

Двенадцатая Международная конференция
"Рынок вертолётов: реалии и перспективы"

Парк вертолётов Российской Федерации

15 сентября 2020 г.

Москва



АвиаПОРТ

Цель мероприятия:

Конференция "Рынок вертолётов: реалии и перспективы" ставит перед собой цель отслеживать параметры российского вертолётного рынка, а также выявлять корреляцию с параметрами мирового рынка



Содержание презентации:

- Постановка задачи
- Численность вертолётного парка РФ
 - Вертолёты отечественного производства
 - Вертолёты зарубежного производства
- Интенсивность эксплуатации
 - Вертолёты отечественного производства
 - Вертолёты зарубежного производства
- Поставки вертолётов иностранного производства
- Выбытие парка в результате авиапроисшествий
- Сертифицированные вертолёты зарубежного производства
- Выводы
- Приглашение к дискуссии

Постановка задачи:

Для осуществления эффективной маркетинговой политики производителям вертолётной техники и комплектующих, операторам сервисных услуг необходимо иметь достоверные сведения о численности, составе, лётной годности, интенсивности эксплуатации и других параметрах парка вертолётов



Исследование состоит из трёх основных частей:

- анализ сведений о реестровой численности парка ВС
- анализ сведений о структуре парка ВС
- анализ сведений об интенсивности эксплуатации авиатехники

Источниками информации являются сведения:

- Минпромторга России
- Росавиации (реестр ВС, налёт ВС);
- Федеральной таможенной службы (импорт ВС);
- МАК (авиапроисшествия с ВС);
- производителей и дилеров;
- эксплуатантов.

Численность парка РФ: вертолёты отечественного производства в реестре

Тип ВС	Ми-2	Ми-8Т Ми-8П	Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	Ми-171	Ми-26	Итого "Ми" *
В реестре 2019 г.	404	832	417	9	68	1730
В реестре 2018 г.	417	851	377	10	66	1721
В реестре 2017 г.	445	862	343	10	66	1726
Δ 2019/2018 гг.	-13	-19	+40	-1	+2	+9

Тип ВС	Ка-226	Ка-26	Ка-32	Итого "Ка"
В реестре 2019 г.	6	29	42	77
В реестре 2018 г.	6	30	42	78
В реестре 2017 г.	6	48	44	98
Δ 2019/2018 гг.	0	-1	0	-1

Тип ВС	Итого вертолётов отечественного производства
В реестре 2019 г.	1841 / 1807 *
В реестре 2018 г.	1799
В реестре 2017 г.	1824
Δ 2019/2018 гг.	+8

* - без учёта Ми-10К, Ми-34, «Ансат»
Данные Росавиация



Численность парка РФ: летающие вертолёты отечественного производства

Тип ВС	Ми-2	Ми-8Т Ми-8П	Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	Ми-171	Ми-26	Итого "Ми"
Летает 2019 г.	39	462	347	7	17	872
Летает 2018 г.	51	500	307	8	21	887
Летает 2017 г.	54	529	275	8	22	888
Δ 2019/2018 гг.	-12	-38	+40	-1	-4	-15

Тип ВС	Ка-226	Ка-26	Ка-32	Итого "Ка"
Летает 2019 г.	0	1	22	23
Летает 2018 г.	0	0	25	25
Летает 2017 г.	0	7	22	29
Δ 2019/2018 гг.	0	+1	-3	-2

Тип ВС	Итого вертолётов отечественного производства
Летает 2019 г.	924 / 895*
Летает 2018 г.	912
Летает 2017 г.	917
Δ 2019/2018 гг.	-17

