

ООО НПП «ПромТех»

Инвестиционный потенциал предприятия

Генеральный директор:
И.В. Ахрамеев



О предприятии сегодня

ООО НПП «ПромТех» является многопрофильным, динамично развивающимся предприятием. Основным видом деятельности является производство радиоэлектронного оборудования для летательных аппаратов, проведение испытаний летательных аппаратов, разработка БЛА вертикального взлета и посадки, а также исследования в области аэродинамики и динамики полета вертолетов.

Предприятие имеет налаженную кооперацию с широким кругом отраслевых партнеров, специализирующихся на разработке и производстве авиационной техники и ее компонентов.

Предприятие и предприятия-партнеры обладают всеми необходимыми лицензиями и сертификатами для осуществления деятельности в области создания авиационной техники, а также обеспечения полного жизненного цикла своих изделий. Научно-технический задел и компетенции ООО НПП «ПромТех» и предприятий-партнеров позволяют выполнять работы с целью создания беспилотных летательных аппаратов и составных частей к ним для решения различных задач народного хозяйства.

Персонал предприятия	86
Инженерно-технические работники	52
Летно-испытательное подразделение	9



Миссия, видение, ценности (MVV)

Миссия

- Сделать беспилотный транспорт доступным каждому дому, каждой семье, каждому человеку

Видение

- Создать беспилотные летные транспортные средства экономически более эффективные, чем наземные
- Достичь абсолютной безопасности при использовании данных средств людьми

Ценности

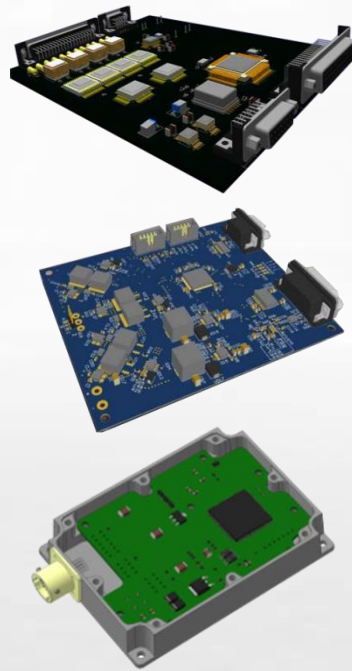
- Высококвалифицированный научный персонал и ноу-хау
- Уникальный персональный опыт созданного коллектива

Основные направления деятельности

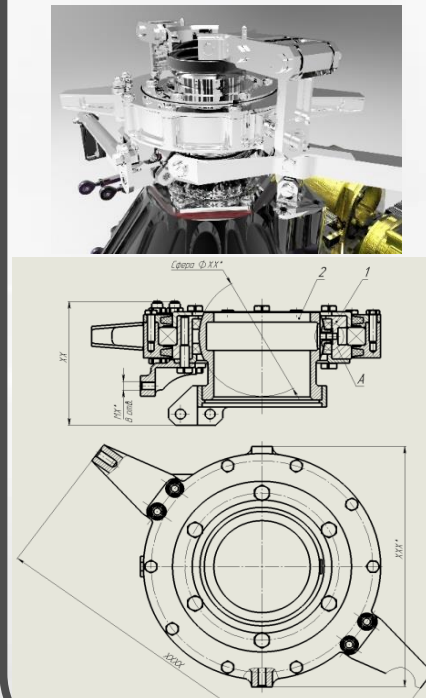
Разработка перспективных БЛА-ВТ



Разработка бортовой радиоэлектронной аппаратуры



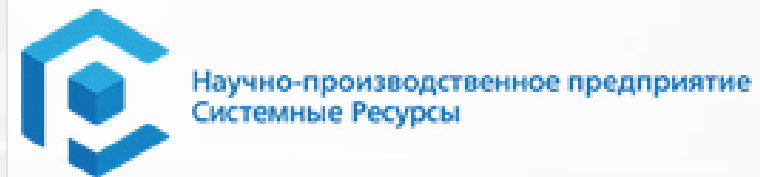
Разработка и внедрение технологий для БЛА



Летные испытания как серийных БЛА, так и вновь разрабатываемых собственного и стороннего производства



Предприятия-партнеры



Интеллектуальная собственность

В рамках данных инициативных проектов создана интеллектуальная собственность компании, проведена оценка, получено заключение СРО, поставлена на баланс общества

«Создание экспериментального образца комплекса с БЛА вертолетного типа соосной схемы»

Результаты: создан прототип.

