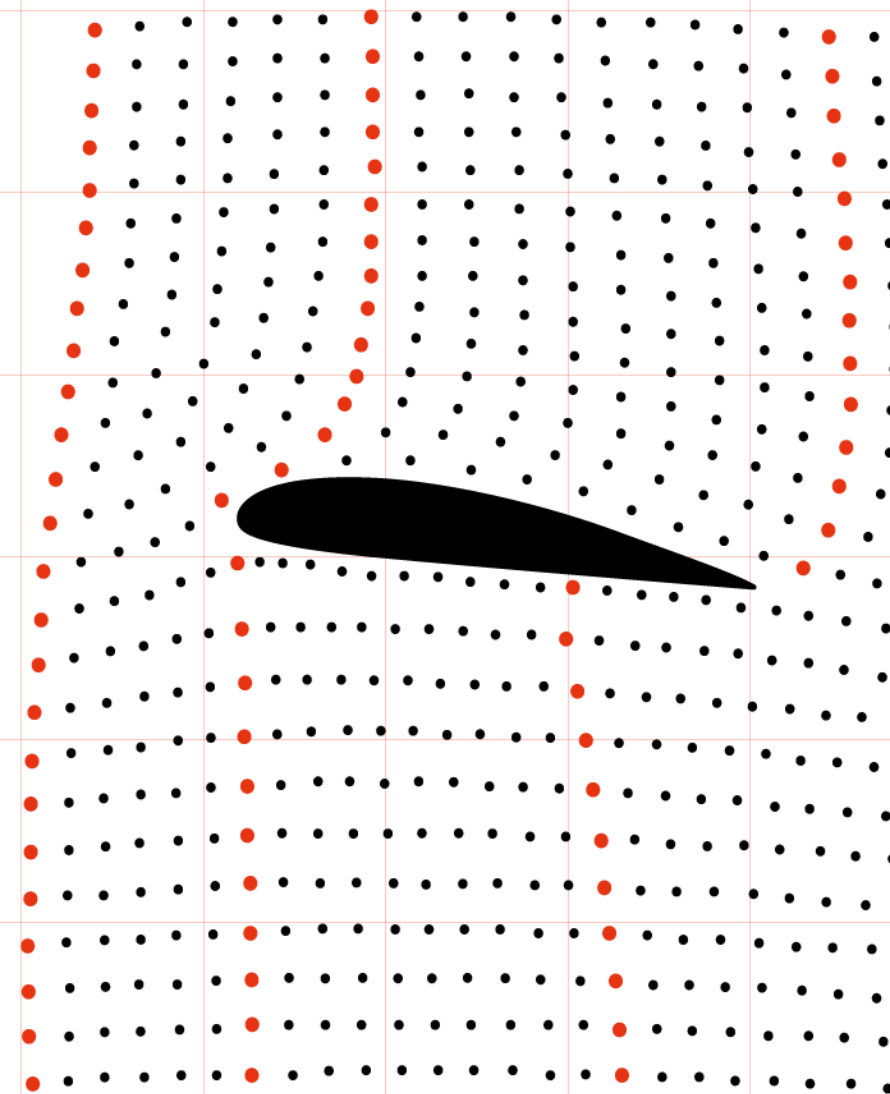


# РАЗВИТИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ИНТЕГРАЦИИ БАС В СФЕРУ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ



## ИСПОЛНЕННЫЕ ПУНКТЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ «АЭРОНЕТ»

Пункт ЗДК «АЭРОНЕТ»		Ход исполнения	
		Действия	Результат
1.	Определение порядка учета беспилотных гражданских воздушных судов, с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов (постановление Правительства РФ)	к подготовленному Минтрансом России проекту постановления Правительства РФ были направлены замечания ЗРГ «Аэронет» письмом от 03.04.2019 № СЖ-103; в Аппарат Правительства РФ - письмом ЗРГ от 05.04.2019 № СЖ-105;	<b>Исполнен</b>  Постановление Правительства от 25 мая 2019 года №658 «Об утверждении Правил учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации»
2.	Определение порядка государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 кг	—	<b>Исполнен</b>  Приказ Минтранса России от 06.07.2017 № 255;
24	Утверждение профессионального стандарта "специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее"	—	<b>Исполнен</b>  Приказ Минтруда России от 05.07.2018 № 447н

