

# **Государственно-частное партнерство в области развития местного авиасообщения и АОН**

**Комитет по промышленности Совета Федерации  
Чухина Л.Н.**

**Летно-исследовательский институт им. М.М. Громова  
Ахрамеев В.И.**

## Решения Президента РФ и Правительства РФ о развитии малой и региональной авиации

- Поручение Президента Российской Федерации от 11 апреля 2013 г. № Пр-792 по развитию авиации общего назначения в Российской Федерации
- Поручение Президента Российской Федерации от 9 октября 2012 г. № Пр-2642 по созданию на территории Московской области научно-производственного кластера по разработке и производству самолетов для местных воздушных линий
- Протокол совещания у Председателя Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2013 г. №ДМ-П9-82пр о развитии региональной авиации
- План действий федеральных органов исполнительной власти, направленных на развитие авиации общего назначения (утвержден Председателем Правительства Российской Федерации 10 октября 2013 г. № 6087-п-П9)
- Поручение Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2013 г. № ИШ-П7-1193 о формировании в Московской области научно-производственного кластера по разработке и производству самолетов для местных авиалиний
- Изменения в Государственной программе Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы», подпрограмма «Малая авиация» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2012 г. № 2509-р)

## Совещания Правительства РФ по вопросам развития малой и региональной авиации

- Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 8 ноября 2012 г. № АД-П12-99пр
- Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозина от 26 сентября 2012 г. № РД-П7-72пр
- Протокол совещания у Председателя Правительства Российской Федерации от 7 августа 2012 г. № ДМ-П9-27пр по вопросу «О развитии региональных авиаперевозок пассажиров»
- Протокол совещания у Председателя Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения от 26 апреля 2013 г. № 4

# Сегменты рынка МА



# Цели Проекта

Создание научно-производственного комплекса полного цикла в области разработок и внедрения новейших отечественных технологий для малой авиации на базе аэродрома «Раменское»:

- импортозамещение и создание системы внедрения новых отечественных разработок в области малой авиации и БЛА;
- создание гибкой системы сертификации;
- организации серийных производств и технического обслуживания новой легкой (в т.ч. сверхлегкой) авиационной техники;
- возрождение региональных и местных воздушных перевозок;
- возрождение авиационных работ (мониторинг, сельское хозяйство);
- «локомотивные» исследования с возможностью последующих множественных прикладных приложений в различных секторах экономики.

# Миссия Проекта

**Операционная эффективность**  
Эффективное управление и непрерывная модернизация

**Эффективная система продаж**  
Ассортиментная и ценовая политика, удовлетворяющая интересам компании и клиентов (Low Cost)

**Обеспечить доступность к рынку МА  
массового потребителя**

*Каждой семье – самолет!  
Каждому АУЦ – тренажер!  
Каждому поселку – аэродром!*

**Технологическое лидерство**  
Адаптация новых технологий и научно-исследовательская работа

**Устойчивое развитие**  
Постоянная инновационная деятельность

**Развитие технологической базы на испытательном аэродроме**  
Инфраструктура

**Кадры**  
Привлечение, развитие и мотивация лучших сотрудников, работа на кафедрах ведущих ВУЗов

**Социальная ответственность**  
Обеспечение поддержки социально-экономического развития РФ

# 1. Разработка и производство легких российских самолетов, вертолетов и бортового оборудования для АОН:

- создание Технопарков и Бизнес-инкубаторов, льготное кредитование и бюджетное финансирование сертификации и организации серийного производства воздушных судов АОН российского производства;
- создание финансового инструмента для организации льготных кредитов разработчикам, производителям и эксплуатантам российской авиационной техники;
- бюджетное финансирование сертификации новых разработок и процентных ставок по кредитам на НИР, ОКР и на развитие серийного производства.

## 2. Сертификация новых разработок, эксплуатация и послепродажное обслуживание:

- государственная поддержка и целевое бюджетное финансирование развития системы и инфраструктуры постпродажного обслуживания и ремонта воздушных судов АОН российского и зарубежного производства на территории РФ и СНГ;
- комплекс мер финансовой поддержки со стороны государства: субсидирование процентных ставок по кредитам, возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей, налоговые льготы для авиакомпаний при покупке российской авиационной техники. Сегодня не работает Постановление Правительства РФ № 466 «О субсидировании процентных ставок для покупки российской авиационной техники».