Сроки: 1 этап – 2015–2017 г.; 2 этап – 2017–2018 г. (создание опытного образца).

«Разработка системы управления БЛА на отечественной элементной базе»

Результаты: создан прототип.

Сроки: 2016–2017 г.

«Разработка технологии производства вертолетных лопастей из экструзионного погонажного алюминиевого профиля»

Результаты: создана технология, опытный образец, налажен серийный выпуск.

Сроки: 2016–2017 г.

«Разработка и изготовление лазерного высотомера для применения в составе беспилотных летательных аппаратов вертолетного типа средней и большей дальности»

Результаты: создан опытный образец.

Сроки: 2016–2017 г.

«Разработка легкого малогабаритного многоцелевого комплекса с беспилотными летательными аппаратами малой дальности вертолетного типа соосной схемы»

Результаты: создан прототип.

Сроки: 2016–2017 г.

«Разработка троированного автопилота ВСБ-01»

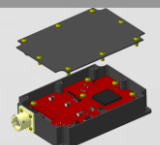
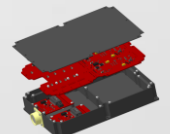
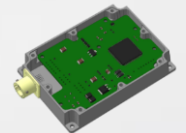
Результаты: создан прототип.

Сроки: 06.06.2018

«Разработка магнитометра МТ-01»

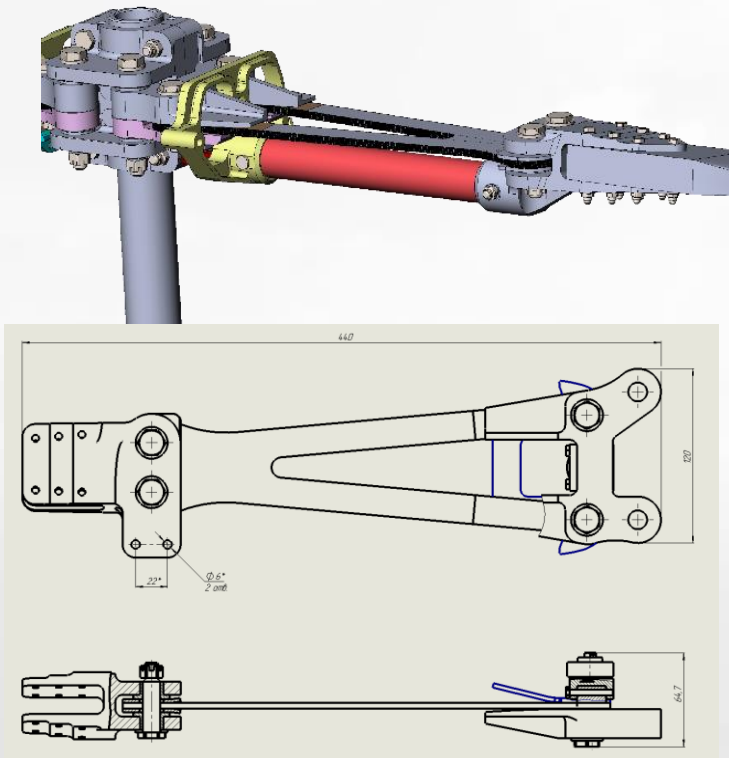
Результаты: создан прототип.