* - без учёта «Ансат»
Данные Росавиация



Интенсивность эксплуатации в 2019 году: отечественные вертолёты

Тип ВС	Число в реестре	Число с ненулевым налётом	Общий налёт на парк, час	Налёт на ВС с ненулевым налётом, час	Рост / спад к 2018 г.
Ми-2	404	39	8 543	219,0	+11,2%
Ми-8Т	832	462	203 750	441,0	-10,3%
Ми-8АМТ / МТВ	417	347	122 345	354,3	-0,5%
Ми-171	9	7	12 152	1 736,0	+47,1%
Ми-26	68	17	н.д.	н.д.	н.д.
Ка-226	6	0	н.д.	н.д.	н.д.
Ка-32	42	22	3 142	142,8	-0,1%
Ка-26	29	1	н.д.	н.д.	н.д.
«Ансат»	32	28	5 687	250,0	-18,8%

Данные Росавиация



АвиаПОРТ

Численность парка РФ: вертолёты зарубежного производства в реестре

Тип ВС	AS-350	AS-355	БК-117	BO-105	EC-120	EC-130	EC-135	EC-155
В реестре 2019 г.	87	20	12	19	26	23	17	6
В реестре 2018 г.	87	20	12	17	27	22	17	6
В реестре 2017 г.	78	19	11	н.д.	27	21	17	6
Δ 2019/2018 гг.	0	0	0	+2	-1	+1	0	0

Тип ВС	AW109	A119	AW139	B206	B407	B427	B429	B430
В реестре 2019 г.	9	7	28	13	33	2	19	4
В реестре 2018 г.	10	7	26	14	33	2	15	4
В реестре 2017 г.	н.д.	н.д.	24	14	31	2	14	4
Δ 2019/2018 гг.	-1	0	+2	-1	0	0	+4	0

Данные Росавиация



Численность парка РФ: летающие вертолёты зарубежного производства

Тип ВС	AS-350	AS-355	БК-117	BO-105	EC-120	EC-130	EC-135	EC-155
Летает 2019 г.	32	9	9	0	3	3	9	6
Летает 2018 г.	32	6	8	2	2	1	8	4
Летает 2017 г.	28	7	8	н.д.	н.д.	1	7	6
Δ 2019/2018 гг.	0	+3	+1	-2	+1	+2	+1	+2

Тип ВС	AW109	A109	AW139	B206	B407	B427	B429	B430
Летает 2019г.	7	4	24	3	7	0	16	3
Летает 2018 г.	5	1	19	1	7	0	9	2
Летает 2017 г.	7	1	17	1	6	0	9	2
Δ 2019/2018 гг.	+2	+3	+5	+2	0	0	+7	+1

Данные Росавиации



Численность парка РФ: вертолёты Robinson в реестре / летает

Тип ВС	R-44	R-66
В реестре 2019г.	333	114
В реестре 2018 г.	341	109
В реестре 2017 г.	342	109
Δ 2019/2018 гг.	-8	+5

Тип ВС	R-44	R-66
Летает 2019 г.	50	18
Летает 2018 г.	57	12
Летает 2017 г.	54	8
Δ 2019/2018 гг.	-7	+6

Данные Росавиация



АвиаПОРТ

Интенсивность эксплуатации в 2019 году: зарубежные вертолёты, ч. 1

Тип ВС	Число в реестре	Число с ненулевым налётом	Общий налёт на парк, час	Налёт на ВС с ненулевым налётом, час	Рост / спад к 2018 г.
AS 350	87	32	10 237	319,9 / 285,2	+12,2%
AS 355	20	9	4 286	476,2 / 694,0	-31,4%
BK-117	12	9	2 151	239,0 / 244,4	-2,2%
EC120	26	3	549	183,0 / 284,5	-35,7%
EC130	23	3	66	22,0 / 110,0	в 5,0 раз
EC135	17	9	2 513	279,2 / 500,8	-44,2%
EC155	6	6	425	70,8 / 148,5	-52,3%
R44	333	20	13 750	687,5 / 359,4	+91,3%
R66	114	18	4 313	239,6 / 193,6	+23,8%

