



Ассоциация организаций
по содействию авиационному развитию

119049, г. Москва, ул. Мытная, д. 3, оф. 38
тел. + 7 (495) 980-04-23, факс +7 (495) 980-04-24
info@aviatp.ru

Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»

Информационная справка о деятельности Ассоциации «Тп «АМиАТ»

1. История создания Технологической платформы. Стратегические цели и задачи.

Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» была создана 29 ноября 2010 г. и включена в Перечень технологических платформ, утвержденный Правительственной комиссией по высоким технологиям и инновациям (протокол от 01.04.2011 г. № 2).

Организациями - инициаторами создания Платформы выступили:

- ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е. Жуковского» (ФГУП «ЦАГИ»);
- ФГУП «Центральный институт авиационного моторостроения им. П.И. Баранова» (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»);
- ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» (ФГУП «ГосНИИАС»);
- ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (ФГУП «ГосНИИ ГА»).

В дальнейшем к Технологической платформе присоединились ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ГК «Ростех», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация», ОАО «Аэрофлот», Группа компаний «Волга-Днепр», ФГБОУ ВПО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», другие ведущие российские разработчики и производители авиационной техники, интегрированные структуры, авиакомпании, высшие учебные заведения. В соответствии с решением Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям (протокол от 01.04.2011 г. № 2) организациями - координаторами Технологической платформы являются: ФГУП «ЦАГИ», ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и Государственная корпорация «Ростех».

Стратегической целью Технологической платформы является *создание технологического базиса, включающего совокупность «прорывных» технологий радикального улучшения показателей мобильности населения в России, увеличения объема грузоперевозок и иных авиационных работ для различных отраслей экономики, что предопределяет появление новых рынков высокотехнологичной продукции и услуг, а также обеспечит быстрое распространение передовых технологий как в авиационной, так и в смежных отраслях экономики.*

Наиболее близким аналогом Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» является Консультативный совет по авиационным исследованиям в Европе (Advisory Council for Aeronautics Research in Europe, ACARE), который был создан в 2001 году и разработал первую редакцию Стратегической программы исследований (в настоящее время – Стратегическая программа исследований и инноваций; Strategic Research and Innovation Agenda, SRIA), направленной на обеспечение достижения целей, сформулированных в разработанном годом ранее документе «Европейская авионавтика: взгляд в 2020 год». В состав ACARE в настоящее время входят практически все ведущие европейские разработчики и производители авиационной техники, исследовательские центры, университеты, авиакомпании, аэропорты, поставщики авионавигационных услуг и услуг ТОиР, производители топлива, представители стран - членов ЕС, Европейской комиссии и регуляторов, а также ряд авиастроительных компаний из стран, не входящих в ЕС (всего – 112 организаций).

Учитывая переходный период развития российского авиастроения и нерешенность многих «хронических» общепромышленных проблем, основными из которых являются – низкая доля гражданской продукции, зависимость от иностранных поставщиков, слабая координация между ключевыми сегментами: наукой, промышленностью и авиакомпаниями (эксплуатантами) – *важнейшей стратегической задачей Технологической платформы является участие в реализации и совершенствовании общепромышленной (государственной) политики.*

Данное направление деятельности Платформы полностью соответствует требованиям общероссийских и наших внутренних регламентирующих документов.

Стратегически деятельность Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» ориентирована на достижение целей и решение задач, установленных в *Меморандуме об образовании Технологической платформы* (прилагается). Основным результатом функционирования Технологической платформы должно стать радикальное повышение авиационной мобильности населения, существенный рост грузооборота, разноплановый эффект от применения авиации в хозяйственном комплексе России в целом.

Основными областями (группами технологий), развиваемых в рамках Технологической платформы, являются:

- технологии, обеспечивающие создание воздушных судов различного класса и назначения;
- технологии, обеспечивающие развитие системы управления воздушным движением (системы организации воздушного движения);
- технологии, обеспечивающие развитие наземной авиационной инфраструктуры (аэродромы и аэропорты).

Основными требованиями, определяющими развитие технологий в рамках деятельности Платформы, являются:

- безусловное соблюдение существующих и перспективных требований авиационной безопасности и надежности;
- соответствие существующим и перспективным требованиям экологии;
- повышение энергоэффективности и энергосбережение;
- физическая и экономическая (финансовая) доступность воздушного транспорта и авиационных услуг (Меморандум об образовании Платформы).