Сроки: 06.06.2018

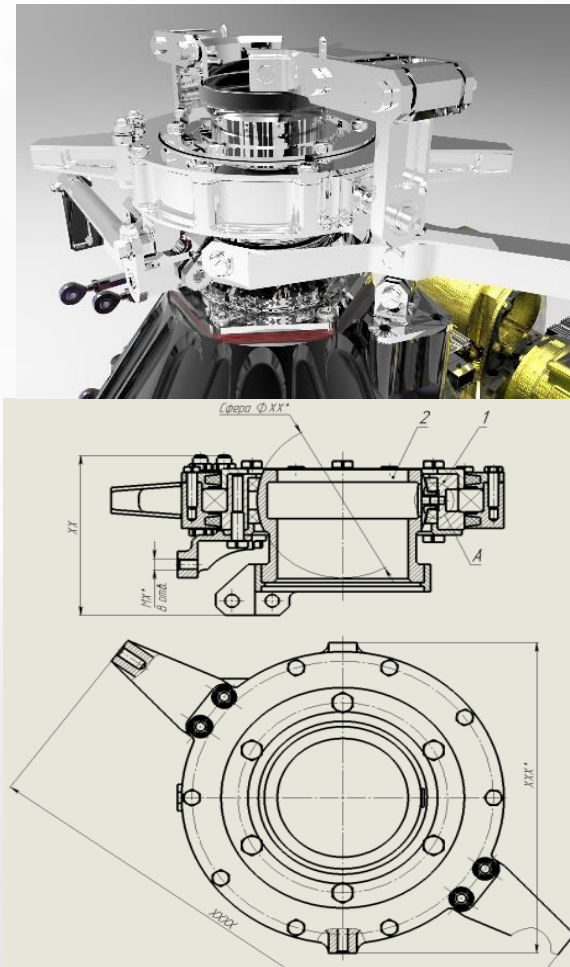


Полученные технологии в рамках создания вертолета соосной схемы

Технология создания
торсионных шарниров
лопастей несущих винтов



Технология создания
автомата перекоса



Технология создания
главного редуктора



БЛА-VT соосной схемы способны решать следующий ряд задач:

- точечная доставка грузов
- мониторинг территорий заповедных зон
- опрыскивание сельхоз угодий
- круглосуточный всепогодный мониторинг и анализ утечек в нефтепроводах (в том числе подводных) и патрулирование территорий объектов ТЭК
- пожаротушение
- оперативная доставка реанимационного оборудования к пострадавшим при ЧС
- поисково-спасательные работы



Беспилотная летающая лаборатория вертолета соосной схемы

Была создана летающая лаборатория для отработки технологий



Действующий (летный) прототип БЛА-ВТ

Технические характеристики

- Максимальный взлетный вес - 275 кг
- Масса полезной нагрузки - 60 кг
- Диаметр ротора - 4,5 м
- Максимальная скорость - 120 км/ч
- Максимальная высота полета - 1500 м
- Высота летательного аппарата - 2 м
- Продолжительность полета - 3 ч



Летно-исследовательские эксперименты прототипа БВС-ВТ с имитатором полезной нагрузки



Место проведения летно-исследовательских экспериментов:
Московская область, аэропорт Быково

Система управления БЛА (СУ-БЛА) на отечественной элементной базе

Бортовая информационная управляющая система (БИУС)

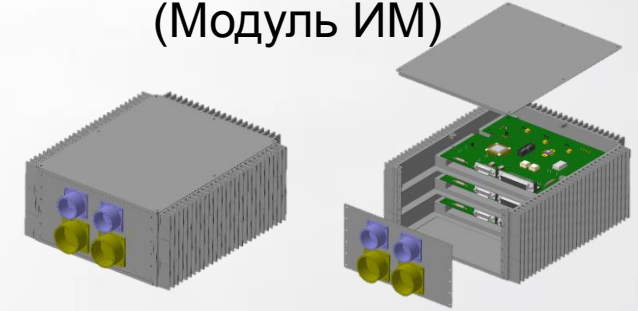


Предназначена для:

- пилотирования БПЛА-ВТ;
- управления подсистемами БПЛА-ВТ;
- анализа показателей функционирования и исправности подсистем БПЛА-ВТ;
- сохранения данных в бортовой накопитель.

БИУС	Модуль ИМ
Габариты, ШхВхД, мм	
204x210x368	264x121x300
Масса, кг	
11	3,6
Технические характеристики	
<ul style="list-style-type: none"> - диапазон температур: -60 - +60 (кратковременно 70); - дублированное напряжение питания 27 В; - интерфейсы информационного взаимодействия - МКИО по ГОСТ Р 52070-2003 и ГОСТ 18977-79 PTM 1495-75 изм. 2, 3, CAN, RS422, Ethernet. 	