## ПРОЕКТЫ АКТОВ, ВНЕСЕННЫЕ В ФОИВ / АППАРАТ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Пункт ЗДК «АЭРОНЕТ»		Ход исполнения	
		Действия	Результат
4.	Определение требований, порядка и процедуры проведения <b>подтверждения соответствия</b> требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих <b>коммерческие воздушные перевозки</b> с использованием беспилотных авиационных систем	Проект приказа Минтранса внесен Рабочей группой «Аэронет» в Минтранс письмом № СЖ-112 от 28.06.2019 г.	<b>В работе</b>
5.	Определение порядка <b>подготовки к полету</b> беспилотной авиационной системы и экипажа беспилотного гражданского воздушного судна, порядка осуществления контроля за их готовностью и порядка выполнения полета беспилотной авиационной системы	Проект приказа Минтранса внесен Рабочей группой «Аэронет» в Минтранс письмом № СЖ-112 от 28.06.2019 г.	<b>В работе</b>
6.	Определение требований, порядка и процедуры проведения <b>подтверждения соответствия</b> требованиям федеральных авиационных правил физических и юридических лиц, осуществляющих и (или) обеспечивающих выполнение <b>авиационных работ</b> с использованием БАС; определение перечня авиационных работ, для производства которых необходимо наличие у данных лиц сертификата эксплуатанта с установлением его формы и порядка выдачи	Проект приказа Минтранса внесен Рабочей группой «Аэронет» в Минтранс письмом № СЖ-112 от 28.06.2019 г.	<b>В работе</b>

## ПРОЕКТЫ АКТОВ, ВНЕСЕННЫЕ В ФОИВ / АППАРАТ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Пункт ЗДК «АЭРОНЕТ»		Ход исполнения	
		Действия	Результат
7.	Определение <b>общих правил выполнения авиационных работ</b> , а также правил выполнения отдельных видов авиационных работ с применением беспилотных авиационных систем	Проект приказа Минтранса внесен Рабочей группой «Аэронет» в Минтранс письмом № СЖ-112 от 28.06.2019 г.	<b>В работе</b>
9.	Определение требований и порядка <b>подтверждения соответствия</b> требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих <b>разработку и изготовление</b> БАС в составе с гражданским БВС максимальной взлетной массой более 30 кг и их элементов, а также установление формы и порядка выдачи документа, подтверждающего соответствие	ЗРГ «Аэронет» письмом от 12.04.2019 № СЖ-106 направлены в Минтранс России замечания к проекту приказа Минтранса России который рассматривался на заседании ЗРГ «Аэронет» 26.03.2019.	<b>В работе</b>
13.	Определение <b>порядка проведения обязательной сертификации</b> пилотируемых гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и их элементов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, в том числе произведенных в иностранном государстве и ввозимых в Российскую Федерацию в целях эксплуатации	ЗРГ «Аэронет» письмом от 12.04.2019 № СЖ-106 направлены в Минтранс России замечания к проекту приказа Минтранса России который рассматривался на заседании ЗРГ «Аэронет» 26.03.2019.	<b>В работе</b>

