных мест, исключая места пилотов, не более 19 и с

¹⁷ Подробнее – см. в Разделе 1.4 Отчета.

¹⁸ Подробнее – см. в Разделе 1.4 Отчета.

¹⁹ Подробная информация о результатах экспертизы (оценки) проектов представлена в разделе сайта ТП «Кабинет / Внутренние документы» (<https://aviatp.ru/cabinettp>; вход только для ознакомления официальных представителей организаций - членов Ассоциации и членов органов управления).

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>максимальным сертифицированным взлетным весом не более 8 600 кгс. Часть 23», включая подготовку замечаний и предложений по проекту документа. Заседание Рабочей группы по рассмотрению данного вопроса состоялось 14 ноября 2019 г.²⁰ Экспертное заключение Технологической платформы было направлено в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Министерство транспорта Российской Федерации²¹.</p> <p>Подробная информация о деятельности Рабочей группы представлена на сайте ТП в разделе «Двигателестроение для легкой и малой авиации» по адресу: https://aviatp.ru/regionaviation.</p>
1.8.	Организация и проведение работ в рамках деятельности Рабочей группы по развитию аэростатических летательных аппаратов	Председатель Правления, Правление, организации - участники ТП, члены РГ, заинтересованные организации, секретариат Ассоциации	<p>В целях организации деятельности Рабочей группы по развитию аэростатических летательных аппаратов аппаратом и экспертами Технологической платформы в 2019 году были проведены следующие мероприятия²²:</p> <ul style="list-style-type: none"> – рабочая встреча - совещание с Главой Постоянного представительства Республики Саха (Якутия) при Президенте Российской Федерации (30.01.2019 г.); – посещение АО «Долгопрудненское конструкторское бюро автоматики» и рабочая встреча - совещание с сотрудниками Постоянного представительства Республики Саха (Якутия) при Президенте Российской Федерации (12.02.2019 г.); – участие в совещании экспертной группы Совета по приоритету научно-технологического развития «Связанность территории Российской Федерации» по теме «Комплексное прогнозирование и моделирование» в Постоянном представительстве Республики Саха (Якутия) при Президенте Российской Федерации (20.09.2019 г.); – экспертиза (оценка) проекта «Разработка технико-экономического облика размерного ряда транспортных дирижаблей нового поколения грузоподъемностью от 10 до 200 тонн» (заявитель – ФГУП «ГосНИИАС»), предложенного к реализации в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014–2020 годы» (сентябрь–октябрь 2019 г.); – участие в разработке проекта НИР «Аэростатические летательные аппараты» (шифр «АЛА»; инициатор – АО «ДКБА»; сентябрь–декабрь 2019 г.); – участие в совещании экспертной группы Совета по приоритету научно-технологического развития «Связанность территории Российской Федерации» в Постоянном представительстве Республики Саха (Якутия) при Президенте Российской Федерации (04.10.2019 г.); – рабочая встреча - совещание с представителями базовой организацией Совета по приоритетному направлению научно-технологического развития

²⁰ Подробнее – см. в разделах 1.4 и 3 Отчета.

²¹ Письмо от 14 ноября 2019 г. № ТП-АК-54.

²² Подробнее – см. в разделах 1.4, 2, 3 и 6 Отчета.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>Российской Федерации «Связанность территории Российской Федерации за счет создания интеллектуальных транспортных и телекоммуникационных систем, а также занятия и удержания лидерских позиций в создании международных транспортно-логистических систем, освоении и использовании космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики» (05.12.2019 г.).</p> <p>Подробная информация о развитии данного направления представлена на сайте ТП в разделе «Развитие аэростатических летательных аппаратов» по адресу: https://aviatp.ru/aerostaticdev.</p>
II.	Разработка и реализация Стратегической программы исследований и разработок		
2.1.	Организация работ по разработке новой (актуализированной) редакции Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформой	Председатель Правления, члены Правления, организации - участники ТП, заинтересованные органы, организации и эксперты	<p>В 2019 году аппаратом и экспертами Платформы были продолжены работы по актуализации направлений исследований и разработок, рассматриваемых в качестве наиболее перспективных для развития в рамках деятельности Технологической платформы и предлагаемых к включению в состав новой (актуализированной) Стратегической программы исследований и разработок ТП «АМиАТ», в том числе с учетом возможностей их практической реализации и отработки формата представления в виде так называемых «дорожных карт».</p> <p>Ключевым проблемным вопросом, связанным с разработкой и реализацией Стратегической программы исследований и разработок ТП «АМиАТ», до сих пор остается неопределенность в правовом статусе российских технологических платформ и их роли в реализации государственной научно-технической и инновационной политики, прежде всего, в плане участия в выполнении государственных и федеральных целевых программ, а также взаимодействия со специализированными фондами и другими институтами развития, действующими в сфере государственной поддержки перспективных исследований и разработок.</p> <p>Отсутствие правовых механизмов такого участия создает серьезные риски невозможности практической реализации заложенных в Стратегическую программу исследований и разработок Технологической платформы направлений исследований и разработок, а также обоснования затрат финансовых и интеллектуальных ресурсов на разработку и актуализацию данной Программы²³.</p> <p>Предложения ТП «АМиАТ» по участию в формировании и реализации комплексных научно-технических программ и других механизмов государственной поддержки исследовательской деятельности направлены в</p>

