

Результаты экспертного рассмотрения (оценки) проектов (направлений работ) в области аэростатических летательных аппаратов, представленных экспертно-аналитическом мероприятии (слушаниях) Технологической платформы 6 сентября 2012 г.

№ п/п	Наименование проекта (направления работ)	Организация - инициатор (разработчик)	Направления и результаты оценки				Замечания и предложения
			Является ли предлагаемая тематика работы (проекта) актуальной в целях создания (модернизации) авиационной техники российского производства и развития авиационной деятельности в Российской Федерации?	Являются ли направления исследований, предлагаемые в заявках на НИР, новым (по отношению к известным на текущий момент результатам, полученным в России и за рубежом) и позволяющим рассчитывать на создание новых, более эффективных технологий?	Каковы, по Вашему мнению, должен быть состав исполнителей, способных обеспечить достижение заявляемых результатов?	Каковы, на Ваш взгляд, разумные сроки и стоимость данных работ, а также возможные источники финансирования?	
1.	Инновационная транспортная технология для отдаленных регионов и территорий со слабо развитой, или отсутствующей инфраструктурой на основе аэростатических летательных аппаратов нового типа	ЗАО «Воздухоплавательный Центр «Авгурь»	Необходимо оценить ожидаемый спрос. Предлагаемая работа является актуальной.	Да. Предлагаемые направления исследований позволяет рассчитывать на создание новых более эффективных технологий.	Специализированные предприятия, ЦАГИ, ЦИАМ, МАИ, НПО им. С.А. Лавочкина, Авгурь-РосАэроСистем, НПО «Пластик», ОАО «ДКБА», «Аэростатика».	Бюджетное финансирование по утвержденной смете, I этап – 2-3 года. Финансирование за счёт инвестирования заинтересованных компаний, частных инвесторов, самофинансирования венчурных фондов.	Необходимо оценить ожидаемый спрос. Предлагается вопросы привлечения бюджетных средств решать с предприятиями конкурентами на конкурсной основе при организации Минпромторгом соответствующих конкурсов.
2.	Разработка промышленной технологии создания грузового дирижабля-газовоза для транспортировки сжиженных природного, углеводородного и компримированного природного газов в интересах решения задач стратегического развития топливно-энергетического комплекса России; виды газового топлива и типы двигателей для дирижаблей	ОАО «ДКБА», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	Необходимо оценить ожидаемый рынок. Работа может быть актуальна в интересах Министерства энергетики Российской Федерации.	Да.	Специализированные предприятия, ЦАГИ, ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ГосНИИ АС», ФГУП «ВИАМ», ФГУП «ЦИАМ», ОАО «ДКБА».	Бюджетное финансирование по утвержденной смете, I этап – 2-3 года. Финансирование за счет средств Минэнерго России и компаний нефтегазового комплекса.	Необходимо оценить ожидаемый рынок. Недостаточно проработано экономическое обоснование проекта. Не учтены климатические условия отдаленных регионов Дальнего Востока и Крайнего Севера, низкая заселенность территорий, незначительное потребление газа поселениями (как правило, отсутствуют котельные), отсутствие необходимой инфраструктуры для обеспечения работы подобных летательных аппаратов. Летательный аппарат – узкоспециализированный (в интересах «энергетических» компаний), и вопрос о проведении данной работы целесообразно рассматривать в рамках программ по энергетике.
3.	Разработка технологии создания аэростатических летательных аппаратов линзообразной формы	ОАО «ДКБА»	Необходимо оценить ожидаемый спрос. Не является.	Да. Не являются.	Специализированные предприятия, ЦАГИ.	Бюджетное финансирование по утвержденной смете, I этап – 2-3 года.	Необходимо оценить ожидаемый спрос. Выполнение работы для формирования научно-технического задела в данной области возможно за счет собственных средств заявителя.
4.	Исследование и разработка технологии баллаستировки аэростатических летательных аппаратов различного назначения	ОАО «ДКБА»	Необходимо оценить ожидаемый спрос. Является.	Да. Результаты работы позволяют рассчитывать на создание более	Специализированные предприятия, ЦАГИ, ОАО «ДКБА».	Бюджетное финансирование по утвержденной смете, I этап – 2-3 года.	Необходимо оценить ожидаемый спрос. Целесообразно включение в проект работы по