Данные Росавиация



АвиаПОРТ

Интенсивность эксплуатации в 2019 году: зарубежные вертолёты, ч. 2

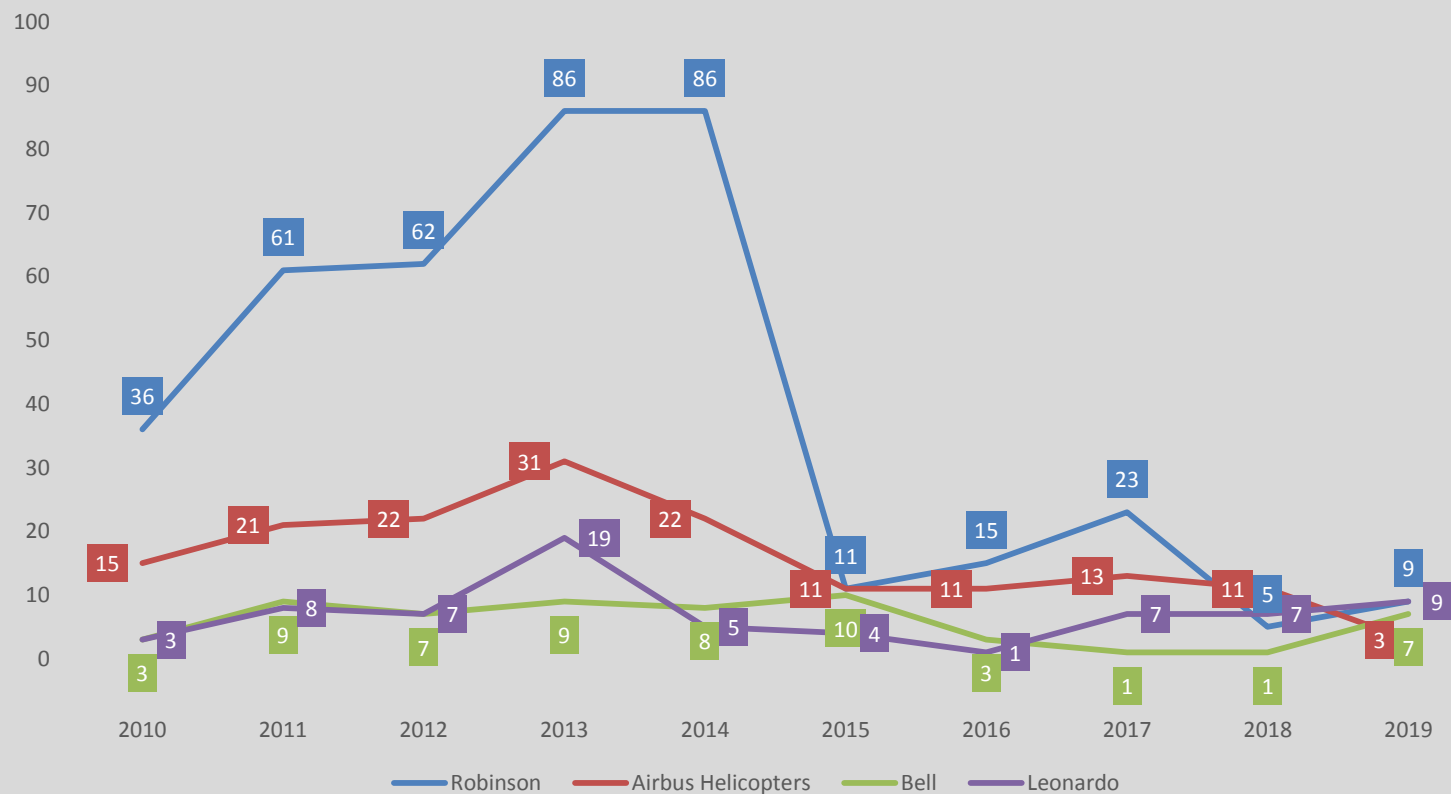
Тип ВС	Число в реестре	Число с ненулевым налётом	Общий налёт на парк, час	Налёт на ВС с ненулевым налётом, час	Рост / спад к 2018 г.
AW109	9	7	316	45,1 / 129,2	в 2,9 раза
A109	7	4	н.д.	н.д.	н.д.
AW139	28	24	1 514	63,1 / 112,3	-43,8%
AW189	11	4	н.д.	н.д.	н.д.
Bell 206	13	3	326	108,7	н.д.
Bell 407	33	7	219	31,3 / 31,1	+0,6%
Bell 427	2	0	0	0	0
Bell 429	19	16	458	28,6 / 45,6	-37,3%
Bell 430	4	3	253	84,3 / 100,5	-16,1%

