3 декабря 2015 г.

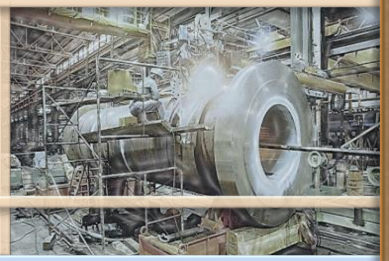
Технологическая платформа

«Авиационная мобильность и авиационные технологии»

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Технологической платформы

«ВУЗПРОМЭКСПО 2015»



2 часть

Работа экспертных групп

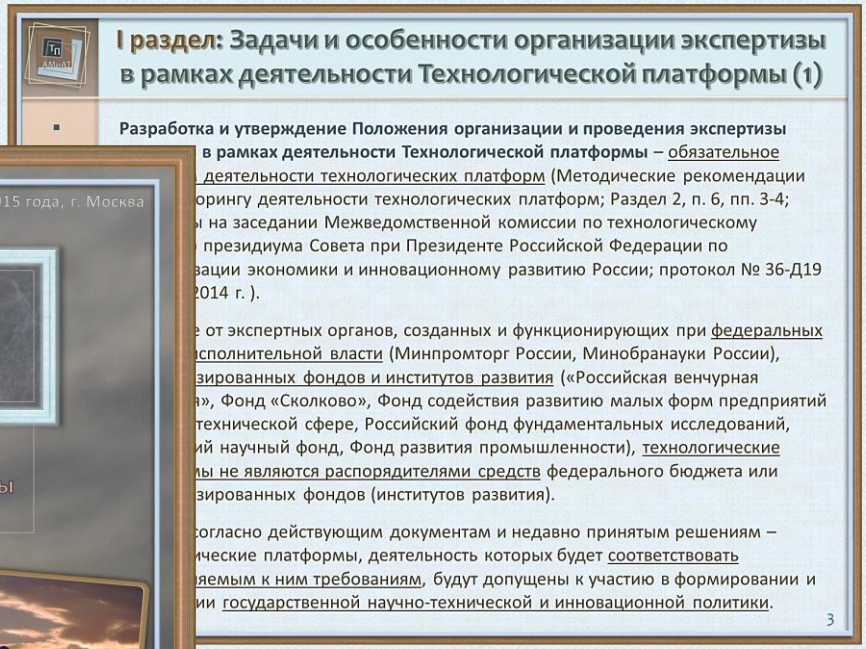
Собрание учредителей Ассоциации ТП «АМиАТ»

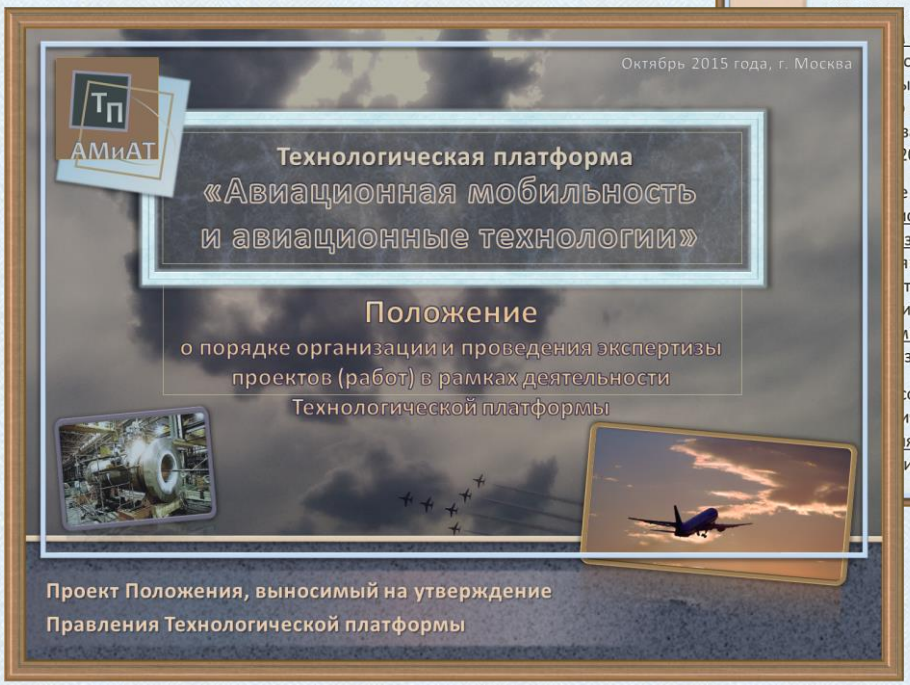
Организация экспертизы

- По данным Фонда «Центр стратегических разработок», **Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»** входит в число ведущих в рейтинге по результативности функционирования, наряду с другими – например, Технологической платформой «Медицина будущего» (по состоянию на 27.04.2015 г.).
- Данный рейтинг учитывает анализ документации, определяющей функционирование технологических платформ, в т.ч. **по организации экспертизы**, проводимой для определения научно-технического уровня, возможностей и результатов практической реализации и коммерциализации проектов (работ) в рамках деятельности технологических платформ.

