



Ассоциация организаций  
по содействию авиационному развитию

# АССОЦИАЦИЯ

Технологическая платформа

«Авиационная мобильность и авиационные технологии»

## ПОЛОЖЕНИЕ

---

**о порядке организации и проведения экспертизы  
проектов (работ) в рамках деятельности  
Технологической платформы  
«Авиационная мобильность и авиационные технологии»**

г. Москва

2017 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии»

---

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (далее также – Положение) разработано в целях оценки эффективности проектов (работ), предлагаемых к реализации и (или) реализуемых в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (далее также – Технологическая платформа).

1.2. Настоящее Положение применяется при проведении экспертизы (оценки) проектов (работ), предлагаемых к реализации и (или) реализуемых в рамках деятельности Технологической платформы, а также при проведении экспертизы проектов (работ), предлагаемых к реализации и (или) реализуемых в рамках деятельности органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, заинтересованных организаций и лиц, и соответствующих целям и направлениям деятельности Технологической платформы.

1.3. Основной целью экспертизы, проводимой в соответствии с настоящим Положением, является независимая и объективная оценка научно-технического уровня рассматриваемых проектов (работ), возможностей и (или) результатов их практической реализации, включая перспективы внедрения и последующей коммерциализации, при разработке (создании), модернизации и (или) модификации воздушных судов различного класса и назначения, объектов системы управления воздушным движением (системы организации воздушного движения), объектов наземной авиационной инфраструктуры, направленных на достижение целей и решение задач, установленных в Меморандуме об образовании Технологической платформы.

1.4. Основными принципами организации и проведения экспертизы, осуществляемой в соответствии с настоящим Положением, являются:

- а) системность организации экспертной работы;
- б) научно-техническая и экономическая компетентность экспертов, обоснованность их экспертных оценок, ориентация на мировой уровень развития науки, техники и технологий, учет требований действующих стандартов и международных соглашений Российской Федерации;
- в) независимость участников экспертного процесса и их защищенность от возможного давления со стороны заинтересованных организаций (лиц), объективность экспертных заключений и решений, принимаемых по результатам экспертизы;
- г) гласность результатов экспертизы при условии сохранения государственной, служебной и коммерческой тайны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.5. Основными участниками процесса экспертизы, проводимой в соответствии с настоящим Положением, являются:

- заявители (исполнители) проектов (работ), рассматриваемых и (или) реализуемых в рамках деятельности Технологической платформы;

- эксперты Технологической платформы, осуществляющие экспертизу (оценку) проектов (работ), рассматриваемых в рамках деятельности Технологической платформы;

- Экспертный совет Технологической платформы (далее также – Экспертный совет), осуществляющий подведение итогов экспертизы и подготовку предложений в соответствии с ее целями, а также проведение экспертизы в специальных случаях (чрезвычайные и/или форс-мажорные обстоятельства, особая важность рассматриваемых проектов/работ);

- рабочая группа (секретариат) Технологической платформы, осуществляющая техническое обеспечение процесса проведения экспертизы и организацию взаимодействия с экспертами (далее также – рабочая группа).

1.6. Основными видами экспертизы, проводимой в соответствии с настоящим Положением, являются:

1) экспертиза предложений (заявок) по формированию проектов (работ), предлагаемых к реализации в рамках деятельности Технологической платформы;

2) экспертиза результатов реализации проектов (работ), осуществляемых в рамках деятельности Технологической платформы.

1.7. Экспертиза проектов (работ), рассматриваемых в рамках деятельности Технологической платформы, включает в себя следующие основные этапы:

1) проверка соответствия формы предъявляемых на экспертизу материалов (документации) требованиям, установленным настоящим Положением;

2) научно-техническая экспертиза, предназначенная для оценки научной обоснованности и технической осуществимости проекта (работы);

3) финансово-экономическая экспертиза, предназначенная для оценки экономической обоснованности и эффективности проекта (работы);

4) подведение итогов экспертизы и подготовка рекомендаций в соответствии с ее целями.

Вопросы, связанные с оценкой экономической обоснованности и эффективности проекта (работы), могут входить в состав научно-технической экспертизы. В качестве самостоятельного этапа финансово-экономическая экспертиза проектов (работ) проводится по решению Правления Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (далее также – Правление Ассоциации) или Экспертного совета.

1.8. Экспертиза предложений (заявок) по формированию проектов (работ), предлагаемых к реализации в рамках деятельности Технологической платформы, проводится регулярно на основании предложений заинтересованных организаций и лиц.

1.9. Экспертиза результатов реализации проектов (работ), рассматриваемых в рамках деятельности Технологической платформы, проводится с учетом сроков и этапов выполнения работ, установленных в соответствующих договорах (контрактах).

1.10. Экспертиза проектов (работ), предлагаемых к реализации и (или) реализуемых в рамках деятельности органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, заинтересованных организаций и лиц, проводится в сроки, установленные

соответствующими органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями и лицами.

1.11. Сроки и (или) продолжительность проведения экспертизы (этапов экспертизы) проектов (работ), рассматриваемых в рамках деятельности Технологической платформы, устанавливается Экспертным советом.

1.12. Настоящее Положение включает в себя:

- требования к проектам (работам), рассматриваемым и (или) реализуемым в рамках деятельности Технологической платформы;
- требования к экспертам Технологической платформы, порядок включения в состав и исключения из состава экспертов Технологической платформы;
- порядок формирования и функционирования Экспертного совета;
- порядок проведения экспертизы проектов (работ), рассматриваемых в рамках деятельности Технологической платформы.

## **II. Требования к проектам (работам), рассматриваемым и (или) реализуемым в рамках деятельности Технологической платформы**

2.1. Проекты (работы), рассматриваемые и (или) реализуемые в рамках деятельности Технологической платформы, должны соответствовать целям и направлениям деятельности Технологической платформы, установленным в Меморандуме об образовании Технологической платформы и Уставе Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (далее также – Ассоциация).