Модуль управления исполнительными механизмами (Модуль ИМ)



Предназначен для:

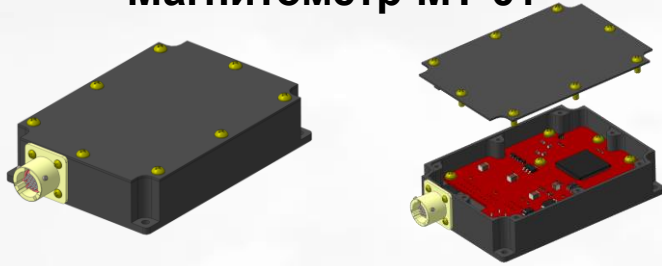
- выдачи силовых напряжений на электродвигатель ИМ в целях стабилизации положения выходного вала;
- обработки данных от датчиков положения;
- выполнения задач контроля состояния ИМ.

Также разработана военная версия СУ-БЛА (БСУ), в целях конфиденциальности внешний вид устройства не представлен

*** в целях сохранения конфиденциальной информации внешний вид всех устройств является условным**

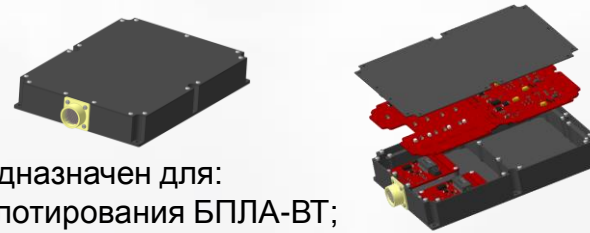
Другие продукты по бортовому оборудованию

Магнитометр МТ-01



Предназначен для измерения магнитного поля и, совместно с бортовой системой управления, определения магнитного и истинного курса летательного аппарата.

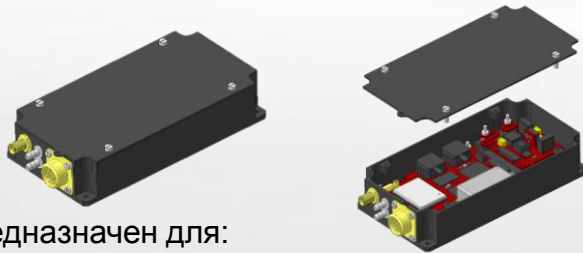
Троированный автопилот ВСБ-01



Предназначен для:

- пилотирования БПЛА-ВТ;
 - управления подсистемами БПЛА-ВТ;
 - анализа показателей функционирования и исправности подсистем БПЛА-ВТ;
 - сохранения данных в бортовой накопитель.
- Все подсистемы, определяющие живучесть комплекса троированы.

Автопилот АП-051



Предназначен для:

- пилотирования БПЛА-ВТ;
- управления подсистемами БПЛА-ВТ;
- анализа показателей функционирования и исправности подсистем БПЛА-ВТ;
- сохранения телеметрической информации.