Проект «Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы

- В соответствии с решением Правления Технологической платформы подготовлены предложения по уточнению проекта **«Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии»** и порядку введения его в действие.
- Данные документы планируется вынести на рассмотрение (утверждение) ближайшего заседания Правления Технологической платформы.





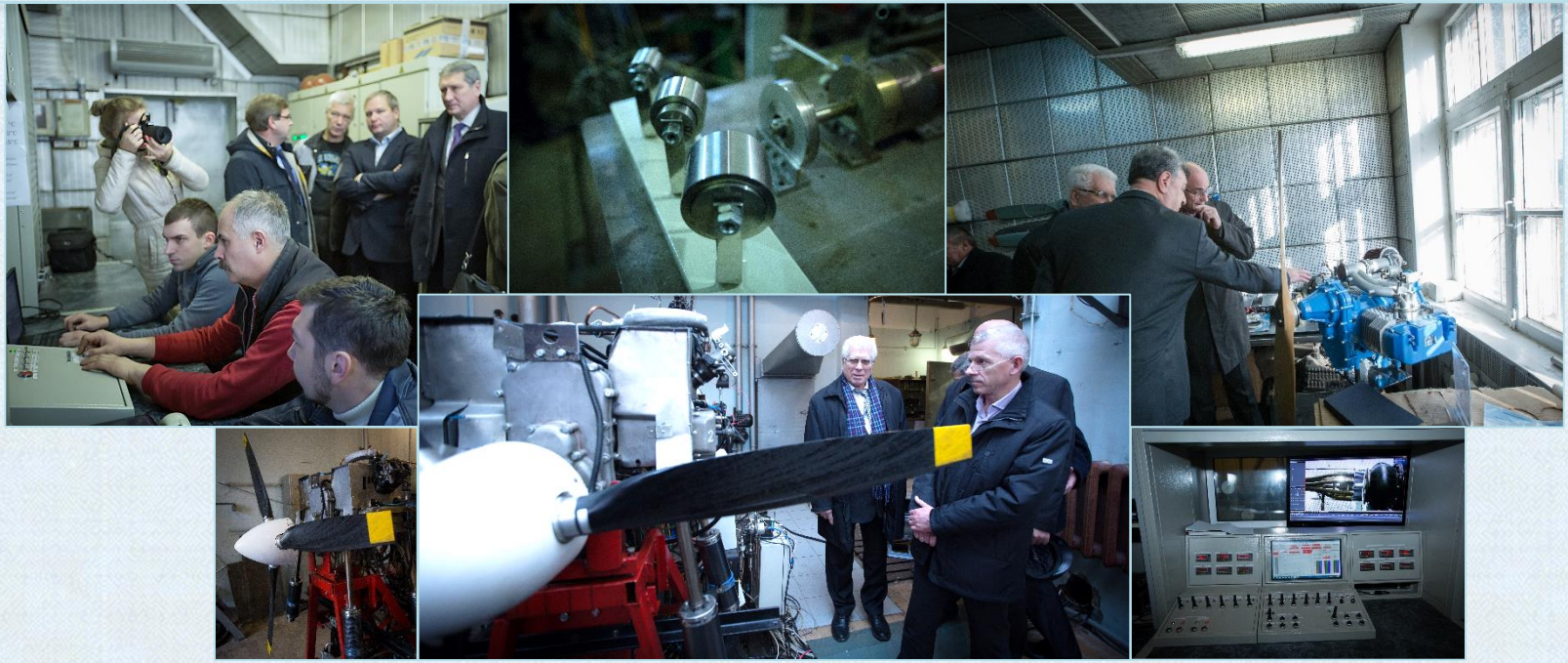
Работа экспертных групп

- В качестве примера работы экспертных групп, мы предлагаем очень актуальную тему, связанную с внедрением **газомоторного топлива** в авиационный транспорт.
- 6 ноября 2015 г. в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» состоялось экспертное совещание, посвященное результатам испытаний демонстрационного поршневого авиационного двигателя, работающего на газомоторном топливе – сжиженном газе пропан-бутанового ряда.
- На мероприятии присутствовали представители **Министерства промышленности и торговли Российской Федерации**, **ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»**, **АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»**, **ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»**, а также члены рабочей группы (дирекции) комплексного проблемно-ориентированного проекта «Внедрение газомоторной техники на авиационном транспорте», предложенного к формированию в рамках деятельности Технологической платформы.

Мероприятие было посвящено результатам испытаний **демонстрационного авиационного поршневого двигателя**, работающего на сжиженном газе - имитаторе АСКТ (авиационное сконденсированное пропан-бутановое топливо, ТУ 39-1547-91), которые были получены в рамках НИР «Новизна», выполненной за счет средств федеральной целевой программы «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года».