2.2. Проекты (работы), рассматриваемые и (или) реализуемые в рамках деятельности Технологической платформы, могут включать в себя различные стадии инновационного процесса (научно-исследовательские работы, опытно-конструкторские работы, технологические работы, работы по сертификации и продвижению продукции, мероприятия по обучению и (или) переподготовке кадров, другие виды работ).

При проведении экспертизы (оценки) проектов/работ и подведении ее итогов в случае равенства суммы баллов 2 (двух) или более проектов (работ) предпочтение отдается проекту (работе), включающему в себя максимальное количество стадий инновационного процесса.

2.3. В рамках деятельности Технологической платформы также могут рассматриваться иные проекты (работы), предлагаемые к реализации и (или) реализуемые в рамках деятельности органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, заинтересованных организаций и лиц, соответствующие целям и направлениям деятельности Технологической платформы.

2.4. Обязательными требованиями к проектам (работам), рассматриваемым и реализуемым в рамках деятельности Технологической платформы, являются:

- 1) соответствие тематики проекта (работы) направлениям Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы;
- 2) наличие четко сформулированных целей, задач и планируемых (ожидаемых) результатов проекта/работы (количественные и качественные характеристики конечного продукта (технологии), которые планируется достичь в рамках реализации проекта/работы; потребительская (рыночная) ценность планируемых/ожидаемых результатов);

- 3) обоснование необходимости формирования и реализации проекта/работы (актуальность планируемых к решению (решаемых) проблем, новизна предлагаемого направления исследований (разработок), наличие потенциальных потребителей результатов реализации проекта/работы);
- 4) наличие плана (программы) реализации проекта (выполнения работы), содержащего подробное описание планируемых мероприятий (основные этапы работ, ожидаемые результаты; уровни готовности технологий, имеющиеся и планируемые к достижению по завершению проекта и его этапов);
- 5) наличие организационной и управленческой структуры, обеспечивающей реализацию проекта/работы (руководитель, ведущая организация, состав и компетентность проектного коллектива, потенциальные соисполнители, наличие между ними договорных отношений, наличие у потенциальных исполнителей необходимых компетенций и (или) соответствующего научно-технического задела);
- 6) финансово-экономическое обоснование проекта/работы (включая обоснование планируемых затрат, соответствие их целям и ожидаемым результатам, источники финансирования).

2.5. При планировании и реализации проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы в обязательном порядке должна проводиться оценка уровней готовности технологий. Система оценки уровней готовности технологий, рекомендуемая к применению при планировании и оценке (экспертизе) проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы, представлена в Приложении № 1 к настоящему Положению.

2.6. Форма заявки (предложения) на реализацию проекта (выполнение работы), рассматриваемого в рамках деятельности Технологической платформы, представлена в Приложении № 2 к настоящему Положению. К заявке прилагается пояснительная записка, составляемая в произвольной форме. Содержание заявки и пояснительной записки должно соответствовать обязательным требованиям к проектам (работам), рассматриваемым и (или) реализуемым в рамках деятельности Технологической платформы, указанным в пп. 2.4 - 2.5 настоящего Положения.

2.7. Заполнение всех пунктов заявки (предложения) на реализацию проекта (выполнение работы), рассматриваемого в рамках деятельности Технологической платформы, является обязательным. В случае отсутствия соответствующей информации по какому-либо пункту заявки (предложения), заявляемый проект (работа) не рассматривается, а представленные материалы возвращаются заявителю.

2.8. При проведении экспертизы результатов реализации проекта (выполнения работы) или результатов отдельного этапа (этапов) проекта/работы исполнителем представляются материалы (отчетная документация) в соответствии с требованиями технического задания, установленного в соответствующем договоре (контракте).

2.9. В случае рассмотрения проектов (работ), предлагаемых к реализации (реализуемых) в рамках деятельности органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, заинтересованных организаций и лиц, материалы (документация), необходимые для проведения экспертизы, представляются по формам, соответствующим требованиям органов государственной власти, органов местного самоуправления, соответствующих организаций и лиц.

### **III. Требования к экспертам Технологической платформы, порядок включения в состав и исключения из состава экспертов Технологической платформы**

3.1. В число экспертов Технологической платформы включаются наиболее квалифицированные специалисты в области авиастроения, авиации и (или) авиационной деятельности.

3.2. Основными квалификационными требованиями к экспертам Технологической платформы являются:

1) опыт профессиональной деятельности в области создания (включая проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских или технологических работ), производства, ремонта, модернизации (модификации) и/или эксплуатации авиационной техники, объектов системы организации воздушного движения (управления воздушным движением), наземной авиационной инфраструктуры – не менее 5 (пяти) лет;

2) высокий уровень профессиональной компетентности, подтвержденный соответствующими достижениями (ученые или профессиональные звания, свидетельства признания профессиональным сообществом, сертификаты, публикации в научных или специализированных изданиях, выполненные научно-исследовательские, опытно-конструкторские и/или технологические работы, реализованные проекты);

3) опыт внедрения научно-технических разработок в производство, подтвержденный соответствующими практическими результатами (патенты; сертификаты; акты ввода в эксплуатацию; документы, подтверждающие улучшение технических и/или эксплуатационных характеристик авиационной техники, объектов системы организации воздушного движения (управления воздушным движением), объектов наземной авиационной инфраструктуры);

4) для экспертов в области экономики и финансов – опыт реализации инвестиционных проектов в сфере высоких технологий, либо опыт технико-экономического анализа таких проектов; дополнительным преимуществом при отборе экспертов является наличие публикаций в специализированных изданиях, посвященных бизнес-планированию, коммерциализации наукоемких технологий и технико-экономическому анализу инвестиционных или инновационных проектов.

3.3. Каждый кандидат, претендующий на включение в состав экспертов Технологической платформы, заполняет специальную анкету, содержащую основные сведения об уровне образования, ученой степени (звании), направлениях специализации в области авиастроения, авиации и (или) авиационной деятельности, основных профессиональных достижениях, контактную информацию, и выражает свое согласие на обработку персональных данных в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных». Форма анкеты эксперта Технологической платформы представлена в Приложении № 3 к настоящему Положению.

