



БУДУЩЕЕ ГОРОДСКОЙ АВИАЦИОННОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Будущее городской авиационной мобильности будут определять

- 1. Развитие мегаполисов.** Города с населением более 8 млн. чел. с высокой транспортной загруженностью начинают программы развития услуги авиатакси
- 2. Развитие технологий.** Новые технологии UTM, развитие БАС на электрической тяге, формирование экосистем городской мобильности приведет к динамичному росту спроса на авиатакси
- 3. Формирование нормативной базы.** К 2030 в США, ЕС и ряде других стран и к 2035 гг. в большинстве стран будет полностью сформирована регулятивная среда для полетов в городе

2030 год: 41 мегаполис. Жители более 500 городов будут сталкиваться с критичными дорожными пробками



2028

Ожидаемый год выхода на окупаемость первых проектов городских перевозок по принципу **Air Metro** (полеты по выделенным коридорам на регулярных маршрутах с установленными остановками, на БВС вместимостью 3-6 пасс.)

\$30

Средняя стоимость полета для пассажира на **Air Metro** к 2030 году

\$1 900

Средняя расчетная стоимость полета для пассажира на **Air Taxi** при создании вертолетных площадок в 2,5 минутной доступности делает сегмент некупаемым на горизонте до 2035 г. и предполагает **развитие Air Metro** и **ограниченный спрос на услуги Air Taxi**

Источник: анализ ЦСРТ, ЦСР ГА, NASA, World Urbanization Prospects

Прогноз спроса на услуги городской авиационной мобильности

В период 2022 – 2025 годы ключевые игроки рынка будут проводить испытания для запуска в период 2025 – 2035 годы экосистем городской авиационной мобильности в промышленную эксплуатацию

В 2035 году спрос на услуги городской авиационной мобильности обеспечит эксплуатацию 12 тыс. БАС в разных регионах мира

К 2035 году в большинстве стран мира будут сняты барьеры для реализации проектов городской авиационной мобильности с применением БАС



150+

проектов городской авиационной мобильности разрабатывается в мире в 2019 году

2025

ожидается начало тестового использования UTM в городской среде с авиаперевозкой пассажиров

12 000 – 23 000

единиц БАС будет использоваться в мире в 2035 году по разным сценариям прогнозов в городской авиационной мобильности

\$32 млрд.

емкость рынка в 2035 году пассажирских перевозок на БВС в городской среде и между городами

Источник: ЦСРТ, ЦСР ГА, FAA, NASA, SESAR







ДУБАЙ 2017



СИНГАПУР 2019

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ

TRANSPORT-STRATEGY.ORG

AVIACENTER.ORG