

Международная выставка HeliRussia 2018 г.

«Подготовка инженерных кадров для вертолетной отрасли на кафедре «Проектирование вертолетов»

Открытое (публичное) мероприятие «Подготовка инженерных кадров для вертолетной отрасли на кафедре «Проектирование вертолетов» было организован и проведено Московским авиационным институтом (национальным исследовательским университетом). Доклад основного выступающего – Заведующего кафедрой «Проектирование вертолетов» МАИ Ю.М. Игнаткина включал следующие основные аспекты:

- Трудоустройство молодых специалистов - выпускников кафедры в 2008-2017 гг.;
- Целевой набор абитуриентов:
 - АО «МВЗ им. М.Л. Миля»;
 - АО «Камов»;
 - АО «Улан-Удэнский авиационный завод»;
- Целевой набор 2018 года по специальности «Самолето- и вертолетостроение»:
 - число целевых бюджетных мест;
 - изъявили желание поступить по целевому набору;
 - пришли на собеседование;
 - рекомендованы к заключению договора;
- Участие в программе «Новые кадры ОПК»:
 - композиционные материалы в вертолетостроении;
 - аддитивные технологии;
- Повышение квалификации инженеров:
 - АО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля»;
 - ПАО «Казанский вертолетный завод»;
 - АО «Роствертол»;
 - АО «РПКБ»;
 - АО «Улан-Удэнский авиационный завод»;
- Повышение квалификации инженеров ОАО ААК «Прогресс»;
- Повышение квалификации специалистов промышленности (АО «Роствертол»);
- форумы Российского вертолетного общества;
- Тематики выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, имеющиеся компетенции:
 - моделирование кинематики втулок несущих винтов;
 - линейная математическая модель рулевого винта;
 - нелинейная лопастная вихревая модель винта;
 - моделирование аэродинамики несущего винта вертолета на осевых режимах работы;
 - моделирование аэродинамики винта вертолета на режимах косоугольной обдувки;
 - исследование полей индуктивных скоростей от вторичных вихревых жгутов НВ;
 - моделирование интерференции несущего и рулевого винтов вертолета при полете со скольжением;
 - моделирование интерференции несущего и рулевого винтов вертолета при вращении вокруг вертикальной оси OY на режиме висения;
 - исследование акустических характеристик несущего винта вертолета методами CFD;
 - исследование аэродинамических характеристик фюзеляжей вертолетов методами CFD;
 - моделирование аэродинамики несущего винта на режимах косоугольного обтекания методами CFD на базе нелинейной вихревой модели;

- моделирование течения в системе охлаждения вертолета Ми-28;
- разработка конструкторской документации и изготовление модели экспериментальной втулки НВ;
- разработка технического проекта натурального ротативного стенда для исследования проблемы неуправляемого вращения вертолета одновинтовой схемы;
- экспериментальные исследования в аэродинамической трубе Т-1 МАИ аэродинамических характеристик вариативной модели корпуса вертолета Ми-171А2;
- технологии 3D-прототипирования;
- продувочные модели навесного оборудования;
- аэродинамические характеристики навесного оборудования;
- технология сканирования лопасти с помощью Leica Absolute Tracker AT901;
- опыт применения аддитивных технологий.