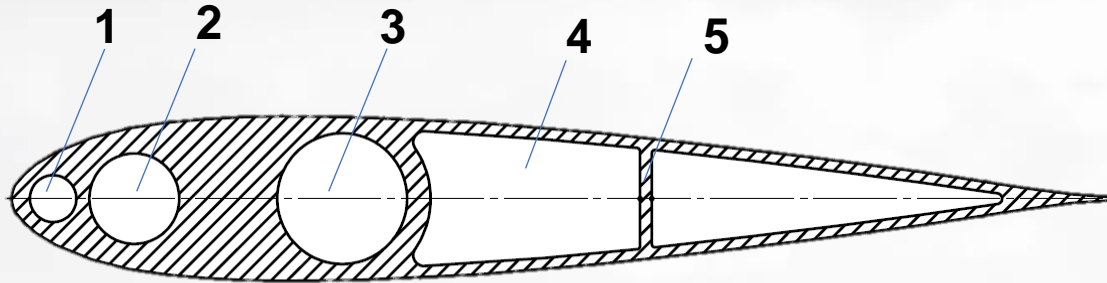
Лазерный высотометр ЛВ-50



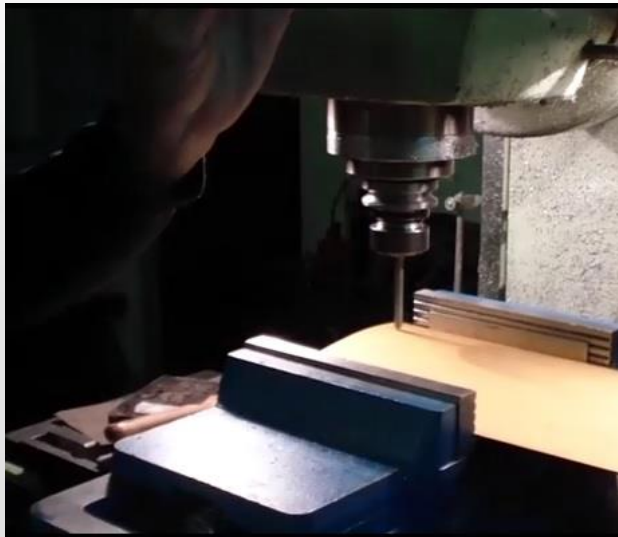
Предназначен для измерения высоты БПЛА-ВТ над подстилающей поверхностью до высоты 120 м.

Технология производства вертолетных лопастей из экструзионного погонажного алюминиевого профиля

Сечение лопасти несущего винта вертолета



- 1, 2, 3 – технологические отверстия;
4 – стенки профиля;
5 – усиливающая перемычка.



Конструкция лопасти и технология ее изготовления позволяют:

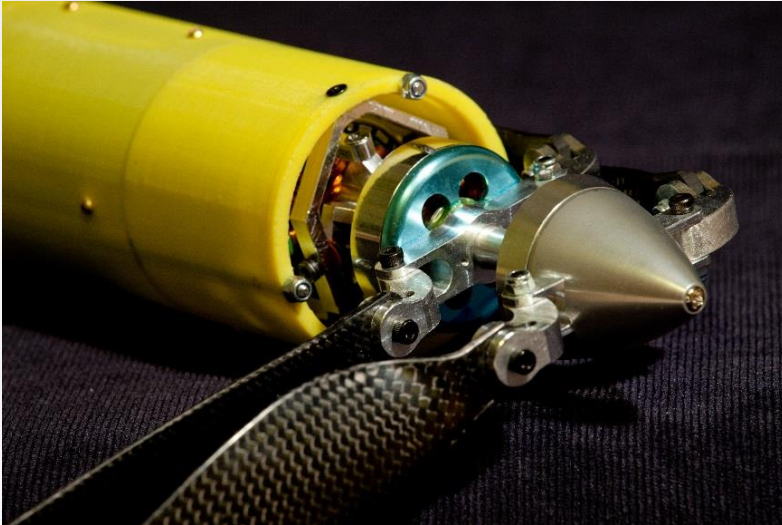
- Повысить надежность, ее выносливость и ресурс;
- Обеспечить необходимые прочностные, жесткостные и аэродинамические характеристики экструдированной лопасти.

Технологический процесс позволяет изготавливать лопасти практически любых геометрических форм и размеров, сокращая временные затраты и снижая трудоемкость изготовления.

Технология придания крутки позволяет получить качественную заготовку лопасти с равномерной круткой и равной толщиной стенок, что обеспечивает увеличение жесткости конструкции на кручение и изгиб.

