

Десятая Международная конференция
"Рынок вертолётов: реалии и перспективы"

Парк вертолётов Российской Федерации

24 мая 2018 г.

Москва



АвиаПОРТ

Цель мероприятия:

Конференция "Рынок вертолётов: реалии и перспективы" ставит перед собой цель отслеживать параметры российского вертолётного рынка, а также выявлять корреляцию с параметрами мирового рынка

Содержание презентации:

- Постановка задачи
- Численность вертолётного парка РФ
 - Вертолёты отечественного производства
 - Вертолёты зарубежного производства
- Поставки вертолётов иностранного производства
- Выбытие парка в результате авиапроисшествий
- Интенсивность эксплуатации
 - Вертолёты отечественного производства
 - Вертолёты зарубежного производства
- Сертифицированные вертолёты зарубежного производства
- Выводы
- Приглашение к дискуссии



Постановка задачи:

Для осуществления эффективной маркетинговой политики производителям вертолётной техники и комплектующих, операторам сервисных услуг необходимо иметь достоверные сведения о численности, составе, лётной годности, интенсивности эксплуатации и других параметрах парка вертолётов.

Исследование состоит из трёх основных частей:

- анализ сведений о реестровой численности парка ВС;
- анализ сведений о структуре парка ВС;
- анализ сведений об интенсивности эксплуатации авиатехники.

Источниками информации являются сведения:

- Минпромторга России
- Росавиации (реестр ВС);
- ГосНИИ ГА (налёт часов, реестр ВС, лётная годность);
- производителей и дилеров;
- эксплуатантов.



Численность парка РФ: вертолёты отечественного производства в реестре

Тип ВС	Ми-2	Ми-8Т	Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	Ми-171	Ми-172	Ми-26	Итого "Ми" *
В реестре 2017 г.	445	862	343	10	0	66	1726
В реестре 2016 г.	450	873	310	9	1	67	1710
В реестре 2015 г.	457	887	296	11	1	69	1721
Δ 2017/2016 гг.	-5	-11	+33	+1	-1	-1	+16

Тип ВС	Ка-226	Ка-26	Ка-32	Итого "Ка"
В реестре 2017 г.	6	48	44	98
В реестре 2016 г.	6	55	46	107
В реестре 2015 г.	6	55	46	107
Δ 2017/2016 гг.	0	-7	-2	-9

Тип ВС	Итого * вертолетов отечественного производства
В реестре 2016 г.	1824
В реестре 2016 г.	1817
В реестре 2015 г.	1828
Δ 2017/2016 гг.	+7

* - без учёта Ми-10К (3 шт.), Ми-34 (3 шт.), Ансам (8 шт.)
Данные Росавиации от 05.05.2017, ГосНИИ ГА



Численность парка РФ: летающие вертолёты отечественного производства

Тип ВС	Ми-2	Ми-8Т	Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	Ми-171	Ми-172	Ми-26	Итого "Ми"
Летает 2017 г.	54	529	275	8	н.д.	22	888
Летает 2016 г.	62	581	228	6	н.д.	26	903
Летает 2015 г.	72	568	228	9	н.д.	28	905
Δ 2017/2016 гг.	-8	-52	47	2	0	-4	-15

Тип ВС	Ка-226	Ка-26	Ка-32	Итого "Ка"
Летает 2017 г.	0	7	22	29
Летает 2016 г.	1	12	22	35
Летает 2015 г.	2	13	27	42
Δ 2017/2016 гг.	-1	-5	0	-6

Тип ВС	Итого вертолетов отечественного производства
Летает 2017 г.	917
Летает 2016 г.	938
Летает 2015 г.	947
Δ 2017/2016 гг.	-21

Данные Росавиации от 05.05.2017, ГосНИИ ГА



Интенсивность эксплуатации в 2017 году: отечественные вертолёты

Тип ВС+	Наблюдается	Ненулевой налёт	Налет л.ч.	Средний налет л.ч.	
Ка-26	23	7 (12)	857 (3661)	122 (305)	в 2,5 раза
Ка-226	3	н.д. (1)	н.д. (45)	н.д. (45)	н.д.
Ка-32	32	22 (22)	3127 (2528)	142 (115)	+23,7%
Ми-2	138	54 (62)	10172 (11614)	188 (187)	+0,6%
Ми-8Т	715	529 (581)	223787 (264481)	423 (455)	-7,1%
Ми-8МТВ/АМТ	300	275 (228)	100908 (85395)	367 (375)	-2,0%
Ми-171	10	8 (6)	4349 (928)	544 (155)	в 3,5 раза
Ми-26	52	22 (26)	5428 (6011)	247 (231)	+6,7%