Работа экспертных групп

- Часть мероприятия была посвящена обсуждению возможных направлений дальнейших работ по внедрению газомоторного топлива на воздушном транспорте. Были высказаны различные точки зрения на особенности взаимодействия с потенциальными разработчиками, производителями и эксплуатантами ВС, администрациями субъектов Российской Федерации, федеральными органами исполнительной власти.
- По результатам совещания было решено продолжить работу по консолидации усилий различных заинтересованных организаций с целью комплексного решения вопросов внедрения газомоторной техники на авиационном транспорте.
- В качестве одной из ведущих координационных площадок было предложено использовать возможности ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии», в том числе в рамках деятельности рабочей группы (дирекции) комплексного проблемно-ориентированного проекта «Внедрение газомоторной техники на авиационном транспорте».



Рабочая группа комплексного проблемно-ориентированного проекта «Малая и региональная авиация»

- Одним из важнейших направлений деятельности Технологической платформы является развитие малой и региональной авиации в Российской Федерации. Для этого в рамках Платформы сформирована рабочая группа (дирекция) комплексного проблемно-ориентированного проекта **«Малая и региональная авиация»**.
- Основные проблемы в области развития малой и региональной авиации в нашей стране связаны, прежде всего, с отсутствием комплексного подхода к решению имеющихся проблем и поставленных (сформулированных) задач. Безусловно, субсидирование стоимости местных и региональных авиаперевозок, включая затраты на содержание и развитие наземной инфраструктуры, является одним из важнейших элементов государственной политики в области транспортного обеспечения и социальной защиты населения.
- В то же время большой нереализованный потенциал повышения доступности авиаперевозок на местных и региональных авиалиниях, увеличения объемов авиаработ, развития авиации общего назначения (частной и деловой) имеется в проведении организационно-технических мероприятий, связанных с устранением избыточных требований, предъявляемых к участникам рынка, и оптимизацией функционирования многих объектов авиатранспортной системы. Это касается, как правил осуществления полетов, так и правил функционирования объектов наземной инфраструктуры, а также условий и порядка организации и проведения работ по сертификации и допуску ВС к эксплуатации.

Необходима разработка специальных мер, стимулирующих **привлечение частного бизнеса** в данную сферу. Для этого должны быть разработаны четкие и прозрачные правила, стабильные на долгосрочную перспективу и не допускающие двояких толкований. К числу основных вопросов, требующих решения, следует также отнести наличие механизмов субсидирования расходов на НИОКР и сертификацию ЛА малой авиации.

Развитие технологий авиастроения, организации (управления) воздушным движением и наземной авиационной инфраструктуры в области малой и региональной авиации является важнейшим фактором обеспечения доступности авиаперевозок и других сфер использования (применения) авиационной техники.

Рабочая группа комплексного проблемно-ориентированного проекта «Малая и региональная авиация»

- В Плане действий Технологической платформы предусмотрено проведение **слушаний (конференции)** по теме «Технические концепции и проекты создания авиационных двигателей для легкой и малой авиации».
- Идея проведения данного мероприятия возникла в августе 2014 г., когда во время выездного совещания по вопросам и перспективам развития поршневого двигателестроения в Российской Федерации состоялось знакомство с компетенциями и проектами в области поршневого двигателестроения ООО «Промсервис».
- По мнению большинства участников и экспертов Технологической платформы, одним из ключевых вопросов развития малой и региональной авиации в Российской Федерации в настоящее время является организация разработки и производства эффективных авиационных поршневых двигателей. В силу различных объективных и субъективных обстоятельств развитие поршневого двигателестроения в нашей стране, с исторически чрезвычайно богатой научной и конструкторской школой, в настоящее время находится в стадии затянувшегося кризиса. При этом, находящиеся в серийном производстве и используемые в России иностранные поршневые двигатели для легких самолетов и вертолетов также далеки от совершенства.

В рамках подготовки к проведению данного мероприятия планируется:

1. Провести анализ и сгруппировать проекты (направления работ) по ключевым техническим и экономическим показателям;

2. Организовать экспертное рассмотрение проектов (направлений работ) с участием потенциальных потребителей (разработчиков и производителей ЛА);

3. Организовать рассмотрение проектов (направлений работ) с участием потенциальных инвесторов, специализированных фондов и институтов развития, представителей федеральных органов исполнителей власти, заинтересованных организаций и лиц.

Собрание учредителей Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»

- **1 декабря 2015 года** состоялось Общее собрание учредителей **Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»**.
- Созданию Ассоциации предшествовала большая организационная и аналитическая работа (проведение большого количества тематических мероприятий – **более 40** за последние 4 года, экспертная работа по рассмотрению проектов, подготовка аналитических и информационных материалов, подготовка и согласование проектов учредительных документов, индивидуальная работы с большим количеством организаций – более 300).
- В результате, в состав учредителей Ассоциации вошли **43 организации** (участниками Платформы являются 98 организаций).

Новые возможности

- Образование юридического лица открывает **новые возможности** перед Технологической платформой и ее участниками. Наряду с обеспечением финансирования текущей организационной деятельности, у Платформы появляются возможности перейти от коммуникационной площадки (проведение тематических мероприятий, слушаний, круглых столов) к реальной проектной работе (работа с заказчиками, привлечение финансирования и софинансирования, заключение договоров).
- Придание нового качества экспертной деятельности в рамках Технологической платформой позволяет рассчитывать на формирование качественных проектов и их успешную реализацию.

Спасибо за внимание