№ п/п	Наименование проекта (направления работ)	Организация - инициатор (разработчик)	Направления и результаты оценки				Замечания и предложения
			Является ли предлагаемая тематика работы (проекта) актуальной в целях создания (модернизации) авиационной техники российского производства и развития авиационной деятельности в Российской Федерации?	Являются ли направления исследований, предлагаемые в заявках на НИР, новым (по отношению к известным на текущий момент результатам, полученным в России и за рубежом) и позволяющим рассчитывать на создание новых, более эффективных технологий?	Каков, по Вашему мнению, должен быть состав исполнителей, способных обеспечить достижение заявляемых результатов?	Каковы, на Ваш взгляд, разумные сроки и стоимость данных работ, а также возможные источники финансирования?	
				эффективных технологий.		Сроки работы – 3 года, стоимость работ слишком завышена.	модернизации элементов системы управления избыточным давлением (работа 5). Создание прототипа системы для отработки технологии балластировки дорого и не позволит в ходе исследований решить все поставленные задачи. В работе целесообразно сделать акцент на развитие расчетных методов и математических моделей с разработкой программного комплекса многодисциплинарного анализа и проектирования аэростатических летательных аппаратов.
5.	Модернизация элементов системы управления избыточным давлением аэростатических летательных аппаратов	ОАО «ДКБА»	Необходимо оценить ожидаемый спрос. Является.	Да. Не являются.	Специализированные предприятия, ЦАГИ. ОАО «ДКБА».	Бюджетное финансирование по утвержденной смете, 1 этап – 2-3 года. Сроки работы – не более 3 лет, стоимость выполнения работы – в соответствии с заявкой.	Необходимо оценить ожидаемый спрос. Работа должна быть включена в более крупные проекты по созданию воздухоплавательной техники. Предлагается объединить с работой по исследованиям и разработке технологии балластировки (работа 4).
6.	Разработка пленочных материалов с улучшенными характеристиками и технология создания оболочек для долгодрейфующих аэростатов	ОАО «ДКБА»	Необходимо оценить ожидаемый спрос. Является.	Да. Результаты работы позволяют рассчитывать на создание новых, более эффективных технологий.	Специализированные предприятия, ЦАГИ. ФГУП «ЦАГИ», ОАО «ДКБА», МИПП-НПО «Пластик».	Бюджетное финансирование по утвержденной смете, 1 этап – 2-3 года. 3 – 5 лет, стоимость работ не более 150 млн. руб. Целесообразно привлечение средств заинтересованных компаний.	Необходимо оценить ожидаемый спрос. Из обоснования проекта исключить использование аэростатов для проведения испытаний аппаратуры. Испытания аппаратуры на пониженное давление и пониженные температуры в интересах Минпромторга России, изложенные в обосновании проекта, в настоящее время проводятся в специализированных камерах, обеспечивая необходимые параметры воздействующих факторов в соответствии с требованиями стандартов. Это обеспечивает достаточную информативность,