Представление кандидатом заполненной и пописанной анкеты рассматривается в качестве его/ее согласия на включение в состав экспертов Технологической платформы.

3.4. Условием включения эксперта в состав экспертов Технологической платформы является его/ее соответствие 2-м из первых 3-х квалификационных требований, указанных в п. 3.2 настоящего Положения, либо одному из квалификационных требований, указанных в пп. 4 п. 3.2.

3.5. Решение о включении эксперта в состав и исключении из состава экспертов Технологической платформы принимается Правлением Ассоциации на основании предложений организаций - участников Технологической платформы, органов управления (рабочих органов) Технологической платформы, заинтересованных организаций и лиц.

3.6. До начала проведения экспертизы проектов (работ), рассматриваемых и (или) реализуемых в рамках деятельности Технологической платформы, каждый эксперт Технологической платформы, включая членов Экспертного совета, члены Правления Ассоциации, участники рабочей группы должны подписать обязательство о сохранении конфиденциальности, предусматривающее сохранение (нераспространение) информации, полученной и (или) переданной в ходе проведения экспертизы, включая результаты оценок предложений (заявок) на проведение работ, а также результаты выполненных работ, рассмотренных в рамках проведения экспертизы. Типовая форма обязательства о сохранении конфиденциальности при проведении экспертизы проектов (работ), рассматриваемых в рамках деятельности Технологической платформы, представлена в Приложении № 4 к настоящему Положению.

3.7. По решению органов управления Технологической платформы, заинтересованных органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и лиц проведение экспертизы может осуществляться на возмездной основе. В этом случае с экспертом заключается соглашение, устанавливающее порядок проведения экспертизы и оплаты услуг по ее проведению.

3.8. В целях подготовки к проведению экспертизы рабочая группа проводит ознакомление экспертов с правилами и процедурами проведения экспертизы, установленными в рамках деятельности Технологической платформы.

3.9. Срок действия решения о включении эксперта в состав экспертов Технологической платформы составляет 3 (три) года с момента его принятия. По истечении указанного срока эксперт должен вновь заполнить и направить в адрес Технологической платформы анкету, указанную в п. 3.3 настоящего Положения.

3.10. Эксперты, заполнившие анкету и включенные в состав экспертов Технологической платформы в соответствии с пп. 3.3 и 3.5 настоящего Положения, обязаны выполнять требования, установленные настоящим Положением, и участвовать в проведении экспертизы в сроки, указанные в условиях проведения соответствующей экспертизы.

В случае невыполнения (нарушения) требований настоящего Положения Правлением Ассоциации по представлению Экспертного совета и (или) рабочей группы может быть принято решение об исключении эксперта из числа экспертов Технологической платформы. Неучастие в проведении экспертизы более 3 (трех) раз при отсутствии уважительных причин является основанием для исключения из состава экспертов Технологической платформы.

#### **IV. Экспертный совет**

4.1. Экспертный совет является постоянно действующим экспертным органом Технологической платформы и формируется из числа ведущих экспертов Технологической платформы. Общее количество членов Экспертного совета составляет не менее 3 (трех); при этом число представителей научных организаций должно соответствовать числу представителей организаций промышленности.

4.2. Члены Экспертного совета, помимо соответствия требованиям, установленным в Разделе III настоящего Положения, должны обладать возможностью участия в заседаниях Экспертного совета.

4.3. Состав Экспертного совета избирается Правлением Ассоциации на основании предложений организаций - участников Технологической платформы, органов управления Технологической платформы, заинтересованных организаций и лиц.

В случае ненадлежащего исполнения функций члена Экспертного совета, пропуска заседания Экспертного совета без уважительной причины, Правлением Ассоциации может быть принято решение об исключении эксперта из состава Экспертного совета.

4.4. Из числа членов Экспертного совета избираются Председатель Экспертного совета и Заместитель Председателя Экспертного совета. Председатель Экспертного совета осуществляет руководство деятельностью Экспертного совета в рамках осуществляемых им функций, в том числе председательствует на заседаниях Экспертного совета. Заместитель Председателя Экспертного совета замещает Председателя Экспертного совета в случае его отсутствия. Техническое обеспечение деятельности Экспертного совета осуществляет рабочая группа, из состава которой решением Правления Ассоциации назначается секретарь Экспертного совета.

4.5. Основными функциями Экспертного совета являются:

- определение сроков и (или) продолжительности проведения экспертизы рассматриваемого проекта (работы);
- определение экспертов, которым направляются материалы (документация) проекта/работы для проведения экспертизы;
- подведение итогов экспертизы и подготовка рекомендаций в соответствии с ее целями;
- проведение экспертизы проектов (работ) в специальных случаях (чрезвычайные, форс-мажорные обстоятельства, особая важность рассматриваемых проектов/работ);
- разработка предложений по наиболее актуальным направлениям (проектам) проведения исследований и разработок, в том числе рекомендуемым для включения в Стратегическую программу исследований и разработок Технологической платформы.

4.6. Заседания Экспертного совета проводятся на регулярной основе не реже 1 раз в квартал. По мере необходимости по решению органов управления Технологической платформы или по инициативе Председателя Экспертного совета могут быть созваны внеочередные заседания Экспертного совета. Заседания Экспертного совета проводятся в очной или заочной форме. На заседания Экспертного совета в случае необходимости могут приглашаться профильные эксперты Технологической платформы, а также заявители (исполнители) рассматриваемых проектов/работ.

4.7. Заседание Экспертного совета считается правомочным, если в нем участвовало не менее половины членов Экспертного совета. Решения Экспертного совета по всем вопросам повестки дня принимаются простым большинством голосов от числа членов, присутствующих на заседании. В случае равенства голосов голос председательствующего является решающим. Приглашенные эксперты в голосовании не участвуют.

4.8. По итогам заседания Экспертного совета принятые им решения оформляются соответствующим протоколом за подписью Председателя Экспертного совета и секретаря Экспертного совета.