²³ Предложения ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» по повышению эффективности и дальнейшему развитию технологических платформ в Российской Федерации, включая предложения по оптимальным направлениям и формату взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, рабочими группами Национальной технологической инициативы и внесению изменений (дополнений) в Федеральный закон «О науке и государственной научно-технической политике» в части регулирования деятельности технологических платформ – представлены в Отчете о выполнении проекта реализации Технологической платформы за 2018 год.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			Министерство науки и высшего образования Российской Федерации письмом от 15 июля 2019 г. № ТП-АК-26 ²⁴ .
2.2.	Согласование и утверждение Стратегической программы исследований и разработок ТП «АМиАТ»	Председатель Правления, Правление, Наблюдательный совет, организации - участники ТП, секретариат Ассоциации	См. п. 2.1.
2.3.	Представление и обсуждение Стратегической программы исследований и разработок ТП «АМиАТ» в ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», профильных федеральных органах исполнительной власти	Председатель Правления, организации - участники ТП, заинтересованные организации, эксперты	См. п. 2.1.
2.4.	Формирование и реализация перспективных исследовательских и технологических проектов, мониторинг и экспертиза полученных результатов, содействие внедрению и коммерциализации РИД	Председатель Правления, Правление, Экспертный совет, секретариат Ассоциации, организации - участники ТП, заинтересованные организации, эксперты	<p>В рамках участия в реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014–2020 годы» аппаратом и экспертами было проведено экспертное рассмотрение 11 проектов (заявок), предложенных организациями для участия в конкурсах Минобрнауки России²⁵; победителем конкурса стал проект «Полунатурное моделирование критических режимов полета пассажирского самолета и рисков, обусловленных человеческим фактором» (организация - исполнитель – ФГУП «ЦАГИ») на общую сумму 62,0 млн. рублей, в том числе: бюджетное финансирование – 30,0 млн. рублей; внебюджетное софинансирование – 31,0 млн. рублей (мероприятие – 2.2; сроки выполнения работ – 2019–2020 гг.).</p> <p>В 2019 году в соответствии с решением Экспертного совета по методическому и организационному обеспечению научно-технического сопровождения реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы» от 19 июля 2019 г. и обращением ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» Ассоциацией «ТП «АМиАТ» была начала работа по формированию и согласованию комплексных научно-технологических проектов по следующим направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Сверхзвуковые пассажирские/деловые самолеты (шифр «СДС/СПС»); – Электрические летательные аппараты (шифр «ЭЛА»); – Международное сотрудничество в области авиационной науки и технологий (шифр «Мониторинг»); – Беспилотные авиационные системы (шифр «БАС»); – Интегрированная авиатранспортная система. Технологии разработки, производства и эксплуатации воздушных судов (шифр «АТС»); – Развитие методов и средств исследований и испытаний (шифр «Стенд XXI»).

²⁴ Подробнее – см. в Разделе 2.2 Отчета.

²⁵ Перечень проектов, рассмотренных экспертами Платформы в рамках реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014–2020 годы», представлен в Разделе 1.4 Отчета, а также на сайте ТП в разделе «Проектная работа» (<https://aviatp.ru/projectwork-2019>).

