

Технологическая платформа «Авиационная мобильность»

# МЕМОРАНДУМ

Об образовании Технологической платформы  
«Авиационная мобильность»  
(«Перспективная система авиационных перевозок»)

29.11.2010

# МЕМОРАНДУМ

## об образовании Технологической платформы

г. Москва

«29» ноября 2010 года

### **Общие положения**

Технологическая платформа «Авиационная мобильность» является формой реализации частно-государственного партнерства, способом мобилизации возможностей заинтересованных сторон (государства, бизнеса, научного сообщества) и инструментом формирования научно-технической и инновационной политики для поддержания инновационного развития и технологической модернизации российской экономики в части решения социально-экономических задач повышения территориальной мобильности рабочей силы, доступности для населения страны свободного перемещения как неотъемлемого элемента обеспечения качества жизни, удовлетворения потребностей экономики в грузовых авиаперевозках.

Технологическая платформа «Авиационная мобильность» является объединением на основе принципов добровольности и равноправия участников - организаций и предприятий любой организационно-правовой формы и формы собственности, в том числе государственных учреждений, профессиональных объединений, ассоциаций негосударственных организаций, научных организаций и высших учебных заведений, разделяющих цели и задачи Технологической платформы и участвующих в их достижении.

На основании данного меморандума будут сформированы основные документы, регламентирующие деятельность Технологической платформы, и определены ее основные участники.

### **Цель и задачи Технологической платформы «Авиационная мобильность»**

В современном мире возможность быстрого и дешевого перемещения людей и грузов является важнейшим признаком развитого в экономическом и социальном отношении общества. Мобильность населения и возможность оперативной доставки грузов – приоритетный государственный интерес, важная общественная потребность и условие развития бизнеса.

С учетом географических факторов нашей страны и слабого развития наземной инфраструктуры возможность беспересадочного и относительно дешевого перелета между множеством пунктов отправки и назначения является главным способом подъема общих показателей мобильности населения, повышения возможностей транспортной системы в грузоперевозках.

**Показатель** авиационной мобильности в России – недопустимо низкий по сравнению с развитыми странами. Услугами авиационного транспорта пользуются около 3% населения страны. Число полетов, приходящееся на одного человека в год, в России не превышает 0,3, в то время как в США и других развитых странах этот показатель выше на порядок.

**Стратегической целью** Технологической платформы «Авиационная мобильность» является создание технологического базиса, включающего совокупность «прорывных» технологий радикального улучшения показателей мобильности населения в России, увеличения объема грузоперевозок и иных авиационных работ для различных отраслей экономики, что предопределяет появление новых рынков высокотехнологичной продукции и услуг, а также обеспечит быстрое распространение передовых технологий как в авиационной, так и в смежных отраслях экономики.

**Основным результатом** функционирования Технологической платформы является радикальное повышение авиационной мобильности населения в течение ближайших 10-15 лет, существенный рост грузооборота, разноплановый эффект от применения авиации в хозяйственном комплексе России в целом.

Повышение показателей авиационной мобильности направлено на решения двух разных по своему характеру задач – экономической и социальной.

**Экономическая задача** заключается в повышении территориальной мобильности рабочей силы, росте грузооборота в условиях дефицита наземной транспортной инфраструктуры, обеспечении услугами авиационного профиля различных сфер хозяйственной деятельности.

Необходимость решения проблемы мобильности рабочей силы вызвана существующим географическим дисбалансом спроса и предложения на рынке труда. Этот дисбаланс является тормозом экономического и инновационного развития страны, т.к. в отечественной практике потребность в кадрах, особенно высококвалифицированных, во многих случаях может быть удовлетворена только за счет создания возможности быстрого и частого перемещения людей. Прежде всего, это актуально для инновационных секторов экономики, динамичное развитие которых в различных регионах нашей страны требует оперативного перемещения профильных специалистов и менеджеров инновационных производств для работы в местах иных, чем места их постоянной работы и проживания. Организация работы вахтовым методом или работа в режиме временной занятости, или занятости по совместительству требует частых перелетов.

Важным фактором эффективного развития экономики страны является наличие возможностей по авиационным грузоперевозкам, включая перевозку уникальных и негабаритных грузов, доставку грузов в труднодоступные районы. Практически безальтернативным является использование возможностей авиации для выполнения широкого перечня работ в различных отраслях хозяйственного комплекса страны (сельхозработы, строительство, геологоразведка, медицина, пожаротушение и пр.).

**Социальная задача** состоит в создании для населения страны возможности свободного перемещения как неотъемлемого элемента обеспечения качества жизни. Люди должны иметь возможность по своему усмотрению быстро и свободно перемещаться к местам отдыха, в туристических целях, для поездок к родственникам и знакомым, для решения иных частных (непроизводственных) задач. Частые перелеты людей с личными целями – признак высокоразвитого общества.