## **V. Порядок проведения экспертизы проектов (работ), рассматриваемых в рамках деятельности Технологической платформы**

5.1. До начала проведения экспертизы проекта (работы) рабочая группа осуществляет проверку материалов (документации), представленных заявителями (исполнителями) проектов (работ), на предмет соответствия требованиям, установленным пп. 2.4 - 2.9 настоящего Положения. По результатам проверки оформляется заключение о соответствии формы представленных материалов (документации) установленным требованиям, которое направляется Председателю Экспертного совета. Срок проведения проверки и представления



заклучения о соответствии формы представленных материалов (документации) установленным требованиям составляет не более 10 (десяти) рабочих дней.

5.2. После проведения проверки представленных материалов (документации) установленным требованиям и получения соответствующего заключения рабочей группы Председатель Экспертного совета самостоятельно или путем проведения заседания Экспертного совета определяет:

- 1) экспертов Технологической платформы, которым направляются соответствующие материалы (документация) для проведения экспертизы;
- 2) вопросы, на которые должны ответить эксперты;
- 3) сроки представления экспертного заключения.

Обязательным пунктом экспертного заключения является вопрос о поддержке (одобрении) или об отказе в поддержке (неодобрении) рассматриваемого проекта (работы) или его результатов. Типовая форма экспертного заключения представлена в Приложении № 5 к настоящему Положению.

5.3. При проведении экспертизы проектов (работ), предлагаемых к реализации и (или) реализуемых в рамках деятельности органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, заинтересованных организаций и лиц, форма экспертного заключения должна соответствовать требованиям соответствующих органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и лиц.

5.4. Общее количество экспертов, принимающих участие в рассмотрении (оценке) проекта (работы), должно составлять не менее 3 (трех). При проведении экспертизы проекта (работы), инициируемого или выполняемого научной организацией, в обязательном порядке должны участвовать эксперты, представляющие конструкторские или производственные организации. При проведении экспертизы проекта (работы), инициируемого или выполняемого конструкторской или производственной организацией, в обязательном порядке должны участвовать эксперты, представляющие научные организации. При проведении экспертизы проектов (работ), рассматриваемых в рамках деятельности Технологической платформы, в максимально возможной степени должны привлекаться эксперты, представляющие организации, являющиеся потенциальными потребителями возможных (ожидаемых) результатов реализации проекта/работы (авиакомпания, эксплуатирующие организации, операторы авиационной инфраструктуры).

5.5. При проведении экспертизы, осуществляемой в соответствии с настоящим Положением, должна быть обеспечена независимость эксперта и заявителя (исполнителя) в отношении рассматриваемого проекта (работы). До начала проведения экспертизы эксперт должен письменно подтвердить отсутствие конфликта интересов при проведении экспертизы. Члены Экспертного совета, участвующие в проведении экспертизы в специальных случаях, а также в подведении итогов экспертизы и подготовке рекомендаций в соответствии с ее целями, также должны письменно подтвердить отсутствие конфликта интересов при проведении экспертизы. Типовая форма обязательства об отсутствии конфликта интересов представлена в Приложении № 5 к настоящему Положению.

На любом из этапов экспертизы заявитель (исполнитель) проекта/работы может представить в Экспертный совет мотивированный отвод одного или нескольких экспертов (в том числе членов Экспертного совета), которые потенциально могут участвовать в проведении экспертизы, например, в случае конфликта интересов. Общее количество предлагаемых к отводу экспертов составляет не более 5 (пяти). Решение об отводе эксперта принимается Экспертным советом.

5.6. После получения заключений экспертов рабочая группа осуществляет обработку полученных экспертных заключений и составляет их сводную ведомость, в которой указываются основные результаты рассмотрения проекта (работы). Типовая форма сводной ведомости полученных экспертных заключений представлена в Приложении № 6 к настоящему Положению. Срок обработки полученных экспертных заключений и составления сводной ведомости составляет не более 10 (десяти) рабочих дней.

5.7. Полученные экспертные заключения и их сводная ведомость по каждому проекту (работе) рассматриваются Экспертным советом, который принимает окончательное решение. Результаты экспертизы в виде выписки из протокола заседания Экспертного совета направляются заинтересованным органам государственной власти, органам местного самоуправления, организациям и лицам в соответствии с ее целями.

5.8. Заявители (исполнители) проекта/работы имеют право доступа к результатам экспертизы по предложенным (реализуемым) ими проектам (работам), за исключением информации о личности эксперта, которая подлежит раскрытию только с согласия эксперта. По требованию заявителя (исполнителя) проекта/работы Председатель Экспертного совета или рабочая группа обязаны представить результаты рассмотрения проекта (работы) в срок, не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента получения соответствующего обращения.

## Термины и определения, используемые в настоящем Положении

**Научно-исследовательская работа (НИР)** – научно-исследовательская деятельность поискового, теоретического, прикладного и экспериментального характера, направленная на получение новых знаний и решение научно-технических задач в соответствии с целями работы.

**Опытно-конструкторская работа (ОКР)** – комплекс работ по разработке конструкторской документации на опытный образец изделия, изготовлению и испытаниям опытного образца изделия, выполняемых по техническому заданию.

**Проект** – комплекс научно-исследовательских, опытно-конструкторских, технологических и (или) иных (сопутствующих) работ и мероприятий, имеющих целью создание новой и (или) совершенствование существующей авиационной техники, объектов системы организации воздушного движения (управления воздушным движением), объектов наземной авиационной инфраструктуры, процессов разработки, производства и (или) эксплуатации авиационной техники (объектов системы организации (управления) воздушного движения, наземной авиационной инфраструктуры).

**Технологическая работа (ТР)** – комплекс работ по разработке технологической документации на опытный образец изделия, изготовлению и испытаниям опытного образца изделия, выполняемых по техническому заданию.

