

**Предложения по проектам прикладных исследований и разработок, перспективным  
для АО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей» и его дочерних обществ**

№ п/п	Наименование проекта	Краткое описание проекта	Основные участники проекта	Основные задачи, планируемые/достигнутые результаты проекта	Текущее состояние (статус) проекта	Предполагаемая сфера применения, назначение полученных результатов
1.	Разработка и внедрение перспективных технологий системы управления воздушным движением (организации воздушного движения)	<p>Основные направления создания (развития) технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оптимальные 4-мерные траектории движения ЛА;</li> <li>- интеграция бортовых систем управления в единую (глобальную) информационную сеть;</li> <li>- реализация режимов непрерывного набора высоты и снижения;</li> <li>- создание эффективной системы предотвращения опасного сближения между ЛА;</li> <li>- создание эффективной системы обеспечения вихревой безопасности;</li> <li>- интеграция БПЛА в общее воздушное пространство;</li> <li>- создание системы оптимизированного маневрирования ВС по аэродрому.</li> </ul>	<p>ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», АО «РПКБ», АО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей», АО «РТИ», ФГУП «ГосНИИАС», ФГУП «ГосНИИ ГА», ФГБОУ ВО «МГТУ им. Н.Э. Баумана», Ассоциация «ТП «АМиАТ», научные, проектные и производственные организации и коллективы</p>	<p>Создание демонстраторов ключевых технологий наиболее эффективных концепций основных элементов (подсистем) перспективной системы управления воздушным движением (организации воздушного движения), расчетно-экспериментальное обоснование достижения необходимых показателей конкурентоспособности</p> <p>Создание опытных образцов - демонстраторов основных элементов (подсистем) перспективной системы управления воздушным движением (организации воздушного движения)</p>	в стадии формирования (инициации)	<p>Перспективные магистральные и региональные пассажирские самолеты, перспективный транспортный самолет, SSJ-100, MC-21, Ил-96, Ил-114, Ил-476, Бе-200, Ил-112, МТС, легкие многоцелевые самолеты вместимостью от 9 до 19 пассажиров, перспективные легкие многоцелевые самолеты вместимостью 9 и менее пассажиров, перспективный легкий самолет авиации общего назначения, перспективный сверхзвуковой пассажирский (административный) самолет, перспективный гиперзвуковой пассажирский (административный) самолет, перспективный скоростной вертолет, перспективный средний вертолет, перспективный тяжелый вертолет, перспективный легкий вертолет, Ми-8/17, Ка-32, Ми-26Т2, «Ансат», Ка-226Т, Ка-62, Ми-38, перспективные комплексы БПЛА гражданского назначения;</p> <p>перспективные комплексы управления воздушным движением (организации воздушного движения).</p>