## ПРОЕКТЫ АКТОВ, ВНЕСЕННЫЕ В ФОИВ / АППАРАТ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Пункт ЗДК «АЭРОНЕТ»		Ход исполнения	
		Действия	Результат
14.	Определение <b>требований к летной годности</b> , разработанных и утвержденных для беспилотных гражданских воздушных судов	Проекты Норм летной годности самолетного и вертолетного типа с максимальной массой до 750 кг. Направлены в Минтранс письмом № СЖ-121 от 05.08.2019 г.	<b>В работе</b>
17.	Определение порядка <b>использования воздушного пространства</b> для гражданских БВС, используемых по правилам визуальных полетов на высоте не более 150 м, кроме зон с установленными ограничениями, без необходимости получения разрешения в Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации. Определение порядка использования сегрегированного воздушного пространства для более чем одного беспилотного гражданского воздушного судна, используемых по правилам полета по проборам на высоте более 150 м. Определение порядка использования всех классов воздушного пространства гражданами и юридическими лицами, эксплуатирующими беспилотные авиационные системы, без угрозы безопасности воздушного движения для воздушных судов с экипажем на борту и беспилотных гражданских воздушных судов, а также наделения в установленном порядке правом на использование любого класса воздушного пространства пользователями воздушного пространства, эксплуатирующими беспилотные авиационные системы	Проект постановления Правительства Российской Федерации проходит процедуру межведомственного согласования. были направлены замечания ЗРГ письмом от 28.06.2019 № СЖ-111, на проект Постановления правительства РФ «О внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации»;	<b>В работе</b>

# АНАЛИЗ РАБОТЫ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ АЭРОНЕТ ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЗДК «АЭРОНЕТ» (ЗРГ «АЭРОНЕТ»)

## ПРОЕКТЫ АКТОВ, ВНЕСЕННЫЕ В ФОИВ / АППАРАТ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Пункт ЗДК «АЭРОНЕТ»		Ход исполнения	
		Действия	Результат
27.	Распространение действия единой системы АКПС в РФ для целей проведения <b>поисковых и аварийно-спасательных работ</b> с использованием гражданских БВС	Ассоциацией «Аэронет» 15.10.2018 внесены предложения в Росавиацию; Минтранс доложил в Правительство в январе 2019	<b>В работе</b>
28.	Определение порядка предоставления субсидий участвующим в поисково-спасательных операциях (работах)		
12.	Исключение из Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" положений <b>о лицензировании деятельности</b> по осуществлению перевозок воздушным транспортом пассажиров и грузов		<b>В работе</b>  Проект федерального закона внесен Правительством Российской Федерации на рассмотрение в Государственную Думу Федерального собрания Российской Федерации 28 января 2019 г. (Распоряжение Правительства РФ от 28.01.2019 № 84-р)
23.	Формирование перечня <b>отдельных территорий</b> Российской Федерации, на которых устанавливается особый порядок выполнения <b>геодезических и картографических работ</b>		<b>В работе</b>  Распоряжение Правительства Российской Федерации проходит процедуру межведомственного согласования.

## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА (ПУНКТЫ 4-7 ДОРОЖНОЙ КАРТЫ «АЭРОНЕТ»)

## Указанные ФАПы предусматривают:

1.	Создают условия для развития <b>рынка коммерческих воздушных перевозок</b> грузов с использованием беспилотных авиационных систем
2.	Определяют исключительный <b>перечень авиационных работ</b> , для производства которых с применением БАС требуется <b>подтверждение соответствия</b> юридических лиц и индивидуальных предпринимателей требованиям ФАП, что позволит оставить на рынке добросовестных эксплуатантов, обеспечивающих безопасность полетов и высокое качество авиационных работ
3.	Осуществляют <b>регламентацию коммерческого использования БАС</b> , повышение безопасности полетов и качества выполнения авиационных работ путем допуска к их выполнению юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, подтвердивших свое соответствие установленным требованиям, определение <b>закрытого перечня авиационных работ</b> , для производства которых с применением беспилотных авиационных систем требуется подтверждение соответствия.



ПЛАН РАБОТ НА 2019 И ПЕРВУЮ ПОЛОВИНУ 2020

Работы предусматривают:

1.	РЕАЛИЗАЦИЯ ПУНКТОВ 10, 11, 15, 16, 19, 26 ЗДК (изменения в два ФЗ, подготовка двух постановлений Правительства России, восемь приказов Минтранса, приказ Минпромторга)
2.	Разработка перечня НПА и НТА, необходимых для поэтапной интеграции БАС в воздушное пространство Российской Федерации, а также НТА в обеспечение процесса сертификации БАС и их элементов, в создание и развитие испытательной и сертификационной базы
3.	Подготовка и принятие распоряжением Правительства России изменений и дополнений в ЗДК Аэронет