**Технология** – результат научно-технической деятельности, совокупность технических предпосылок, необходимых для создания и эксплуатации авиационной техники, объектов системы организации воздушного движения (управления воздушным движением), объектов наземной авиационной инфраструктуры; авиационные технологии включает продуктовые технологии, производственные технологии, а также состав авиационных материалов.

**Уровень готовности технологии** – оценочный индикатор состояния процесса разработки технологии, позволяющий в рамках формализованной шкалы оценить степень ее применимости для практического использования при разработке и производстве инновационной продукции.

**Система оценки уровней готовности технологий, рекомендуемая к применению при планировании и оценке (экспертизе) проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии»**

№ п/п	Уровень готовности технологий	Основные результаты	Состояние готовности технологий
1.	<u>УГТ 1</u>	Фундаментальные принципы прорывных технологий	Публикации о выявленных фундаментальных принципах. Сформулирована идея решения той или иной физической или технической проблемы, произведено ее теоретическое и (или) экспериментальное обоснование.
2.	<u>УГТ 2</u>	Концепция или выбор варианта	Сформулированы технологическая концепция и/или возможные применения возможных концепций для перспективных объектов. Обоснована необходимость и возможность создания новой технологии или технического решения, в которых используются физические эффекты и явления, подтвердившие уровень УГТ 1. Подтверждена обоснованность концепции, технического решения, доказана эффективность использования идеи (технологии) в решении прикладных задач на базе предварительной проработки на уровне расчётных исследований и моделирования.
3.	<u>УГТ 3</u>	Расчетное и (или) экспериментальное обоснование эффективности технологий	Аналитические и экспериментальные подтверждения по важнейшим функциональным возможностям и/или характеристикам выбранной концепции. Проведено расчетное и (или) экспериментальное (лабораторное) обоснование эффективности технологий, продемонстрирована работа концепции новой технологии в экспериментальной работе на мелкомасштабных моделях устройств. На этом этапе в проектах также предусматривается обоснование работ для дальнейшей разработки технологий. Критерием отбора выступает демонстрация работы технологии на мелкомасштабных моделях или с применением расчетных моделей, учитывающих ключевые моменты разрабатываемой технологии, или эффективность использования интегрированного комплекса новых технологий в решении прикладных задач на базе более детальной проработки концепции на уровне экспериментальных разработок по ключевым направлениям, детальных комплексных расчётных исследований и моделирования.
4.	<u>УГТ 4</u>	Исследования макетов и/или компонентов в лабораторных условиях	Компоненты и/или макеты проверены в лабораторных условиях. Продемонстрирована работоспособность и совместимость технологий на достаточно подробных макетах разрабатываемых устройств (объектов) в лабораторных условиях. Критически важным условием прохождения этого уровня разработки новой технологии является масштаб исследуемых моделей – он должен быть достаточно большим, чтобы характеризоваться как промежуточный, и содержать достаточное количество подробностей конструкции устройств.
5.	<u>УГТ 5</u>	Верификация макетов и/или компонентов при подходящих условиях	Компоненты и/или макеты подсистем верифицированы в условиях, близких к реальным. Основные технологические компоненты интегрированы с подходящими другими («поддерживающими») элементами, и технология может быть испытана в моделируемых условиях. Достигнут уровень промежуточных/полных масштабов разрабатываемых систем, которые могут быть исследованы на стендовом оборудовании и в условиях, приближенным к натурным условиям. Испытываются не прототипы, а только детализированные макеты разрабатываемых устройств.
6.	<u>УГТ 6</u>	Моделирование систем/подсистем или испытание трехмерных моделей при подходящих условиях	Модель или прототип системы/подсистемы продемонстрированы в условиях, близких к реальным. Уровень полных масштабов разрабатываемых систем, которые могут быть исследованы на стендовом оборудовании и в условиях, приближенных к натурным условиям. Прототип системы/подсистемы содержит все детали разрабатываемых устройств, поэтому на данном уровне решается вопрос о доказательстве реализуемости и эффективности технологий в натурных или близких к натурным условиям (ЛА или летающая лаборатория) и возможности интегрирования технологии в

№ п/п	Уровень готовности технологий	Основные результаты	Состояние готовности технологий
			компоновку разрабатываемой конструкции, для которой данная технология должна продемонстрировать работоспособность. Решается вопрос о полномасштабной разработке системы с полной уверенностью в реализуемости требуемого уровня свойств и характеристик.
7.	<u>УГТ 7</u>	Работа прототипа системы, продемонстрированная на летном оборудовании	Прототип системы прошел демонстрацию в эксплуатационных условиях (ЛА или летающая лаборатория). Прототип отражает планируемую штатную систему или близок к ней. На этой стадии решается вопрос о возможности интегрирования технологии на объект целиком и целесообразности запуска объекта в серийное производство.
8.	<u>УГТ 8</u>	Сборка реальной системы и проверка работоспособности в условиях, близких к летным	Создана штатная система и освидетельствована (квалифицирована) в летных условиях посредством испытаний и демонстраций. Технология проверена на работоспособность в своей конечной форме и в ожидаемых условиях эксплуатации в составе авиационной системы (комплекса). В большинстве случаев данный УГТ соответствует окончанию разработки подлинной системы.
9.	<u>УГТ 9</u>	Работа реальной системы в условиях реальной эксплуатации	Работа реальной системы в условиях реальной эксплуатации. Технология подготовлена к серийному производству.

