

# О системе организации работы в области и нормотворческой деятельности по интеграции БАС в ВП РФ Фёдор Борисов



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное государственное унитарное предприятие  
Научно-исследовательский институт Гражданской авиации  
Филиал НИИ Аэронавигации

# Развитие коммерческих БАС – не опоздать!

Мир







Россия



**Основное препятствие – отсутствие правовой среды**

# Нормотворчество в области БАС

Интеграция БАС в не сегрегированное воздушное пространство	
Требования к безопасности БАС	
Требования к собственникам БАС (регистрация) и квалификации операторов	
Адаптация гражданского законодательства к новым технологиям в области БАС	

**Отсутствие единой сбалансированной политики – тормоз в развитии технологий**

Воздушный Кодекс РФ

Сертификация БАС

Правила ИВП  
для БАС

Лицензирование  
операторов

Регистрация БАС

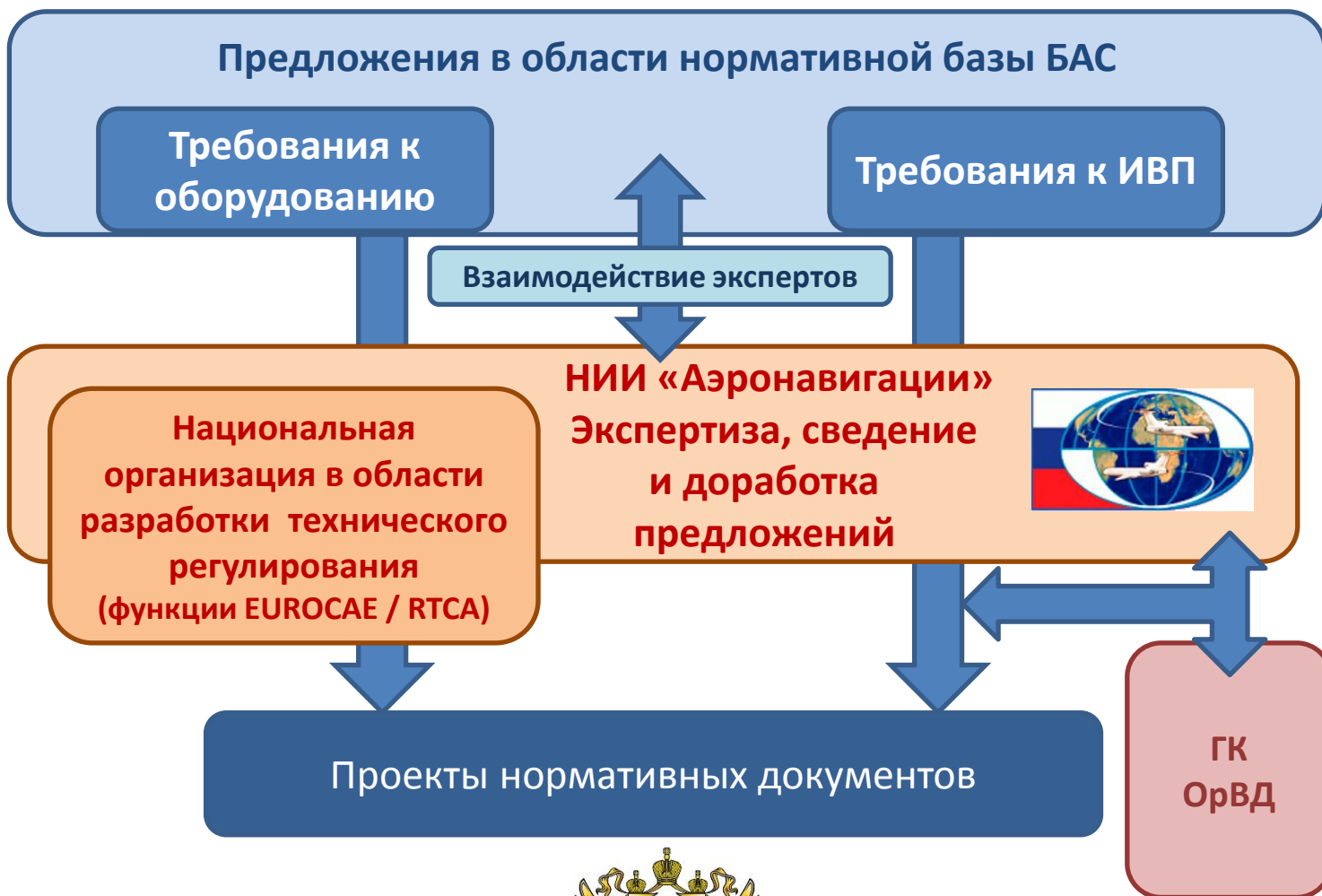
Отраслевые союзы и  
ассоциации



Пользователи,  
производители и эксперты

Экспертный центр – формирование подходов высокого уровня и интеграция идей

# Формирование организационно-аналитической структуры в области нормотворчества



# Ключевые принципы структуры

- Интеграция БАС в существующую транспортную структуру РФ
- Широкое участие разработчиков оборудования и технологий
- Конкуренция идей
- Прямое взаимодействие на уровне независимых экспертов и экспертов компаний и интеграция их профессиональных компетенций
- Вовлечённость пользователей БАС и остальных пользователей ВП в процесс оценки предложений
- Определение приоритетных направлений развития / направлений нормотворчества
- Гармонизация нормативной базы с лучшими международными практиками
- Инициативность в области предложений для международных требований
- Единая вертикаль высокого уровня для формирования государственной политики, принципов и практики регулирования применения БАС



# Выводы

- Большое количество участников процесса и конкуренция идей способствуют развитию технологий и идей в области БАС
- Вместе с тем, отсутствие единого координирующего центра и экспертного консенсуса по ключевым вопросам развития затрудняет развитие, блокируя многие необходимые инициативы
- Ключевым регулятором в области БАС является Минтранс РФ (ФАВТ), как ФОИВ ответственный за правила ИВП и сертификации авиационного оборудования и персонала
- ГосНИИ ГА, как структурный элемент Минтранса РФ может стать эффективным органом по выработке отраслевой позиции (верхнеуровневые вопросы организации БАС), а так же нейтральным центром по экспертизе вносимых предложений
- Филиал «НИИ Аэронавигации», в этом случае выступит в качестве разработчика нормативной и сертификационной базы в области аэронавигации, в рамках которой будет осуществляться координация и экспертиза разработок в области интеграции БАС в воздушное пространство (правила ИВП и требования к персоналу)
- Основой работы Филиала должно стать взаимодействие с отраслевыми союзами и объединениями, формирующими внутри себя центры компетенции

# Предполагаемые решения конференции



## Решения

□ Определить ФГУП ГосНИИ ГА в качестве научной организации, осуществляющей консолидацию и взаимоувязку всех существующих документов и инициатив в области интеграции БВС для проработки согласованной позиции Минтранса, Минпромторга и АэроНета перед вынесением каких-либо решений в Правительство;

· Интеграция БВС в общее воздушное пространство должна осуществляться в увязке с международными инициативами, что должно стать одним из главных принципов Концепции;

· Концепцию ФГУП ГосНИИ ГА по итогам конференции целесообразно внести в Минтранс и далее – на Комиссию при Президенте по КАОН и ГЛОНАСС;

· Необходима разработка программы (нац. проекта) по интеграции БВС, а также пересмотр схемы финансирования проектов НТИ;

· Для организационного сопровождения мероприятий по интеграции необходим проектный офис, роль которого может взять на себя ФГУП ГосНИИ ГА.





**Спасибо за внимание!**