В скобках – данные за 2016 год

Данные ГосНИИ ГА



АвиаПОРТ

Численность парка РФ: вертолёты зарубежного производства в реестре

Тип ВС	AS-350	AS-355	БК-117	ВО-105	ЕС-120	ЕС-130	ЕС-135	ЕС-155
В реестре 2017 г.	78	19	11	н.д.	27	21	17	6
В реестре 2016 г.	76	20	12	13	27	21	17	6
В реестре 2015 г.	72	20	10	14	26	19	17	6
Δ 2017/2016 гг.	+2	-1	-1	н.д.	0	0	0	0

Тип ВС	AW109	A109	AW139	B206	B407	B427	B429	B430
В реестре 2017 г.	15	2	24	14	31	2	14	4
В реестре 2016 г.	15	3	24	13	31	2	15	4
В реестре 2015 г.	15	3	24	13	31	2	15	4
Δ 2017/2016 гг.	0	-1	0	+1	0	0	-1	0

Данные Росавиации от 05.05.2017, ГосНИИ ГА



АвиаПОРТ

Численность парка РФ: летающие вертолёты зарубежного производства

Тип ВС	AS-350	AS-355	БК-117	BO-105	EC-120	EC-130	EC-135	EC-155
Летает 2017 г.	28	7	8	н.д.	4	1	7	6
Летает 2016 г.	28	5	7	1	4	3	7	6
Летает 2015 г.	27	6	7	1	3	3	8	3
Δ 2017/2016 гг.	0	+2	+1	н.д.	0	-2	0	0

Тип ВС	AW109	A109	AW139	B206	B407	B427	B429	B430
Летает 2017 г.	7	1	17	1	6	0	9	2
Летает 2016 г.	9	1	17	1	2	2	7	1
Летает 2015 г.	7	3	18	3	6	2	8	3
Δ 2017/2016 гг.	-2	0	0	0	+4	-2	+2	-1

Данные Росавиации, ГосНИИ ГА



АвиаПОРТ

Численность парка РФ: вертолёты Robinson в реестре / летает

Тип ВС	R-44	R-66
В реестре 2017 г.	342	109
В реестре 2016 г.	340	97
В реестре 2015 г.	338	90
Δ 2017/2016 гг.	+2	+12

Тип ВС	R-44	R-66
Летает 2017 г.	54	8
Летает 2016 г.	51	6
Летает 2015 г.	59	6
Δ 2017/2016 гг.	+3	+2