2. Основные этапы развития ТП «АМиАТ». Участники Технологической платформы.

На начальном этапе деятельности Технологической платформы (в 2011-2015 гг.) основной акцент был сделан на обеспечении функционирования на базе Платформы полноценной и эффективной **коммуникационной площадки.**

В этот период было проведено большое количество тематических мероприятий (всего – более 50) по актуальным вопросам развития авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации: планированию работ по созданию научно-технического задела, организации взаимодействия между наукой и промышленностью; рассмотрению и согласованию ключевых стратегических и программных документов (государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг.», Национального плана развития науки и технологий в авиастроении на период до 2025 года и дальнейшую перспективу, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, и др.); рассмотрено более 200 проектов по созданию научно-технического задела и перспективных ВС; наработан значительный опыт проведения экспертизы.

Качественная организация и проведение данных мероприятий, профессиональный подход к постановке и обсуждению рассматриваемых вопросов позволили привлечь к работе Платформы широкий круг организаций и экспертов из авиационной и смежных отраслей, обеспечить создание и начало функционирования специализированной управляющей организации – **Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»**, учредителями которой выступили 45 организаций.

В настоящее время членами Ассоциации являются **68 организаций**, а общее количество организаций - участников Технологической платформы составляет **125 организаций**¹.

Перечень организаций, являющихся членами Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии», представлен на сайте Платформы в разделе «Перечень организаций - участников Технологической платформы» (<https://aviatp.ru/participantslist>).

3. Основные направления деятельности Технологической платформы.

1 направление

Аналитическая работа по следующим основным направлениям:

- ключевые вопросы развития авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации;
- механизмы управления научными исследованиями и разработками;
- приоритетные направления и проекты Технологической платформы (в т.ч. формируемые механизмы и способы организации проектной работы).

В числе наиболее показательных примеров аналитической работы:

- рассмотрение и анализ проекта Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года и вопросов государственного финансирования авиационной промышленности (подробнее – см. на сайте Платформы в разделе «Стратегические акценты в развитии отрасли»: <https://aviatp.ru/pubfin>);
- рассмотрение и анализ проекта Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (<https://aviatp.ru/legalcom>);
- Конвертируемые ЛА для развития малой и региональной авиации, в т.ч. в городских агломерациях (<https://aviatp.ru/convertibleac>).

2 направление

Экспертная работа.

С момента создания Технологическая платформа постоянно ведет активную работу с экспертами и специалистами авиационной и смежных отраслей. В настоящее время общее количество экспертов и специалистов, в той или иной форме вовлеченных в деятельность Технологической платформы, составляет **625 человек**, в том числе от промышленности (включая опытно-конструкторские, производственные и другие промышленные организации) – 330 чел., от науки (включая институты авиационной и других отраслей промышленности, вузы, институты РАН) – 235 чел., от транспортных организаций (авиакомпании и др. организации воздушного транспорта) – 31 чел., от прочих организаций консультационные, экспертные, аналитические компании) – 29 чел.

Из общего количества экспертов в состав официально аккредитованных экспертов Технологической платформы входят **166 человек**, в т.ч. имеющие степень доктора наук – 50 чел., кандидата наук – 51 чел. Основные области специализации официальных экспертов ТП:

- самолеты, вертолеты и научно-технический задел (НТЗ) по аэродинамике, прочности, аэроакустике, безопасности полетов и системам управления – 79 чел.;
- авиадвигатели и силовые установки и НТЗ по ним – 65 чел.;
- бортовое радиоэлектронное оборудование (БРЭО) и НТЗ по нему – 27 чел.;
- авиационные агрегаты, системы и НТЗ по ним – 28 чел.;
- авиационные материалы и технологии – 49 чел.;
- производственные (промышленные) технологии, включая техническое обслуживание, эксплуатацию, проведение ремонта и утилизации авиационной техники – 44 чел.;
- послепродажное обслуживание авиационной техники – 15 чел.;
- развитие экспериментальной и полигонной базы – 42 чел.;

¹ С учетом организаций, присоединившихся к Технологической платформе, до момента создания Ассоциации.

- система управления воздушным движением (система организации воздушного движения) – 10 чел.;
- наземная авиационная инфраструктура (аэродромы и аэропорты) – 6 чел.;
- финансово-экономический и инвестиционный анализ в области авиационной деятельности – 27 чел.;
- нормативно-правовое и методическое обеспечение развития авиастроения и авиационной деятельности – 30 чел.;
- другие направления – 59 чел.