**Заявка (предложение) на реализацию проекта (выполнение работы) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (форма)**

1.	Наименование проекта (работы)				
2.	Краткое описание проекта (работы)				
3.	Цели и основные задачи проекта (работы)				
4.	Текущая стадия проекта (работы)			НИР, ОКР, ТР, опытный образец, промышленный образец:	текущий уровень готовности технологий
5.	Актуальность проекта (работы), соответствие направлениям Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы				
6.	Новизна предлагаемого направления исследований (разработок)				
7.	Наличие потенциальных потребителей результатов реализации проекта (работы)			Конструкторские и (или) производственные организации, эксплуатанты авиационной техники:	
8.	План реализации (выполнения) проекта/работы	Наименование этапа	Краткое описание работ	Сроки выполнения работ	Ожидаемые результаты
	Этап 1				
	Этап 2				
	Этап 3				
9.	Стоимость работ и источники финансирования	Наименование этапа	Стоимость работ, тыс. руб. (с НДС)	Источники финансирования	
				Средства государственных (федеральных целевых) программ, институтов развития	Собственные, заемные средства
	Этап 1				
	Этап 2				
	Этап 3				
10.	Наличие и (или) необходимость получения охранных документов (разрешений, сертификатов, патентов, авторских свидетельств, и т.д.), защищающих результаты проекта (работы)				
11.	Потенциальные исполнители проекта (работы)				
12.	Руководитель проекта (работы)				

1. Рекомендации по заполнению пункта «Наименование проекта (работы)».

Указывается полное и сокращенное (в скобках) наименование проекта (работы), отражающее основной смысл и целевую направленность проекта (работы).

2. Рекомендации по заполнению пункта «Краткое описание проекта (работы)».

Приводится краткое описание основного содержания проекта (работы).

3. Рекомендации по заполнению пункта «Цели и основные задачи проекта (работы)».

В определении цели (целей) проекта (работы) рекомендуется указать полезный эффект (экономический, технический, организационный), который обеспечивается использованием полученного научно-технического результата, например:

- вывод на рынок новой научно-технической продукции;
- получение значимых научных результатов, позволяющих переходить к созданию новых видов научно-технической продукции;
- повышение эффективности производства и эксплуатации авиационной техники, системы организации воздушного движения (управления воздушным движением), наземной авиационной инфраструктуры; и т.п.

Цель может подразумевать положительную динамику изменения каких-либо показателей в лучшую сторону, например:

- увеличение скорости...;
- повышение точности...;
- уменьшение издержек...;
- снижение потребления...;
- улучшение показателей...; и т.п.

Рекомендуется максимально четко сформулировать задачу (задачи), на решение которых направлена реализация проекта (работы).

В формулировке задач проекта (работы) должна прослеживаться последовательность и направленность в достижении цели.

#### 4. Рекомендации по заполнению пункта «Текущая стадия проекта (работы)».

Укажите, на какой стадии находится проект (работа) на момент подачи заявки (НИР, ОКР, ТР, опытный образец, промышленный образец) и дайте свою оценку уровня готовности технологий (в соответствии с Приложением № 1).

#### 5. Рекомендации по заполнению пункта «Актуальность проекта (работы), соответствие направлениям Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы».

При заполнении данного пункта рекомендуется представить обоснование необходимости формирования и реализации проекта (работы) и его соответствие направлениям Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы с указанием конкретных пунктов и разделов программы, которые, по мнению заявителя, соответствуют целям и задачам предлагаемого проекта (работы).

Укажите, связан ли данный проект (работа) с другими проектами (работами), рассматриваемыми в рамках деятельности Технологической платформы, проектами (работами) других технологических платформ, мероприятиями (работами) соответствующих государственных и (или) федеральных целевых программ, программ инновационного развития компаний с государственным участием, программ развития инновационных территориальных кластеров и т.д.; уточните характер взаимосвязи данных проектов (работ).

#### 6. Рекомендации по заполнению пункта «Новизна предлагаемого направления исследований (разработок)».

Укажите, в чем, на Ваш взгляд, состоит новизна предлагаемого направления исследований (разработок) по сравнению с результатами, имеющимися (достигнутыми) на момент подачи заявки в России и в мире.

#### 7. Рекомендации по заполнению пункта «Наличие потенциальных потребителей результатов реализации проекта (работы)».

Укажите потенциальных потребителей результатов реализации проекта (работы) (конструкторские и (или) производственные организации, эксплуатанты авиационной техники), которые в той или иной степени заинтересованы в возможных (ожидаемых) результатах реализации проекта (работы); а также потребительскую (рыночную) ценность планируемых (ожидаемых) результатов, которая, на Ваш взгляд, может обеспечить заинтересованность потенциальных потребителей. К заявке должны быть приложены документы, подтверждающие заинтересованность потенциальных потребителей результатов реализации проекта/работы (письма, протоколы, договоры, и т.д.).

#### 8. Рекомендации по заполнению пункта «План реализации (выполнения) проекта/работы».

В данном пункте должны быть представлены основные этапы реализации (выполнения) проекта/работы с указанием конечных и промежуточных результатов, планируемых к получению на каждом этапе и по завершении проекта (работы) в целом, а также оценки трудоемкости и сроков выполнения планируемых работ.

Этапы работ должны завершаться значимым отчуждаемым результатом, в качестве которого должны быть указаны количественные и качественные характеристики конечного продукта (технологии), которые планируется достичь в рамках реализации проекта (этапа проекта). Описание результата должно быть представлено в краткой (лаконичной) форме, отражающей его сущность. В начале описания результата указывается термин, отражающий назначение результата (например, способ, конструкция, технология и др.), далее – область применения результата; например, «Способ изготовления электродных пластин для химических источников тока». При формулировании результата следует использовать общепринятые в данной области науки и техники термины. Если результат включает в себя другие результаты в качестве составных частей, рекомендуется приводить их краткие описания. Формулировка результата может содержать характеристику отличий данного результата от ближайших аналогов, а также задачу, на решение которой он направлен, с указанием технического или иного положительного эффекта, который может быть получен при его реализации.

При описании планируемых (ожидаемых) результатов работ обязательно должны быть указаны уровни готовности технологий, имеющиеся и планируемые к достижению по завершению каждого из этапов реализации проекта (выполнения работы).

9. Рекомендации по заполнению пункта «Стоимость работ и источники финансирования».

Укажите общую стоимость работ (мероприятий), планируемых к выполнению в рамках реализации проекта (работы), а также каждого из его этапов. Также рекомендуется оценить объем материально-сырьевых ресурсов, трудовых ресурсов (кадров) необходимой квалификации, производственных мощностей и инфраструктуры, необходимых для выполнения работ, создания макетов, моделей, экспериментальных образцов.