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>По состоянию на 31.12.2019 г. всего получено 20 предложений (тематик) комплексных научно-технологических проектов, инициаторами формирования которых выступили 15 организаций - участников Технологической платформы. Информация о текущей ситуации с формированием комплексных научно-технологических проектов по перспективным направлениям развития науки и технологий в авиастроении на период 2020–2022 гг. размещена на сайте ТП²⁶.</p> <p>В 2019 году Ассоциацией «ТП «АМиАТ» был заключен договор и успешно выполнена научно-исследовательская работа по теме «Разработка обосновывающих материалов и проекта комплексной программы развития экспериментальной и полигонной базы авиастроения» (шифр «ЭПБ-3 – Ассоциация»). Заказчиками НИР выступили ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» и ФГУП «ЦАГИ». Данная работа явилась продолжением аналитической и экспертной деятельности Технологической платформы по мониторингу ситуации с формированием и реализацией государственной политики и планов (программ) предприятий и организаций по развитию экспериментальной и полигонной базы в сфере авиастроения и в смежных отраслях²⁷.</p> <p>В результате выполнения НИР были сформированы технически и экономически обоснованные планы работ (проекты) по развитию и содержанию объектов экспериментальной и полигонной базы, необходимых для осуществления государственных функций и обеспечения эффективного развития отрасли.</p> <p>Согласно информации специалистов ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», в дальнейшем планируется направление проекта Комплексной программы развития экспериментальной и полигонной базы авиастроения и предложений по ее реализации в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Коллегию Военно-промышленной комиссии Российской Федерации, где должно состояться ее обсуждение (согласование), в том числе с целью внесения изменений (дополнений) в действующую редакцию государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности».</p> <p>В рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» по запросу АО «УЗГА» было проведено экспертное рассмотрение проекта самолета УР-1 для местных воздушных линий, предлагаемого данной организацией, в т.ч. в сравнении с самолетом ТВС-2ДТС разработки ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина». Одним из результатов данного рассмотрения стало объявление конкурса и последующее заключение контракта на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию легкого многоцелевого самолета</p>

²⁶ Подробнее – см. в Разделе 2 Отчета, а также на сайте ТП в Разделе «Комитет по науке» адресу: <https://aviatp.ru/projectformation#23092019>.

²⁷ Подробнее – см. в Разделе 5 Отчета, а также на сайте ТП в Разделе «Развитие экспериментальной и полигонной базы» по адресу: <https://aviatp.ru/expbasedev>.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>для местных воздушных линий (шифр «ЛМС»; плановые сроки выполнения работ – 2019–2020 гг.)²⁸.</p> <p>Проведение анализа результатов работ, выполненных в рамках НИР «СДС/СПС-технологии», «СДС/СПС-интеграция» и «Перспектива 2017–2019», с точки зрения соответствия современным требованиям и возможностям использования в рамках комплексного-научно-технологического проекта «Сверхзвуковые гражданские самолеты» (шифр «СДС/СПС»). В проведении анализа приняли участие 8 экспертов из 6 организаций. Результаты были направлены в ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» в целях оказания содействия в формировании и последующей реализации комплексного научно-технологического проекта разработки научно-технического задела в обеспечение создания сверхзвукового гражданского самолета (Шифр «СГС-Т1»).</p> <p>Аппаратом Ассоциации и членами Рабочей группы Технологической платформы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации были разработаны предложения по проведению НИР «Исследования формирования типоразмерного ряда конкурентоспособных двигателей для малой и региональной авиации и программы их развития, исходя из потребностей рынка» (шифр «Двигатели - МРА»), которые были направлены в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, коллегию Военно-промышленной комиссии Российской Федерации, ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» и ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова».</p> <p>Также, аппаратом и экспертами Платформы в соответствии с обращениями АО «ОДК» были разработаны предложения по выполнению двух научно-аналитических работ в интересах Корпорации:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разработка методических рекомендаций по применению системы оценки уровня готовности технологий, уровня готовности производства и уровня готовности персонала (кадров) при планировании и реализации программ (проектов) создания газотурбинных двигателей и других видов авиационной техники в рамках деятельности АО «ОДК»; – проведение научно-аналитической работы в области гибридных силовых установок. <p>В подготовке предложений по содержанию и детальным планам выполнения данных работ приняли участие 26 экспертов из 21 организации. В 2020 году планируется продолжить взаимодействие с коллегами АО «ОДК» по организации и выполнению работ по данным направлениям (тематикам).</p> <p>Ассоциацией «ТП «АМиАТ» были подготовлены и направлены в Министерство науки и высшего образования Российской Федерации предложения по участию Технологической платформы в формировании и реализации</p>