Данные Росавиации, ГосНИИ ГА



АвиаПОРТ

Интенсивность эксплуатации в 2017 году: иностранные вертолёты

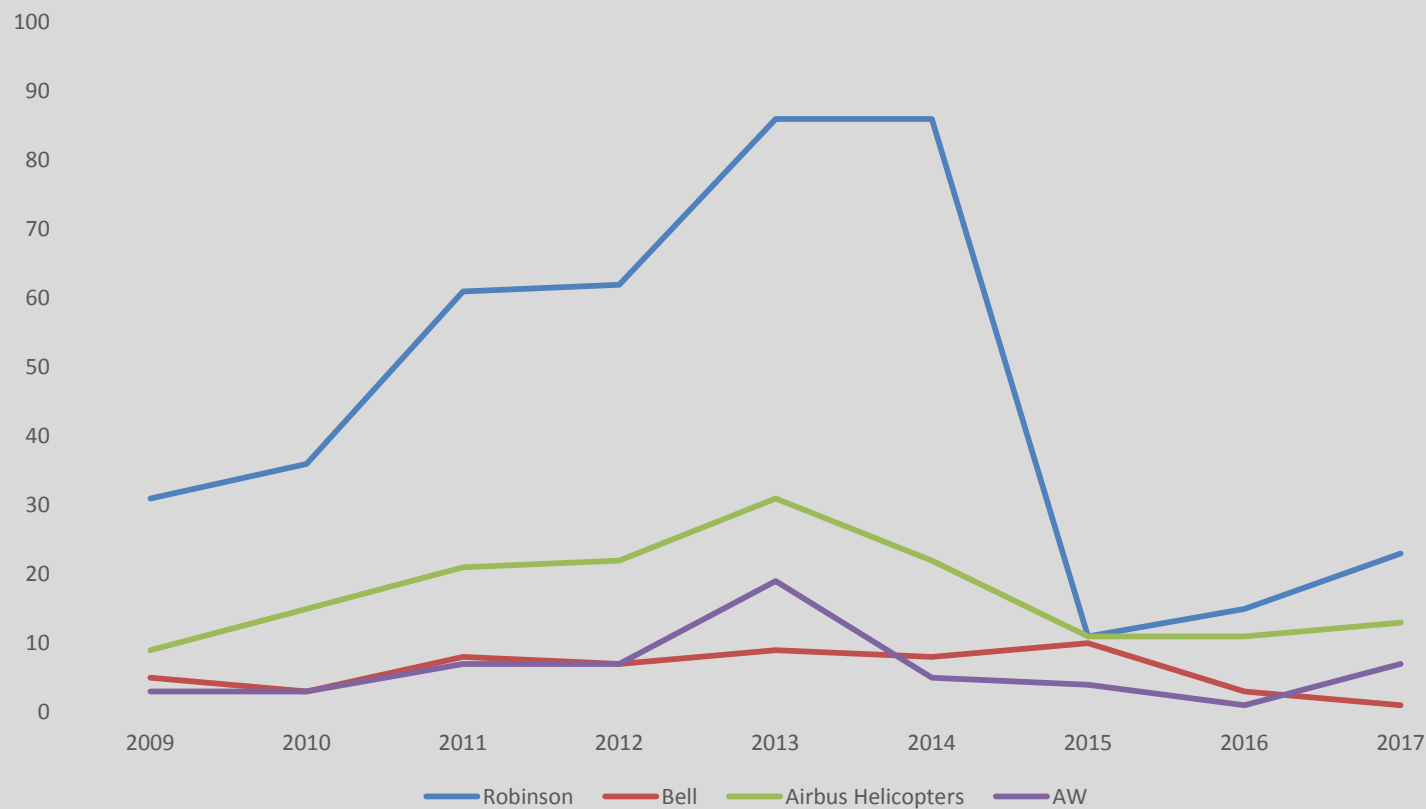
Тип ВС	Наблюдается	Ненулевой налёт	Налет л.ч.	Средний налет л.ч.	
AW109	9	7 (9)	462 (652)	66 (72)	-8,9%
AW139	18	17 (17)	1697 (1774)	100 (104)	-4,3%
AS-350	37	28 (28)	12144 (7693)	434 (275)	+57,9%
AS-355	7	7 (5)	3637 (1071)	520 (214)	в 2,43 раза
BK-117	9	8 (7)	1504 (1389)	188 (198)	-5,3%
EC-120	5	4 (4)	734 (1702)	184 (426)	в 2,32 раза
EC-130	3	1 (3)	98 (254)	98 (85)	+15,7%
EC-135	13	7 (7)	1832 (2054)	262 (293)	-10,8%
B206	1	1 (1)	37 (8)	37 (8)	в 4,63 раза
B407	7	6 (2)	1557 (192)	260 (96)	в 2,7 раза
B429	10	9 (7)	1129 (654)	125 (93)	+34,3%
B430	2	2 (1)	81 (4)	41 (4)	в 10,1 раз
R-44	104	55 (51)	11655 (17067)	212 (335)	-36,7%
R-66	15	8 (6)	2618 (1788)	327 (298)	+9,8%