Укажите возможные источники финансирования, условия и источники софинансирования работ по проекту либо отдельных этапов проекта, включая (при наличии) существующие государственные и федеральные целевые программы, в рамках которых возможна реализация проекта/работы (этапов проекта), возможность получения особых условий кредитования, займов. Также предлагается дать оценку объема средств, которые могут быть направлены на реализацию проекта из внебюджетных источников.

10. Рекомендации по заполнению пункта «Наличие и (или) необходимость получения охранных документов (разрешений, сертификатов, патентов, авторских свидетельств, и т.д.), защищающих результаты проекта (работы)».

Укажите, есть ли, на Ваш взгляд, необходимость получения охранных документов (разрешений, сертификатов, патентов, авторских свидетельств, и т.д.), защищающих результаты проекта (работы), а также их наличие на момент подачи заявки.

11. Рекомендации по заполнению пункта «Потенциальные исполнители».

Укажите организации и лиц, которые, на Ваш взгляд, могут выступить в качестве исполнителей (соисполнителей) проекта (работы), включая ведущую организацию - исполнителя. При заполнении данного пункта необходимо представить данные об основных исполнителях проекта (работы), включая краткое описание их квалификации и опыта работы, имеющегося научно-технического задела, а также заключенных (планируемых к заключению) договоров (соглашений) между исполнителями (участниками) проекта.

12. Рекомендации по заполнению пункта «Руководитель проекта (работы)».

Укажите физическое лицо, которое планируется в качестве руководителя проекта (работы), отвечающего за результаты реализации проекта (работы) в целом и имеющего полномочия по управлению ходом его реализации. В данной графе также необходимо указать контактные данные лица, уполномоченного на осуществление обмена информацией, связанной с разработкой и (или) реализацией проекта/работы (фамилия, имя, отчество; телефон/факс, адрес электронной почты) с Технологической платформой.



## АНКЕТА ЭКСПЕРТА

Заполнив и отправив эту анкету в адрес Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии», Вы выражаете свое согласие со следующим:

1. Данная анкета является информационным документом.
2. Ассоциация «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» гарантирует, что полученные данные будут использованы только для целей организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии». Полученные данные не будут передаваться или распространяться среди третьих лиц без Вашего предварительного письменного согласия (за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации).

## I. Обязательные разделы

## 1. Общие данные

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Написание ФИО в зарубежных публикациях	
Дата рождения	

## 2. Место основной работы

Организация	
Должность	

## 3. Текущая специальность

Название	
Опыт работы (лет)	

4. Уточнение Вашей специализации в области авиационных технологий и их научных основ согласно Рубриктору научно-технологических направлений<sup>1</sup>

## Основные области экспертизы

Специализация по Рубриктору	Ключевые слова, характеризующие <u>Вашу</u> область специализации

## Возможность экспертизы в других областях

Специализация по Рубриктору	Ключевые слова, характеризующие <u>Вашу</u> область специализации

## 5. Области Вашей специализации, отсутствующие в Рубрикаторе

Область	Ключевые слова, характеризующие <u>Вашу</u> область специализации

<sup>1</sup> См. Приложение № 3.1.

## 6. Контактная информация

Просим указывать контактную информацию максимально подробно и точно, в т.ч. адрес(а) электронной почты

	код страны	код города	номер	доб. номер
рабочий телефон				
факс				
мобильный телефон				
адрес электронной почты				
<i>Рабочий адрес</i>				
Почтовый индекс				
Страна				
Область				
Город (нас. пункт)				
улица, дом				
<i>Альтернативные методы связи и комментарии к основным</i>				

## 7. Высшее образование

ВУЗ	
Специальность	

## 8. Ученая степень

Степень	
Специальность	
Тема диссертационной работы	

## 9. Ученое звание

Звание	
--------	--

Все эксперты условно разбиты на категории: «Н», «Т» и «О». «Н» – научные работники, «Т» – технические специалисты: конструкторы, технологи, инженеры, «О» – преподаватели ВУЗов, педагоги. Один и тот же эксперт может попадать одновременно в 2 или даже во все 3 группы. Разделы 10 - 12 заполняются в зависимости от категории, попасть в которую Вы претендуете.

## 10. Сведения о публикациях (обязательно для категории «Н»)

Всего:	За последние 5 лет:
публикации:	
научно-исследовательские и иные работы:	

<i>Список основных публикаций (можно приложить отдельным файлом в произвольном формате)</i>

## 11. Сведения о реализованных проектах, внедренных технологиях, патентах, заявках на патенты, авторских изобретениях и т.п. (обязательно для категории «Т»)

Всего:	За последние 5 лет:
опытно-конструкторские, технологические и иные работы, в которых Вы принимали участие, и их основные результаты, полученные с Вашим непосредственным участием:	
1.	
2.	
3.	

патенты, заявки на патенты, авторские изобретения и т.п.:	

<i>Список патентов (заявок на патенты) за последние 5 лет</i> (можно приложить отдельным файлом в произвольном формате) номер патента (заявки) / страна / год получения / название	
1.	
2.	

## 12. Педагогическая деятельность (обязательно для категории «О»)

Суммарный педагогический стаж, лет:		
<i>Курсы лекций, соответствующие профилю предполагаемых экспертных работ</i> Название курса; аудитория, на которую рассчитан; количество академических часов		
<b>Всего:</b>	<b>За последние 5 лет:</b>	
1.		
2.		
<i>Учебные пособия, соответствующие профилю предполагаемых экспертных работ</i> Список монографий и учебных пособий за последние 5 лет (не более 10, с указанием соавторов)		
1.		
2.		
<i>Сведения о подготовленных кадрах</i>		
	всего	за последние 5 лет:
специалистов		
кандидатов наук		
докторов наук		
<i>Дополнительная информация</i> Участие в проведении профильных олимпиад и школ для школьников и студентов, участие в подготовке и проведении молодежных научных конференций и т.д.		