Данные Росавиация



АвиаПОРТ

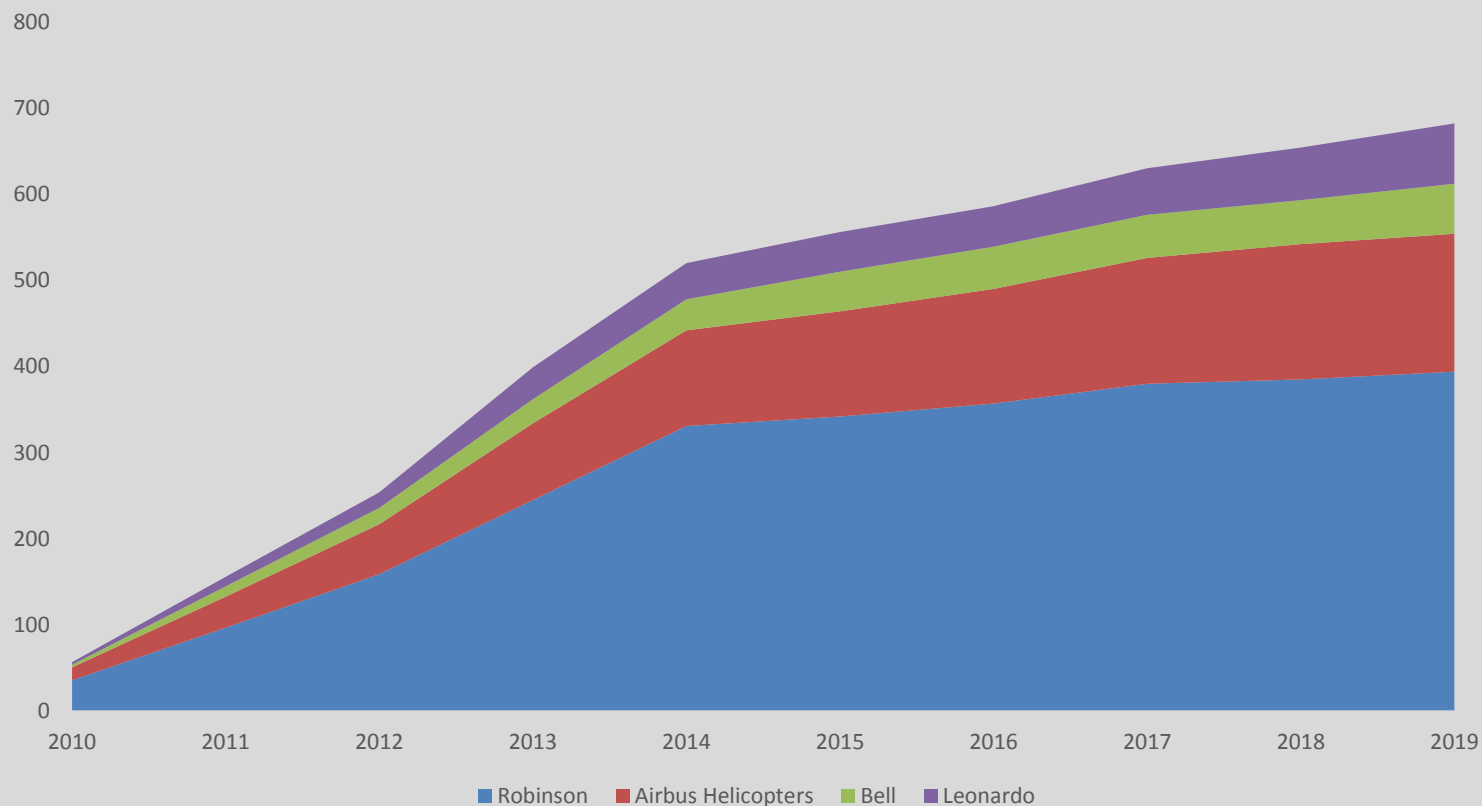
Поставки вертолётов иностранного производства 2009-2019 гг.