²⁸ Подробнее – см. в разделах 1.4 и 6. Отчета.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>комплексных научно-технических программ и других механизмов государственной поддержки исследовательской деятельности²⁹.</p> <p>В рамках экспертно-проектной работы Платформы по формированию и продвижению перспективных исследовательских и технологических проектов аппаратом и экспертами ТП в 2019 году также были проведены более 20 рабочих встреч (совещаний)³⁰.</p>
III.	Развитие механизмов регулирования и саморегулирования		
3.1.	<p>Организация взаимодействия с компаниями с государственным участием, действующими в сфере авиастроения и авиационной деятельности (ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», АО «Технодинамика», АО «РТ-Химкомпозит», АО «РТИ», ПАО «Аэрофлот») с целью формирования и реализации совместных проектов (работ)</p>	<p>Председатель Правления, члены органов управления Ассоциации, организации - участники ТП</p>	<p>В настоящее время в состав членов Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» входят следующие компании с государственным участием:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Государственная корпорация «Ростех»; – АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»; – АО «Вертолеты России»; – АО «РТ-Химкомпозит»; – АО «РТИ»; – ПАО «Аэрофлот». <p>Представители Государственной корпорации «Ростех», АО «ОДК» и АО «РТ-Химкомпозит» входят в состав Наблюдательного совета Ассоциации; представители Государственной корпорации «Ростех», АО «ОДК», АО «Вертолеты России», АО «РТ-Химкомпозит» и ПАО «Аэрофлот» – в состав Правления Ассоциации. Представители (специалисты) ПАО «ОАК», АО «ОДК», АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», АО «Технодинамика», АО «РТ-Химкомпозит», ПАО «Аэрофлот» включены в состав официальных экспертов Технологической платформы; представители (специалисты) АО «ОДК» и АО «Вертолеты России» – в состав Рабочей группы Технологической платформы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации.</p> <p>В рамках взаимодействия с компаниями с государственным участием в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014–2020 годы» в 2019 году осуществлялась реализация следующих проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ «Разработка методов снижения акустического воздействия самолета на среду с учетом азимутальной неоднородности звукопоглощающих конструкций (ЗПК) в воздухозаборном канале авиационного двигателя и изменения амплитуды и направленности звуковых вращающихся мод при натекании потока» (основной исполнитель – ФГУП «ЦАГИ», промышленный партнер – АО «ОДК-Авиадвигатель»³¹; сроки выполнения работ – 2016–2019 гг.);

²⁹ Подробнее – см. в Разделе 2.2 Отчета.

³⁰ Подробнее – см. в Разделе 2.2 Отчета.

³¹ Входит в состав АО «Объединенная двигателестроительная корпорация».

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ «Разработка опытных технологий автоматизированного изготовления деталей перспективных авиационных двигательных установок большой размерности из термопластичных композиционных материалов» (основной исполнитель – ФГБОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет»; индустриальный партнер – АО «ОДК-Авиадвигатель»; сроки выполнения работ – 2017–2020 гг.)³². <p>В целях организации взаимодействия с компаниями с государственным участием, в т.ч. формирования и реализации совместных проектов (работ), Ассоциацией «ТП «АМИАТ» в 2019 году были проведены следующие мероприятия (работы):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ участие в презентации проекта модернизации вертолета Ка-32 (в рамках Международной выставки HeliRussia-2019, 16.05.2019 г.); ▪ участие в заседании Рабочей группы по инновационной деятельности (совещательного органа) ПАО «Аэрофлот» (03.06.2019 г.); ▪ разработаны предложения по выполнению двух научно-аналитических работ в интересах АО «ОДК» (май–октябрь 2019 г.); ▪ рабочая встреча - совещание в АО «ОДК» (21.10.2019 г.); ▪ участие в заседании Научно-технического совета АО «ОДК» по вопросу «Состояние и перспективы развития проекта сверхзвукового пассажирского самолета. Технический облик СПС и его СУ. Научно-технический задел в области создания двигателей для СПС» (27.11.2019 г.); ▪ участие в заседании Рабочей группы по инновационной деятельности (совещательного органа) ПАО «Аэрофлот» (19.12.2019 г.) <p>(подробнее о данных мероприятиях – см. в разделах 2 и 6 Отчета).</p>
3.2.	Организация взаимодействия с институтами развития, технологическими платформами, инновационными территориальными кластерами и другими заинтересованными организациями с целью формирования и реализации совместных проектов (работ)	Председатель Правления, секретариат Ассоциации, организации - участники ТП, заинтересованные организации, эксперты	<p>В 2019 году в рамках данного направления были проведены следующие мероприятия (выполнены работы):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ участие в семинаре, посвященном актуальным мерам государственной поддержки субъектов инновационной деятельности (организатор – Министерство экономического развития Российской Федерации; 31.01.2019 г.); ▪ участие в экспертной дискуссии «Приоритеты развития «сквозных» цифровых технологий на примере цифровой трансформации транспорта и транспортного машиностроения» (организаторы – Агентство стратегических инициатив, АНО «Цифровая экономика», НП «Клуб директоров по науке и инновациям»; 05.04.2019 г.); ▪ участие в Экспертной сессии «Инновационный кластер г. Москвы: перспективные направления научно-технологического развития», состоявшейся в Высшей школе экономики (24.04.2019 г.);