№ п/п	Наименование проекта (направления работ)	Организация - инициатор (разработчик)	Направления и результаты оценки				Замечания и предложения
			Является ли предлагаемая тематика работы (проекта) актуальной в целях создания (модернизации) авиационной техники российского производства и развития авиационной деятельности в Российской Федерации?	Являются ли направления исследований, предлагаемые в заявках на НИР, новым (по отношению к известным на текущий момент результатам, полученным в России и за рубежом) и позволяющим рассчитывать на создание новых, более эффективных технологий?	Каков, по Вашему мнению, должен быть состав исполнителей, способных обеспечить достижение заявляемых результатов?	Каковы, на Ваш взгляд, разумные сроки и стоимость данных работ, а также возможные источники финансирования?	
							точность и низкую себестоимость испытаний.
7.	Исследование вопросов развития ветряных электрогенерирующих установок (ВЭУ) на основе привязного аэростата	ОАО «ДКБА»	Тематика работы является актуальной в интересах энергетики России.	Не является.	ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ГосНИИ АС», ФГУП «ВИАМ», ОАО «ДКБА»	Финансирование за счет средств Минэнерго России, государственных и частных компаний.	Проведение работы целесообразно в рамках программ по альтернативным источникам энергии.
8.	Комплексные теоретические, проектные и экспериментальные исследования, направленные на формирование технического облика, определение основных технических параметров системы управления и навигационного комплекса перспективного беспилотного дирижабля, а также гибридных ЛА, использующих аэростатические принципы воздухоплавания	Южный Федеральный университет	Не ясны потенциальные заказчики. Является	Да. Являются	ФГУП «ЦАГИ», отраслевые НИИ и производственные предприятия, ВУЗы. ЮФУ, ФГУП «ГосНИИ АС».	Бюджетное финансирование по утвержденной смете. За 1-2 года необходимо определиться с заказчиками и кооперацией. 3 года, стоимость работ в соответствии с заявкой, финансирование работ за счет целевых программ по бортовому оборудованию.	Не ясны потенциальные заказчики. За 1-2 года необходимо определиться с заказчиками и кооперацией.
9.	Воздухоплавательные аппараты с термобалластированием	«Локомоскай»	Предлагаемая работа не является актуальной.	Предлагаемые исследования не позволяют рассчитывать на создание новых более эффективных технологий.			
10.	Взрывобезопасный водород для аэростатических летательных аппаратов	Институт макрокинетики и материаловедения РАН	Это требует уточнения. Является.	Да. Являются.	Специализированные НИИ, институты РАН, ЦАГИ, ЦИАМ. РАН в кооперации с фирмами разработчиками аэростатических ЛА.	Работа носит фундаментальный характер, тем не менее, надо определиться с возможными целями и областями применения. 5 лет.	Результаты исследований могут быть востребованы при создании силовых установок перспективных летательных аппаратов с использованием альтернативных видов топлива.
11.	Разработка и создание производства нового поколения полимерных пленочных материалов с токопроводящими и антистатическими свойствами на базе наносистем для воздухоплавательной техники	МИПП НПО «Пластик»	Не ясно. Предлагаемая тематика работ является актуальной.	Да. Предлагаемое направление исследований позволяет рассчитывать на создание новых более эффективных технологий.	ВИАМ, специализированные институты, институты РАН. ОАО ДКБА, Воронежский филиал «ВНИИСК», Институт Нефтехимического синтеза РАН, Нижегородский государственный технический институт, ОАО «Плама», ООО НПЦ «Полимер-Техника».	Бюджетное финансирование по утвержденной смете. ~ 5 лет. Сроки выполнения работ 2013-2015 гг., стоимость работ – 140 млн. руб.	Не ясно.
12.	Разработка и создание производства нового поколения полимерных пленочных материалов с токопроводящими и антистатическими свойствами на базе наносистем для воздухоплавательной техники, разработка и создание технологии производства отечественных полиуретановых пленочных материалов с высокой	МИПП НПО «Пластик»	Предлагаемая тематика работ является актуальной.	Да. Предлагаемое направление исследований позволяет рассчитывать на создание новых более эффективных технологий.	ВИАМ, специализированные институты, институты РАН. ОАО ДКБА, ИНХС РАН, НИИ энергетического машиностроения МГТУ, ОАО «Институт пластмасс» им. Г.С. Петрова, «Тамбовский ГТУ, ОАО ГНЦ РФ «ГИРЕДМЕД».	Бюджетное финансирование по утвержденной смете. ~ 5 лет. Сроки выполнения работ 2013-2015 гг., стоимость работ – 94 млн. руб.	

№ п/п	Наименование проекта (направления работ)	Организация - инициатор (разработчик)	Направления и результаты оценки				Замечания и предложения
			Является ли предлагаемая тематика работы (проекта) актуальной в целях создания (модернизации) авиационной техники российского производства и развития авиационной деятельности в Российской Федерации?	Являются ли направления исследований, предлагаемые в заявках на НИР, новым (по отношению к известным на текущий момент результатам, полученным в России и за рубежом) и позволяющим рассчитывать на создание новых, более эффективных технологий?	Каков, по Вашему мнению, должен быть состав исполнителей, способных обеспечить достижение заявляемых результатов?	Каковы, на Ваш взгляд, разумные сроки и стоимость данных работ, а также возможные источники финансирования?	
	атмосферостойкостью для воздухоплавательной техники						
13.	О проектах по дирижабельной технике компании ЗАО «Аэростатика»	ЗАО «Аэростатика»	Предлагаемая работа является актуальной.	Предлагаемые исследования не позволяют рассчитывать на создание новых более эффективных технологий.	ЗАО «Аэростатика», МАИ, ЦАГИ, ВИАМ, ВГУ, НПО «Пластик», «Авгурь», ОАО ДКБА.	Финансирование за счёт инвестирования заинтересованных компаний, частных инвесторов, самофинансирования венчурных фондов. Предлагается вопросы привлечения бюджетных средств решать с предприятиями конкурентами на конкурсной основе при организации Минпромторгом соответствующих конкурсов.	
14.	Гибридный аэростат «Колибри», воздушное судно с аэростатической разгрузкой «Аэрояхта «Гелиос»	Московский авиационный институт	Предлагаемая работа является актуальной.	Предлагаемые исследования не позволяют рассчитывать на создание новых более эффективных технологий.	ЦАГИ, ВИАМ, НПО «Пластик», МАИ, ЗАО «Аэростатика», «Авгурь», ОАО ДКБА.	Финансирование за счёт инвестирования заинтересованных компаний, частных инвесторов, самофинансирования, венчурных фондов. Предлагается вопросы привлечения бюджетных средств решать с предприятиями конкурентами на конкурсной основе при организации Минпромторгом соответствующих конкурсов.	