Данные ГосНИИ ГА



АвиаПОРТ

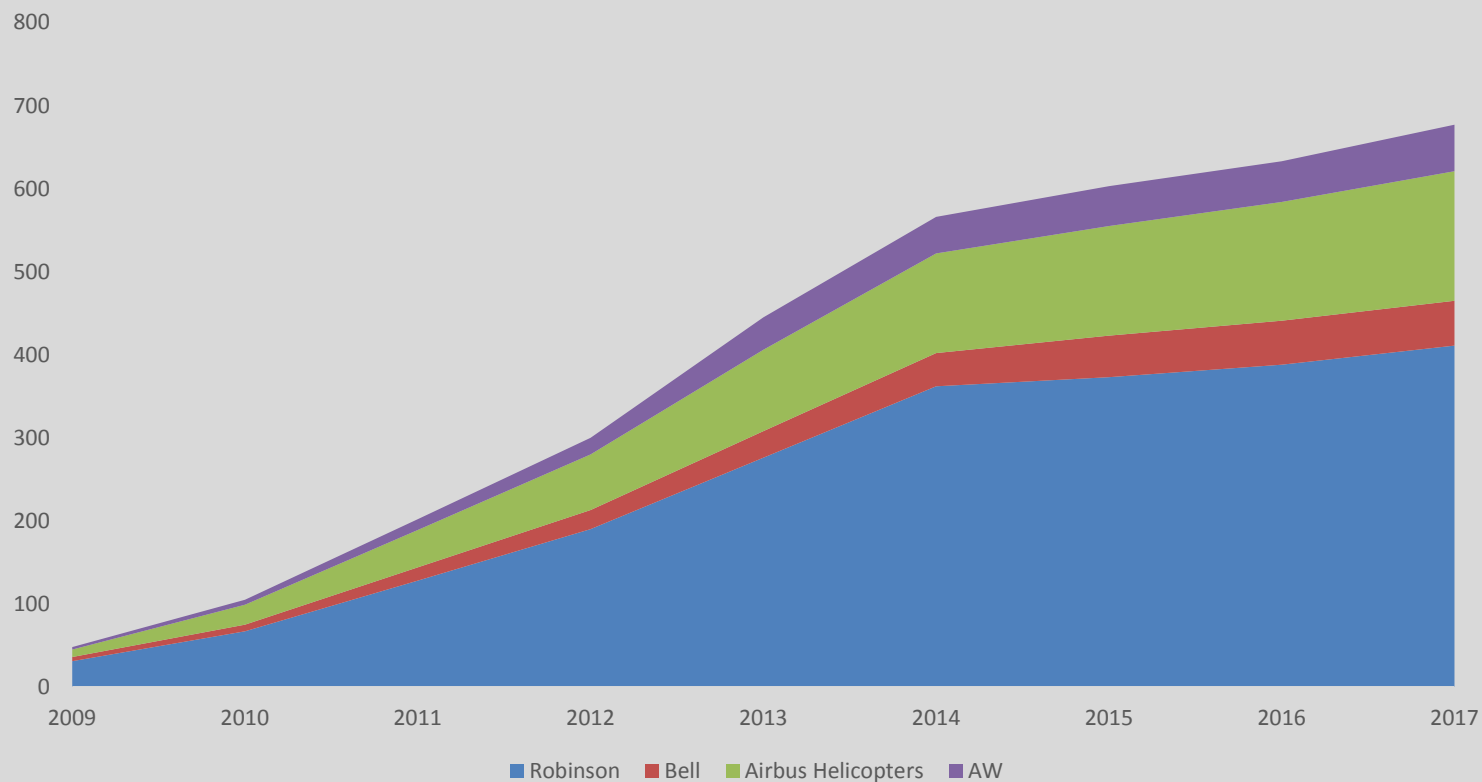
Поставки вертолётов иностранного производства 2009-2017 гг.



Данные АВИ



Поставки вертолётов иностранного производства накопительным итогом



Данные АВИ



АвиаПОРТ

Потери вертолётов российского производства 2009-2017 гг.

Тип ВС / Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	ИТОГО
Ми-2	3	0	2	2	1	4	1	1	0 / 0	14
Ми-8Т	3	2	6	4	5	5	6	2	0 / 2	33
Ми-8АМТ/МТВ	2	0	1	0	2	2	0	0	1 / 1	7
Ми-171	2	0	0	0	0	0	0	0	0 / 0	2
Ми-26	0	0	1	0	0	0	0	0	0 / 0	1
Ка-26	0	0	1	0	0	1	0	0	0 / 1	2
Ка-32	0	1	0	2	0	1	0	0	0 / 1	4
ИТОГО	10	3	11	8	8	13	7	3	1 / 5	63

В 2017 году число катастроф / аварий
Данные МАК, АОПА



АвиаПОРТ

Потери вертолётов иностранного производства 2009-2017 гг.