### 3. Местные воздушные сообщения:

- развитие системы ОрВД и аэропортовой инфраструктуры Российской Федерации для ВС АОН;
- развитие АОН и возрождение местных воздушных линий в труднодоступных районах Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера.



# Развитие инфраструктуры авиации общего назначения

- Более 50 аэродромов Дальнего Востока не связаны между собой регулярными рейсами.
- До 1990 года сообщение между малыми населенными пунктами осуществлялось самолетами АН-2 (разработки 1947 года).
- Многие населенные пункты, не имеющие аэродромов, должны быть оборудованы авиационными площадками, пригодными для взлета и посадки легких самолетов.

## Потребные диапазоны характеристик самолетов для авиасообщений между малыми населенными пунктами

Дальность полета	от 500 км до 1500 км
Потребная длина ВПП	до 600 м
Полезная нагрузка	500 кг или 3-6 пасс.
Расход топлива	10 – 20 кг на 100 км
Топливо	Доступный автомобильный бензин



АН-2

# Самолеты авиации общего назначения российского производства



## Сравнительные характеристики самолетов АОН

Характеристики	А-37	Аккорд-201	Л-6	СК-12 «Орион»	Сигма-4
Дальность полета, км	1500	3000	1200	1000	700
Крейсерская скорость, км/час	220	300	200	200	180
Потребная длина ВПП, м	600	600	300	200	200
Полезная нагрузка, кг или чел.	550 кг	850 кг или 6 чел	5 чел	4 чел	2 чел + 80 кг
Расход топлива, кг на 100 км	20	10	10	10	15
Тип бензина	АИ-95	АИ-95	АИ-92	АИ-95	АИ-95

# Центры технического обслуживания и ремонта (ЦТОиР)

## Основные задачи ЦТОиР:

- Капитальный ремонт ВС
- Периодические формы ТО
- Логистика запасных частей



# Авиационные Учебные Центры

Подготовка летного состава в реальных полетах на воздушных судах требует больших финансовых и временных затрат.

Вместе с этим, анализ состояния безопасности полетов в авиакомпаниях России наглядно показывает, что основной причиной летных происшествий является «человеческий фактор».

	Отказы авиационной техники	Человеческий фактор	Неблагоприятные внешние условия
Аварии	41%	48%	11%
Катастрофы	6%	84%	10%



Решением указанных проблем может быть анализ и глубокая модернизация учебных авиационных центров, с целью создания условий для подготовки авиационных специалистов по новейшим технологиям, включая отработку навыков пилотирования в особых и критических ситуациях.

## 4. Подготовка летного состава:

- государственная поддержка и целевое бюджетное финансирование развития системы подготовки летного состава для частной авиации (пилотов-любителей) на территории РФ;
- разработка и принятие системы подготовки авиационных специалистов, в том числе летного состава для частной авиации (пилотов-любителей), осуществления государственной поддержки и целевого бюджетного финансирования развития системы подготовки летного состава на территории РФ;
- утверждение приоритетов государственной политики в области кадрового потенциала отрасли;
- разработка механизмов, стимулирующих развитие инноваций в области авиационного персонала и научного потенциала отрасли;

## 4. Подготовка летного состава:

- разработка проекта по модернизации системы подготовки авиационных кадров, инфраструктуры и нормативно-правовой базы;
- создание условий для реализации механизмов государственно-частного партнерства в области формирования кадрового потенциала отрасли;
- разработка и реализация проектов привлечения молодежи в отрасль и формирование эффективного управленческого потенциала отрасли;
- применение госгарантий при персональном образовательном кредитовании для подготовки авиационных специалистов.

## 5. Предложения Совету Федерации РФ:

- о создании рабочей группы или другого механизма взаимодействия с Европой по законодательному обеспечению работы авиационного комплекса;
- о поддержке вышеперечисленные инициатив с целью развития гражданской авиации и, в частности, деловой авиации и АОН в России.