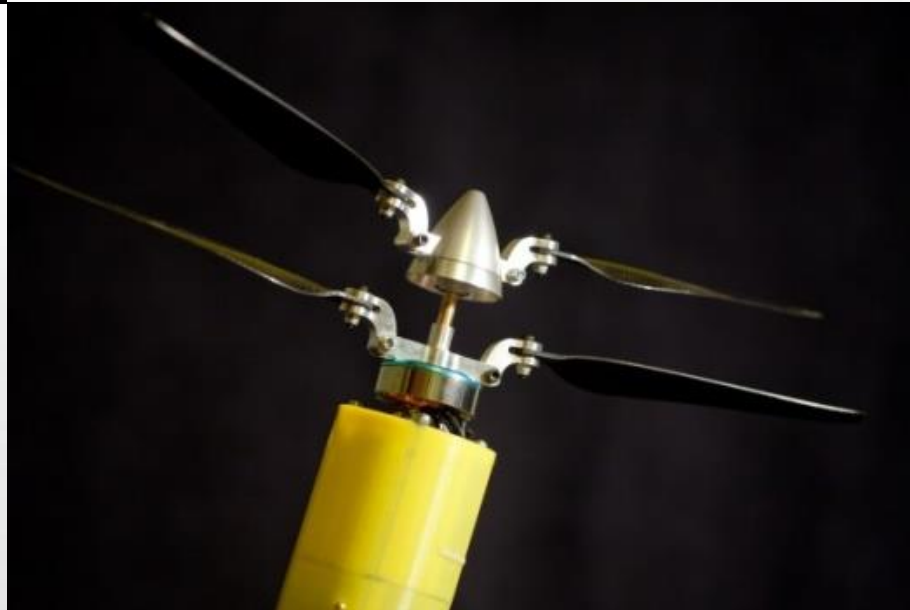
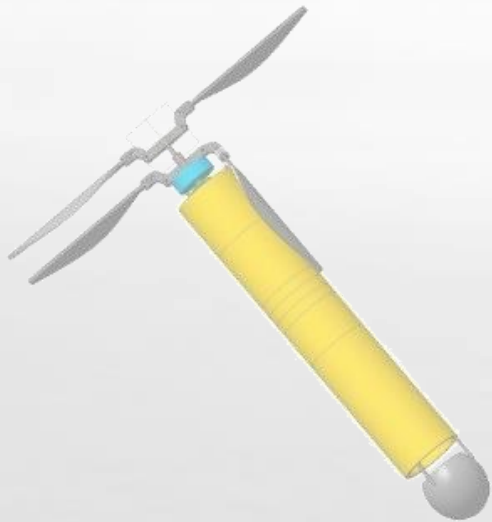
Технология забивки лопастей утяжеляющими грузами предназначена для улучшения балансировки лопастей несущих винтов, за счет заполнения лопасти металлом, имеющим больший удельный вес, чем материал заготовки лопасти.

Легкий малогабаритный многоцелевой комплекс с БЛА-ВТ малой дальности соосной схемы



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- максимальный взлетный вес - до 4 кг
- масса полезной нагрузки - 0,7 кг
- продолжительность полета - до 30 мин
- максимальная скорость - не менее 50 км/ч
- максимальная высота полета над уровнем моря - 300 м
- радиус применения БЛА - 300 м



ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

- возможность передачи информации на удаление до 1 500 м;
- круглосуточность и всепогодность обнаружения объектов разведки;
- высокое разрешение комплекта целевых нагрузок;
- возможность обеспечения ретрансляции сигналов управления и передачи данных;
- ведение агитационной работы.

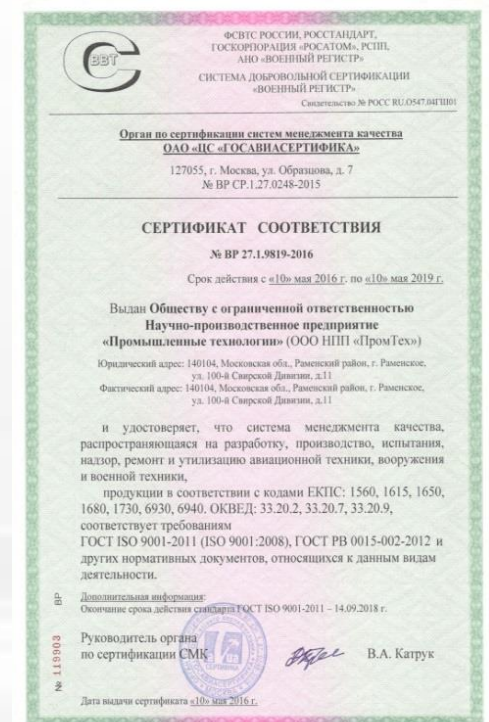
Лицензии и сертификаты



Лицензия на осуществление разработки, производства, испытания и ремонт авиационной техники



Лицензия на проведение работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну



Сертификат соответствия системы менеджмента качества



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

ООО НПП «ПромТех»

info@npp-promtech.ru

140104, Россия, Московская область,
г. Раменское, ул. 100-й Свирской Дивизии,
д. 11, офис 20