Данные АВИ



Поставки вертолётов иностранного производства накопительным итогом



Данные АВИ



Потери вертолётов российского производства 2010-2019 гг.

Тип ВС / Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	ИТОГО
Ми-2	0	2	2	1	4	1	1	0 / 0	0 / 1	1 / 0	13
Ми-8Т / П	2	6	4	5	5	6	2	0 / 2	3 / 3	0 / 0	38
Ми-8АМТ/МТВ	0	1	0	2	2	0	0	1 / 1	2 / 0	0 / 1	9
Ми-171	0	0	0	0	0	0	0	0 / 0	0 / 0	0	0
Ми-26	0	1	0	0	0	0	0	0 / 0	1 / 0	0	2
Ка-26	0	1	0	0	1	0	0	0 / 1	1 / 0	0	4
Ка-32	1	0	2	0	1	0	0	0 / 1	1 / 0	0	6
ИТОГО	3	11	8	8	13	7	3	1 / 5	8 / 4	1 / 1	73

В 2017-2019 гг. число катастроф / аварий
Данные МАК



Потери вертолётов иностранного производства 2010-2019 гг.

Тип ВС / Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	ИТОГО
R-44	3	4	4	1	5	5	7	2 / 2	1 / 1	0 / 1	36
R-66	0	0	0	0	1	4	6	2 / 0	0 / 1	2 / 0	16
AS-350	1	0	1	0	1	1	2	1 / 0	1 / 0	0 / 0	8
AS-355	0	1	0	0	0	0	0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1
AW119	0	0	1	1	0	0	0	0 / 0	1 / 0	0 / 0	3
AW109	0	0	0	0	0	0	0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0
Bell-206	0	0	0	0	0	0	1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	2
Bell-407	0	0	2	0	0	0	0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	3
Bell-429	0	0	0	1	1	0	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	3
EC-120	0	0	0	1	1	0	0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	3
EC-130	0	0	0	0	0	0	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1
ИТОГО	4	5	8	4	9	10	18	8 / 2	3 / 2	2 / 1	76

В 2017-2019 гг. число катастроф / аварий
Данные МАК



Сертифицированные вертолёты иностранного производства (МАК):

