

ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВА АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА

А. Шнырев, К.Т.Н.

Москва, 2019

СХЕМА ЦЕПИ ПОСТАВОК АВИАТОПЛИВА

1-4

Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом

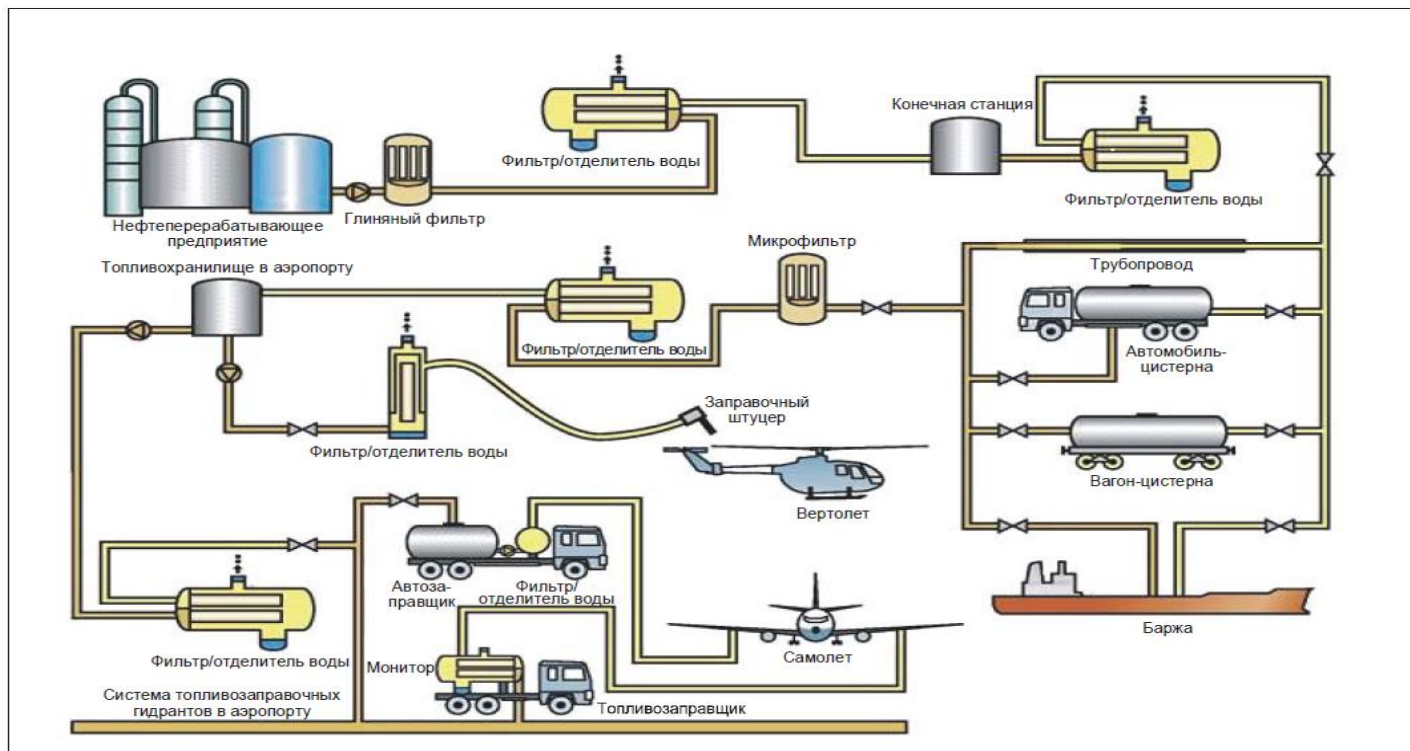


Рисунок из
руководства
ИКАО 9977

УЧАСТНИКИ ЦЕПИ ПОСТАВОК АВИАТОПЛИВА

- Производители топлива
- Транспортные организации
- ТЗК
- Эксплуатанты воздушных судов
- Органы государственного контроля

ЭЛЕМЕНТЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

- Нормативные требования к участникам процесса
- Проведение контрольных мероприятий
- При обеспечении:
 - Независимости и компетентности экспертных оценок
 - Конкуренции

ОСНОВЫ

- Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011)
- ГОСТ 10227-86
- IOSA Standards Manual, в основном раздел: 4.1 Aircraft Fueling
- Doc 9977 AN/489 «Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом»
- Федеральный закон от 28.12.2013 № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации»

Документ ИКАО Doc 9977 AN/489

«5.1.2 За прием продукта или услуг, предоставляемых эксплуатантами топливных складов и гидрантных систем в аэропорту, **отвечает в конечном итоге эксплуатант воздушного судна.**

Однако первейшая обязанность договорного поставщика топлива заключается **в демонстрации того, что на момент передачи поданное топливо является чистым, незагрязненным и отвечает техническим условиям.**

Между эксплуатантом воздушных судов и организацией, поставляющей/доставляющей топливо, **должен заключаться договор.** В этом договоре следует оговаривать ответственность каждой стороны, услуги по обеспечению безопасности и требуемое качество.

Предусмотренные договором мероприятия по обеспечению безопасности, осуществляемые эксплуатантом топливного склада и гидрантной системы в аэропорту, **следует включать в программы эксплуатанта воздушных судов по обеспечению качества и безопасности.**

РЕШЕНИЕ

Предусмотренный в Дос 9977 цикл полностью описан в проекте изменений в ФАП-128, в котором:

- на каждом этапе цикла поставки топлива установлены ответственные лица и содержание документов, оформляемых по результатам контроля топлива, установлены требования к перечню контролируемых параметров, тонкости фильтрации
- определяются требования к руководствам по наземному обслуживанию, системе качества наземного обслуживания, порядок взаимодействия эксплуатанта и оператора наземного обслуживания, а также к подготовке персонала оператора наземного обслуживания