³² Подробнее – см. в Приложении 2, а также на сайте ТП в разделе «Деятельность» (подраздел «Проектная работа / Паспорта проектов») по адресам: <https://aviatp.ru/monitoring#project17>; <https://aviatp.ru/monitoring#project26>.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ рабочая встреча - совещание с Председателем Межведомственной комиссии, заместителем Председателя ВЭБ.РФ (главным экономистом) - членом Правления А.Н. Клепачом (28.06.2019 г.) <p>(подробнее о данных мероприятиях – см. в разделе 6 Отчета, а также на сайте ТП в разделах «Участие Платформы в общероссийских и международных мероприятиях (совещаниях) авиационной и смежных отраслей» и «Межплатформенное взаимодействие и развитие института технологических платформ в Российской Федерации» (https://aviatp.ru/aviaevents-2019, https://aviatp.ru/platformcommunication).</p>
IV.	Содействие подготовке и повышению квалификации научных и инженерно-технических кадров		
4.1.	О состоянии подготовки кадров для организаций - участников ТП (круглый стол)	Председатель Правления, секретариат Ассоциации, организации - участники ТП, заинтересованные организации, эксперты	<p>В 2019 году в рамках сотрудничества с Советом Федерации Ассоциация участвовала в подготовке и проведении 2-х мероприятий, на которых были рассмотрены вопросы подготовки кадров для экспериментальной авиации:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ заседание Рабочей группы Совета Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиастроения, на котором был представлен доклад «Предложения по решению задач подготовки специалистов экспериментальной авиации Минпромторга России» (докладчик – Заместитель начальника авиационного учебного центра Школы летчиков-испытателей АО «ЛИИ им. М.М. Громова» В.И. Ахрамеев; 18.07.2019 г.) <p>В рамках подготовки к проведению данного мероприятия Ассоциация обратилась в Федеральное агентство воздушного транспорта с просьбой предоставить актуальную информацию о подготовке кадров для гражданской авиации. Коллеги оперативно откликнулись, и соответствующая информация была размещена на сайте ТП³³;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ совещание по теме «Текущее состояние и перспективы развития системы подготовки летно-испытательных кадров для летно-испытательных подразделений экспериментальной авиации России (04.10.2019 г.) <p>В совещании приняли участие представители Совета Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта, ПАО «ОАК», АО «ЛИИ им. М.М. Громова», других ведущих организаций отрасли.</p> <p>По итогам совещания аппаратом и экспертами Технологической платформы были подготовлены проекты писем - обращений в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» с запросами о необходимости принятия неотложных мер по обеспечению финансирования и развития материально-технической базы Школы летчиков-испытателей АО «ЛИИ им.</p>