### **Назначение Технологической платформы:**

- Стать постоянно действующей открытой межотраслевой коммуникационной площадкой для обсуждения, идентификации, формирования спроса и реализации перспективных проектов в тех стратегически важных областях, где рост конкурентоспособность и устойчивое развитие зависят от научно-технологических достижений в средне- и долгосрочной перспективе;

- Скомплексировать рынки высокотехнологичных секторов, определяющих авиамобильность, за счет реализации механизмов частно-государственного партнерства в области технологической модернизации и подготовки кадров;
- Разработать совокупность технологий, способных составить основу «прорыва» в части повышения для населения уровней физической и экономической доступности авиационных и сопутствующих перевозок, а также услуг связанных с комфортностью авиационной мобильности;
- Разработать систему технологий, способных существенно расширить доступ к авиационным грузоперевозкам, обеспечить реализацию возможностей авиации для решения широкого спектра хозяйственных задач страны;
- Внедрить систему оценки уровней готовности технологий, организовать эффективный трансферт «прорывных» технологий в практическую деятельность компаний-производителей и потребителей техники в виде продуктов и услуг путем создания условий для их коммерциализации;
- Сконцентрировать финансирование исследований и разработок на наиболее значимых и/или ключевых технологических направлениях развития прикладных проектов (продуктов и услуг);
- Обеспечить государственное регулирование инновационных процессов таким образом, чтобы ускорить выведение продуктов и услуг на рынок за счет снятия бюрократических барьеров;
- Гармонизировать параметры развития авиационной мобильности России с соответствующими векторами зарубежных технологических инициатив;
- Сформировать ответы на стратегические вызовы.

### **Компетенция Платформы**

Задачи создания Технологической платформы «Авиационная мобильность» определяют необходимость развивать три группы взаимосвязанных технологий, определяющих перспективы развития трех составляющих системы воздушного транспорта:

- Технологии, обеспечивающие создание воздушных судов различного класса и назначения;
- Технологии, обеспечивающие развитие системы управления воздушным движением (системы организации воздушного движения);
- Технологии, обеспечивающие развитие наземной авиационной инфраструктуры (аэродромы и аэропорты).

Для каждой из составляющих авиатранспортной системы определяющими требованиями развития должны стать:

- безусловное соблюдение существующих и перспективных требований авиационной безопасности и надежности;
- соответствие существующим и перспективным требованиям экологии;
- повышение энергоэффективности и энергосбережение;
- физическая и экономическая (финансовая) доступность воздушного транспорта и авиационных услуг.

Деятельность Технологической платформы «Авиационная мобильность» затрагивает следующие секторы экономики:

- Авиационная промышленность (организации авиационной науки, разработчики и производители авиационной техники и комплектующих, наземных средств эксплуатации, высшие учебные заведения);
- Приборостроение и радиоэлектронная промышленность (научные организации, разработчики и производители средств и систем управления воздушным движением и их комплектующих, высшие учебные заведения);
- Производство новых материалов;
- Промышленное строительство;
- Транспорт общего использования;
- Энергетика и ресурсосбережение;
- Телекоммуникации и связь.

#### **Основные направления деятельности:**

- Прогнозная и аналитическая деятельность, стратегическое планирование развития авиационных и смежных исследований и разработок, создание и реализация дорожных карт, выявление приоритетов развития, в том числе с использованием новых информационно-коммуникационных инструментов, экспертиза проектов разного уровня, консультирование федеральных органов государственного управления по профилю деятельности и компетенциям Платформы;
- Образовательная деятельность, доработка учебных планов и образовательных программ с учетом потребностей науки и бизнеса, подготовка и переподготовка кадров, закрепление талантливой молодежи;
- Информационная деятельность, распространение информации по профилю деятельности Платформы, информационная поддержка, связь с Российскими и Европейскими технологическими платформами, а также с иными родственными структурами, проведение конференций, совещаний, семинаров и прочих мероприятий;
- Организационно-финансовая деятельность, привлечение частного и корпоративного капитала к реализации программ и проектов, формирование фондов для развития проектов, обеспечение устойчивого функционирования Технологической платформы.

#### **Организационная структура**

Технологическая платформа является добровольным, самофинансируемым, самоуправляемым объединением предприятий и организаций.

Для координации деятельности планируется создать Наблюдательный совет, Экспертные советы по направлениям, а также орган оперативного управления Технологической платформой – Бюро (Правление) ТП.

Для технической работы платформы на базе Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ) формируется Секретариат.

### **Порядок присоединения к Технологической платформе**

Формой присоединения к Технологической платформе «Авиационная мобильность» является:

- подписание данного Меморандума в форме Реестра участников-учредителей Технологической платформы «Авиационная мобильность» на установочном совещании. Меморандум подписывается полномочным представителем вступающей в Платформу организации, которая тем самым признает настоящий Меморандум;
- подписание данного Меморандума в форме «Заявления о присоединении к Меморандуму об образовании Технологической платформы «Авиационная мобильность» (Приложение 1). Меморандум подписывается лицом, имеющим легитимное право подписи от имени вступающей в Платформу организации.

Физические лица могут быть ассоциированными членами Технологической платформы «Авиационная мобильность».