Тип ВС	Сертификат	Дата выдачи	Разработчик
W-3	17-B-3	17.12.92	WSK PZL Swidnik
BO 105	82-105	09.12.95	Eurocopter
BK-117	94-BK117	04.03.96	Eurocopter
AS350 / EC130	107-AS-350	14.06.96 / 12.10.06	Eurocopter
AS332	110-332	05.12.96	Eurocopter
AS-355	112-355	06.12.96	Eurocopter
Agusta A109	CT170-A109E	24.05.99	Agusta S.p.A.
Bell 407	CT171-BELL407	24.05.99	Bell Helicopter Textron
Robinson R-44	CT206-R44	28.01.02	Robinson Helicopter Company
Bell 430	CT239-Bell 430	07.07.05	Bell Helicopter Textron
Bell 206B	CT240-Bell 206B	07.07.05	Bell Helicopter Textron
PZL-SW-4	CT243-PZL-SW-4	29.07.05	PZL-Swidnik S.A.
Robinson R22BETA	CT252- R22BETA	02.11.05	Robinson Helicopter
Bell 427	CT255-Bell 427	02.06.06	Bell Helicopter Textron
Eurocopter EC120B	CT258-EC120	12.10.06	Eurocopter
Eurocopter EC135	CT263-EC135	27.06.07	Eurocopter
MD900	CT284-MD900	21.11.08	MD Helicopters, Inc
Eurocopter EC155	CT304-EC155	01.10.09	Eurocopter
Agusta A119	CT316-AW119	25.06.10	Agusta S.p.A.
Agusta A139	CT318-AW139	21.10.10	Agusta S.p.A.
Bell 429	CT325-Bell429	04.07.11	Bell Helicopter Textron
Robinson R-66	CT337-R66	18.03.13	Robinson
Airbus Helicopters H175	CT348-175	06.02.15	Airbus Helicopters
Agusta AW189	CT354-AW189	04.08.15	Agusta S.p.A.
Eurocopter EC225	CT359-225	26.11.15	Airbus Helicopters
S-92A	CT364-S-92A	30.03.17	Sikorsky Aircraft Corporation

Данные АР МАК



АвиаПОРТ

Сертифицированные вертолёты иностранного выпуска (ФАВТ):

Тип ВС	Сертификат	Дата выдачи	Разработчик
EC-135	ФАВТ-СТ-EC135	22.03.17	Airbus Helicopters
MBB-BK117	FATA-01052R	13.12.19	Airbus Helicopters
Bell 505	FATA-01014R	28.03.19	BELL Helicopter
AW109/119	FATA-01032R	28.11.19	Leonardo S.p.A.

Данные Росавиация



АвиаПОРТ

Выводы

Равновесное состояние на российском рынке вертолётной техники в 2019 году сохранилось. Происходило медленное омоложение парка за счёт ввода в эксплуатацию вертолётов Ми-8АМТ/МТВ и «Ансат», компенсирующее выбытие Ми-8Т/П и Ми-2. Темпы поставок иностранной техники весьма умеренные. Можно выделить начало поставок вертолётов Bell 505 – единственный новый на рынке тип ВС. Интенсивность эксплуатации авиатехники не растёт. В 2019 году ненадолго была зафиксирована умеренная аварийность вертолётов, но в 2020 году показатели снова ухудшаются.

Можно выделить ключевые тенденции:

- реестровая численность вертолётов российского и советского производства стабилизировалась, налёт незначительно снижается;
- поставки газотурбинных вертолётов производства Leonardo, прежде всего AW189, сохраняет компанию на лидирующих позициях по стоимости сделок и впервые – по числу поставленных машин;
- Airbus Helicopters сохраняет лидерство по общему количеству поставленных газотурбинных вертолётов, прежде всего AS350;
- многолетний лидер компания Robinson сохраняет очень слабые показатели;
- аварийность в коммерческой авиации и авиации общего назначения снизилась, в 2019 году отмечено 7 катастроф и аварий;
- в 2019 году АР ФАВТ выдал три сертификата типа на иностранные ВС, в том числе – на новый Bell 505.

Поставки вертолётной техники для санавиации пока остаются главным драйвером обновления парка.

Перед отраслью стоят задачи резкого сокращения избыточного парка и обновления флота.



Приглашение к дискуссии

Председатель Правления
Ассоциации вертолетной индустрии

КАЗАЧКОВ МИХАИЛ

Т. +7 (495) 958-94-90

Ф. +7 (495) 958-94-94

info@helisystems.ru

Исполнительный директор
Отраслевого агентства "АвиаПорт"

ПАНТЕЛЕЕВ ОЛЕГ

editor@aviaport.ru