³³ Подробнее – см. в Разделе 4 Отчета, а также на сайте ТП в разделе «Содействие подготовке и повышению квалификации научных и инженерно-технических кадров» по адресу: <https://aviatp.ru/staffing#18072019>.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>М.М. Громова», включая внесение необходимых изменений в проект федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» в части государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» и других программ (механизмов) государственной поддержки авиационной промышленности³⁴.</p> <p>Также, в 2019 году Ассоциацией был предпринят ряд организационных шагов по инициированию работ по разработке обосновывающих материалов и проектов документов, необходимых для внесения изменений (дополнений) в действующие государственные программы и другие механизмы государственной поддержки авиационной промышленности Российской Федерации с целью обеспечения текущего функционирования и дальнейшего развития объектов экспериментальной базы и Школы летчиков-испытателей АО «ЛИИ им. М.М. Громова».</p> <p>Кроме того, в целях содействия подготовке и повышению квалификации научных и инженерно-технических кадров в сфере деятельности Технологической платформы в 2019 году аппаратом и экспертами Платформы были проведены следующие мероприятия (выполнены работы):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ участие в сессии «Подготовка инженерных кадров для вертолетной отрасли на кафедре «Проектирование вертолетов», традиционно проводимом в рамках Международной выставке HeliRussia (организатор – Московский авиационный институт; 18.05.2019 г.); ▪ участие в реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014–2020 годы»; ▪ разработка предложений по участию Технологической платформы в формировании и реализации комплексных научно-технических программ и других механизмов государственной поддержки исследовательской деятельности (направлены в Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, 15.07.2019 г.); ▪ посещение Самарского университета, в рамках которого был проведен ряд рабочих встреч с руководством и специалистами университета, а также состоялось посещение и знакомство с компетенциями Центра аддитивных технологий (17.09.2019 г.) <p>(подробнее о данных мероприятиях – см. в пп. 2.4, 5.2, а также в разделах 2, 4 и 6 Отчета).</p>
V.	Развитие коммуникации в научно-технической и инновационной сфере		
5.1.	Проведение тематических (экспертно-аналитических) мероприятий по направлениям деятельности Технологической платформы	Председатель Правления, секретариат Ассоциации, организации - участники ТП, заинтересованные организации,	В 2019 году Ассоциацией «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» было организовано и проведено очередное заседание Рабочей группы по развитию малой и региональной авиации, на котором были подведены итоги экспертного рассмотрения и

³⁴ Подробнее – см. в Разделе 4 Отчета, а также на сайте ТП в разделе «Государственное финансирование авиационной отрасли» по адресу: <https://aviatp.ru/statefunding#04102019>.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
		эксперты	<p>определена официальная позиция Технологической платформы в отношении проекта Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности самолетов с количеством посадочных мест, исключая места пилотов, не более 19 и с максимальным сертифицированным взлетным весом не более 8 600 кгс. Часть 23»³⁵.</p> <p>Также, Ассоциация принимала участие в организации и проведении следующих заседаний (мероприятий), состоявшихся в Совете Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ заседание Рабочей группы по вопросам государственной политики в сфере авиастроения на тему «О законодательных инициативах по освобождению от НДС ввоза воздушных судов, подлежащих регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов, и других предложениях по совершенствованию законодательства Российской Федерации в целях повышения эффективности развития авиастроения и воздушного транспорта» (18.07.2019 г.); ▪ заседание Рабочей группы по вопросам государственной политики в сфере авиастроения на тему «Текущее состояние и перспективы развития системы подготовки летно-испытательных кадров для летно-испытательных подразделений экспериментальной авиации России» (04.10.2019 г.); ▪ «круглый стол» на тему «Законодательное обеспечение реализации Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части развития региональных аэропортов и маршрутов» (26.11.2019 г.). <p>(подробнее о данных мероприятиях – см. в пп. 4.1, 5.2, а также в разделах 1.4, 4 и 6 Отчета).</p>
5.2.	Участие в конференциях, семинарах, круглых столах и других публичных мероприятиях по тематике деятельности Платформы, обеспечение представительства ТП на данных мероприятиях	Председатель Правления, секретариат Ассоциации, организации - участники ТП, заинтересованные организации, эксперты	<p>В 2019 году представители Технологической платформы приняли участие в следующих общероссийских и международных мероприятиях (совещаниях) авиационной и смежных отраслей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Международная выставка HeliRussia-2019 (16-18.05.2019 г.); ▪ Международный военно-технический форум «Армия-2019» (25–30.06.2019 г.); ▪ заседание Экспертного совета по методическому и организационному обеспечению научно-технического сопровождения реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» (19.07.2019 г.); ▪ Международный авиационно-космический салон «МАКС-2019» (29.08-01.09.2019 г.); ▪ Инжиниринговая конференция в Самарской области (организатор – Правительство Самарской области; 16–17.09.2019 г.); ▪ заседание Экспертного совета по методическому и организационному обеспечению научно-технического сопровождения реализации

³⁵ Подробнее – см. в п. 1.7 и Разделе 1.4 Отчета.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Информация о выполнении (краткое описание выполненных работ и достигнутых результатов)
			<p>государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» (07.11.2019 г.);</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ заседание Межведомственной комиссии по нормативному правовому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники, состоявшемся в Министерстве транспорта Российской Федерации (26.12.2019 г.). <p>(подробнее об участии Технологической платформы в данных мероприятиях – см. в Разделе 6 Отчета).</p>