Тип ВС / Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	ИТОГО
R-44	1	3	4	4	1	5	5	7	2 / 2	34
R-66	0	0	0	0	0	1	4	6	2 / 0	13
AS-350	0	1	0	1	0	1	1	2	1 / 0	7
AS-355	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
AW119	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
AW109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bell-206	0	0	0	0	0	0	0	1	1 / 0	2
Bell-407	1	0	0	2	0	0	0	0	1 / 0	4
Bell-429	0	0	0	0	1	1	0	1	0	3
EC-120	0	0	0	0	1	1	0	0	1 / 0	3
EC-130	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
ИТОГО	2	4	5	8	4	9	10	18	8 / 2	70

В 2017 году число катастроф / аварий
Данные МАК, АОПА



АвиаПОРТ

Сертифицированные вертолёты иностранного производства:

Тип ВС	Сертификат	Дата выдачи	Разработчик
W-3	17-B-3	17.12.92	WSK PZL Swidnik
BO 105	82-105	09.12.95	Eurocopter
BK-117	94-BK117	04.03.96	Eurocopter
AS350 / EC130	107-AS-350	14.06.96 / 12.10.06	Eurocopter
AS332	110-332	05.12.96	Eurocopter
AS-355	112-355	06.12.96	Eurocopter
Agusta A109	CT170-A109E	24.05.99	Agusta S.p.A.
Bell 407	CT171-BELL407	24.05.99	Bell Helicopter Textron
Robinson R-44	CT206-R44	28.01.02	Robinson Helicopter Company
Bell 430	CT239-Bell 430	07.07.05	Bell Helicopter Textron
Bell 206B	CT240-Bell 206B	07.07.05	Bell Helicopter Textron
PZL-SW-4	CT243-PZL-SW-4	29.07.05	PZL-Swidnik S.A.
Robinson R22BETA	CT252- R22BETA	02.11.05	Robinson Helicopter
Bell 427	CT255-Bell 427	02.06.06	Bell Helicopter Textron
Eurocopter EC120B	CT258-EC120	12.10.06	Eurocopter
Eurocopter EC135	CT263-EC135	27.06.07	Eurocopter
MD900	CT284-MD900	21.11.08	MD Helicopters, Inc
Eurocopter EC155	CT304-EC155	01.10.09	Eurocopter
Agusta A119	CT316-AW119	25.06.10	Agusta S.p.A.
Agusta A139	CT318-AW139	21.10.10	Agusta S.p.A.
Bell 429	CT325-Bell429	04.07.11	Bell Helicopter Textron
Robinson R-66	CT337-R66	18.03.13	Robinson
Airbus Helicopters H175	CT348-175	06.02.15	Airbus Helicopters
Agusta AW189	CT354-AW189	04.08.15	Agusta S.p.A.
Eurocopter EC225	CT359-225	26.11.15	Airbus Helicopters
S-92A	CT364-S-92A	30.03.17	Sikorsky Aircraft Corporation

Данные АР МАК



АвиаПОРТ

Выводы

Российский рынок вертолётной техники оживает после длительной стагнации. Поставки вертолётов иностранного производства увеличились по сравнению с 2016 годом незначительно, в то время как авиатехника производства холдинга «Вертолёты России» демонстрирует высокую востребованность благодаря запуску инструментов государственной поддержки продаж и реализации приоритетного проекта по санавиации. При этом пока не отмечено признаков роста интенсивности эксплуатации авиатехники.

Можно выделить ключевые тенденции:

- впервые за время проведения конференции поставки новых вертолётов Ми-8МТВ / АМТ, а также «Ансат» перекрыли убытие возрастной техники Ми-8Т и Ми-2. Реестровая численность вертолётов российского и советского производства перестала сокращаться;
- поставки вертолётов Robinson продолжают восстанавливаться после провала 2015 года, газотурбинные R-66 по-прежнему более востребованы, чем поршневые R-44;
- поставки газотурбинных вертолётов производства Leonardo (ex-AgustaWestland) и Bell не преодолели порога в 10 машин, несколько выше поставки лидера предыдущих лет – Airbus Helicopters;
- увеличение производственного налёта в 2017 году носило точечный, а не системный характер;
- количество аварий и катастроф в 2017 году незначительно сократилось по сравнению с 2016 годом.

Решение о закупке вертолётов для санавиации в 2017 и 2018 годах радикально изменило картину рынка. Поставки гражданских вертолётов исчисляется десятками, при этом на 2018 год законтрактован ещё больший объем

В начале 2017 года МАК сертифицировал вертолёт S-92А, Авиарегистр сертификатов типа на иностранную авиатехнику не выдавал.



Приглашение к дискуссии

Председатель Правления
Ассоциации вертолетной индустрии

КАЗАЧКОВ МИХАИЛ

Т. +7 (495) 958-94-90

Ф. +7 (495) 958-94-94

info@helisystems.ru

Исполнительный директор
Отраслевого агентства "АвиаПорт"

ПАНТЕЛЕЕВ ОЛЕГ

Т. +7 (495) 755-57-59

editor@aviaport.ru