Экспертная деятельность Платформы осуществляется в соответствии «Положение о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии», утвержденным Наблюдательным советом Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (Протокол № 1 от 14.11.2017 г.).

Подробная информация об экспертизе Технологической платформы представлена на сайте ТП в разделе «Кабинет ТП» по адресу: <https://aviatp.ru/expertcouncil>.

Также, представители Технологической платформы включены в состав следующих экспертных и рабочих органов авиационной и смежных отраслей:

- Экспертный совет по методическому и организационному обеспечению научно-технического сопровождения реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»;
- Экспертный совет ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»;
- экспертная группа по приоритетному направлению «Транспортные и космические системы» Научно-координационного совета Федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»;
- Совецательный орган ПАО «ОАК» по вопросам обеспечения эффективности закупок, в том числе у субъектов малого и среднего предпринимательства;
- Межведомственная рабочая группа по подготовке предложений, направленных на выявление перспективных и прорывных направлений научно-технологического и инновационного развития авиационной отрасли и их отражение в ПИР ПАО «ОАК»;
- Комитет по авиационной промышленности Союза машиностроителей России;
- Рабочая группа по экспертной оценке проектов программ инновационного развития компаний с государственным участием, государственных корпораций и федеральных государственных унитарных предприятий по тематике «Оборонно-промышленный комплекс, космическая промышленность, авиационная промышленность, судостроение»;
- Рабочая группа по инновационной деятельности (совещательный орган) ПАО «Аэрофлот»;
- Рабочая группа Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиастроения.

3 направление

Проектная работа.

Основной акцент в проектной работе Платформы в предыдущие годы был сделан на участии в реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» – единственной на данный момент государственной программы, предусматривающей участие в ее реализации технологических платформ.

На основе предложений ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» было объявлено 4 конкурсных лота (13 проектов - победителей) на общую сумму **411,7 млн. рублей** (бюджетное финансирование). Победителями конкурсов Минобрнауки России стали **29 проектов**, поддержанных Платформой, на общую сумму **2 888,6 млн. рублей**, в т.ч. бюджетное финансирование – **1 576,1 млн. рублей**, внебюджетное софинансирование – **1 312,6 млн. рублей**.

Несмотря на то, что данные проекты (работы) были, в-основном, инициированы самими организациями - заявителями или их индустриальными партнерами – все они соответствуют тематике (направлениям) деятельности Технологической платформы; и для Платформы важно осуществлять регулярный мониторинг (экспертизу) их реализации, в т.ч. для выявления перспективных результатов и оценки возможностей их внедрения в существующие или в новые коммерческие продукты (программы). Подробнее о развитии данного направления – см. на сайте Платформы в разделе «Проектная работа Платформы» (<https://aviatp.ru/projectwork>).

С учетом создания и начала полноценного функционирования созданной на базе Технологической платформы специализированной управляющей организации – Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии», *основной акцент в деятельности Платформы смещается в сторону организации качественной и эффективной проектной работы*, с участием заинтересованных организаций и экспертов.

В 2018 году мы начали переговоры с ключевыми участниками ТП по формированию на базе Ассоциации своего рода финансового «хаба» – интегратора, обеспечивающего консолидацию ресурсов заинтересованных организаций, планирование, координацию и выполнение работ по реализации совместных проектов, соответствующих профилю деятельности Платформы и одновременно направленных на решение общих для данных организаций задач.

В данных проектах Ассоциация может выступать в качестве головного исполнителя, основными функциями которого являются:

- организация и координация работ;
- подбор наиболее квалифицированных исполнителей и соисполнителей;
- обеспечение качества и эффективности работ (результатов);
- ответственность за результаты работ;
- продвижение результатов работ и разработанных инициатив (проектов, направлений работ) в федеральных органах государственной власти, специализированных фондах и институтах развития;
- привлечение дополнительного финансирования и софинансирования.

В качестве исполнителей (соисполнителей) работ по проектам по согласованию с заказчиками (финансовыми партнерами) могут привлекаться наиболее квалифицированные эксперты и специалисты (организации), на которых возлагается ответственность за результаты работ по конкретным вопросам (направлениям работ). Естественно, в данных проектах должна максимально адекватно (объективно) оцениваться стоимость и качество выполняемых работ.

В состав проектных коллективов (консорциумов), формируемых для реализации исследовательских или технологических проектов, планируется включать представителей организаций и специалистов, представляющих различные группы организаций и коллективов, как научной (прикладная, вузовская, академическая, отраслевая наука), так и производственной направленности (проектно-конструкторские организации; производственные и эксплуатационные предприятия; инжиниринговые, внедренческие компании). В качестве участников (экспертов) проекта в обязательном порядке должны привлекаться потенциальные потребители планируемых результатов (производственно-конструкторские организации, авиакомпании - эксплуатанты авиационной техники).

В качестве источников финансирования данных проектов (работ) следует рассматривать государственные и федеральные целевые программы в области развития авиастроения и воздушного транспорта Российской Федерации, а также межотраслевые (общегосударственные) программы поддержки науки, промышленности и технологий; специализированные фонды и институты развития, ориентированные на поддержку перспективных исследований и разработок; средства российских и иностранных компаний, заинтересованных в реализации конкретных проектов (работ).

Поддержку научно-технических проектов (работ), находящихся на ранних стадиях технологической готовности, планируется осуществлять преимущественно за счет средств субсидий на проведение фундаментальных и поисковых научных исследований, а также специализированных фондов (Российский научный фонд, Российский фонд фундаментальных исследований).

Исследовательские и технологические проекты, ориентированные на разработку конкретных продуктов, должны поддерживаться в рамках отраслевых и межотраслевых государственных и федеральных целевых программ и финансироваться за счет средств соответствующих

субсидий. В реализации таких проектов в обязательном порядке должны участвовать промышленные компании (бизнес-структуры), включая конструкторские, производственные, эксплуатационные, инжиниринговые, сервисные и прочие предприятия и организации реального сектора экономики, основными задачами которых являются: максимально корректная постановка задач, независимая экспертиза (оценка, приемка) результатов выполненных работ, обеспечение необходимого внебюджетного софинансирования.

Дальнейшее продвижение перспективных результатов данных проектов может осуществляться в рамках частно-государственного партнерства с участием средств специализированных фондов и институтов развития (ОАО «Российская венчурная компания», Фонд «Сколково», ФГБУ «Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере», Фонд развития промышленности, и др.), а также других форм поддержки инновационной и инвестиционной деятельности.

В качестве основных источников финансирования проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы в настоящее время рассматриваются:

- государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности»;
- государственная программа Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»;
- государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;
- государственная программа Российской Федерации «Развитие науки и технологий» на 2013-2020 годы;
- государственная программа Российской Федерации «Развитие образования»;
- федеральная целевая программа «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»;
- Программа фундаментальных научных исследований государственных академий наук на 2013-2020 годы;
- средства фондов и институтов развития;
- средства инвесторов;
- заемные средства;
- собственные средства организаций - участников Платформы.

В 2018 году Ассоциацией заключен и успешно выполнен первый коммерческий договор на проведение НИР «Исследование рынка авиастроения, как сектора заказчика авиационных поршневых двигателей. Формирование основных требований к техническому облику перспективного авиационного поршневого двигателя» (шифр «Адаптация-Ассоциация», заказчик – ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»).

4 направление

Коммуникационная деятельность, включающая в себя:

- организацию и проведение собственных экспертно-аналитических (тематических) мероприятий Технологической платформы;
- участие в общероссийских и международных мероприятиях (совещаниях) авиационной и смежных отраслей, включая взаимодействие со смежными технологическими платформами.

Подробнее о развитии данного направления можно ознакомиться на сайте Платформы в разделах «Коммуникационная площадка» (<https://aviatp.ru/commplatform>) и «Участие Платформы в общероссийских и международных мероприятиях (совещаниях) авиационной и смежных отраслей» (<https://aviatp.ru/aviaevents>).

4. Порядок приема в члены Ассоциации.

В соответствии с пп. 3.4-3.5 Устава прием в члены Ассоциации осуществляется на основании письменного заявления о приеме в члены Ассоциации, подаваемого Председателю Правления Ассоциации. Решение о приеме в члены Ассоциации принимается Правлением Ассоциации простым большинством голосов в течение 45 (сорока пяти) дней с даты поступления заявления.

После приема в члены Ассоциации в соответствии с Уставом Ассоциации и решениями общих собраний членов Ассоциации принятая в члены Ассоциации организация оплачивает вступительный и ежегодные членские взносы, а также осуществляет другие права и обязанности, установленные для членов Ассоциации.