## 13. Опыт работы по грантам и проектам (программам), НИР, ОКР правительства, научных организаций и частных компаний (за последние 5 лет)

Проект	Статус (руководитель, исполнитель)	Программа, фонд/компания (источник финансирования)	Результат работы
1.			
2.			
...			

## 14. Владение иностранными языками

Язык	Уровень владения свободно говорю и перевожу / работаю со специальной литературой / говорю и читаю со словарем / не владею

--	--

**15. Меня могут рекомендовать**

	Фамилия, Имя, Отчество	Название организации	Контактная информация (тел., e-mail)
1.			
2.			

**II. Дополнительные разделы (заполняется по желанию)****16. Опыт экспертизы**

Область / заказчик / период
1.
2.

**17. Дополнительная информация**

(членство в экспертных сообществах, академиях и др. научных организациях, профессиональных сообществах, научные награды, премии и др.)

	Организация (награда)	Год вступления (награждения)
1.		
2.		
3.		

**18. Я могу рекомендовать в качестве экспертов:**

	Фамилия, Имя, Отчество	Область экспертизы	Контактная информация (тел., e-mail)
1.			
2.			
3.			

Я готов принять участие в качестве эксперта проектов (работ), рассматриваемых в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии». Обязуюсь соблюдать порядок и правила проведения экспертизы, установленные «Положением о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии», а также этику поведения эксперта.

Личная подпись: \_\_\_\_\_ Расшифровка подписи: \_\_\_\_\_

Дата заполнения: «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**Рубрикатор научно-технологических направлений**

1. Самолеты, вертолеты и научно-технический задел (НТЗ) по аэродинамике, прочности, аэроакустике, безопасности полетов и системам управления.
2. Авиадвигатели и силовые установки и НТЗ по ним.
3. Бортовое радиоэлектронное оборудование (БРЭО) и НТЗ по нему.
4. Авиационные агрегаты, системы и НТЗ по ним.
5. Авиационные материалы и технологии.
6. Производственные (промышленные) технологии, включая техническое обслуживание, эксплуатацию, проведение ремонта и утилизации авиационной техники.
7. Послепродажное обслуживание авиационной техники.
8. Развитие экспериментальной и полигонной базы.
9. Система управления воздушным движением (система организации воздушного движения).
10. Наземная авиационная инфраструктура (аэродромы и аэропорты).
11. Финансово-экономический и инвестиционный анализ в области авиационной деятельности.
12. Нормативно-правовое и методическое обеспечение развития авиастроения и авиационной деятельности.

**Обязательство о сохранении конфиденциальности при проведении экспертизы проектов (работ), рассматриваемых в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (форма)**

Я, \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество), эксперт (член Правления, участник рабочей группы) Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (далее – «Технологическая платформа»), участвующий в экспертизе проектов (работ), рассматриваемых и (или) реализуемых в рамках деятельности Технологической платформы, в отношении конфиденциальной информации (именуемой далее – Информация), ставшей мне известной, раскрытой или предоставленной мне в ходе ознакомления с проектами (работами) и любыми другими документами, к которой в том числе относится:

- любая информация, чертежи, спецификации, технические данные, ноу-хау, коммерческие данные по проекту (работе), по которому проводится экспертиза;

- любая информация, касающаяся методики и критериев оценки проекта (работы), по которому проводится экспертиза;

- информация, касающаяся физических и юридических лиц, участвующих или планируемых к участию в реализации проекта (выполнении работы), по которому проводится экспертиза;

- любая информация, содержащаяся в документах, полученных мною в рамках проведения экспертизы, и имеющих пометку «Конфиденциально»;

настоящим принимаю на себя следующие **обязательства**:

(а) Я не буду без предварительного письменного согласия авторов (правообладателей) информации, указанной выше, раскрывать Информацию какой-либо третьей стороне;

(б) Я не буду использовать Информацию для каких-либо иных целей, отличных от целей использования данной информации в рамках проведения экспертизы Технологической платформы.

Я принимаю на себя данное Обязательство при условии, что оно не распространяется на:

(1) информацию, которая была мне известна до даты подписания настоящего Обязательства, или

(2) информацию, которая является или становится общественным достоянием или известной широкой общественности не по причине моего действия или бездействия, или

(3) информацию, полученную от какой-либо третьей стороны, владеющей такой информацией на законных основаниях и не имеющей обязательств о сохранении конфиденциальности.

Настоящее Обязательство остается в силе в течение 5 (пяти) лет с момента подписания.

Никакое изменение настоящего Обязательства не будет иметь силу, если оно не составлено в письменном виде и не подписано мною.

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**Экспертное заключение по результатам рассмотрения (оценки) проекта (работы),  
рассматриваемого в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная  
мобильность и авиационные технологии» (форма)**

Уважаемый эксперт, благодарим Вас за согласие принять участие в экспертизе (оценке) проекта (работы), рассматриваемого в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии». Обратите внимание на то, поля (разделы) 1, 2, 3 и 6 направляемой Вам формы экспертного заключения уже заполнены, не изменяйте эти поля. При заполнении разделов 7 - 11 экспертного заключения Вы должны указать свою экспертную оценку в баллах по 5-бальной шкале (система оценки представлена ниже) и дать краткое описание сильных и слабых стороны по каждому конкретному аспекту проекта/работы (разделу экспертного заключения). Разделы 12, 13, 14, 15 и 16 не требуют оценки. Разделы 13 и 14 обязательны для заполнения, за исключением случая, когда, по Вашему мнению, проект/работа несостоятельны с научной и (или) технической точки зрения. В ходе экспертизы (оценки) проекта/работы просим Вас обязательно обратить внимание на:

- актуальность проекта, его соответствие направлениям Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы (включая Ваше мнение о своевременности финансирования данного проекта/работы в условиях ограниченности бюджета);
- уникальность проекта/работы, его (ее) научную (техническую) новизну (включая оценку уровня предлагаемой к разработке (разрабатываемой) технологии по сравнению с зарубежным и отечественным уровнями, отсутствие дублирования с другими проектами/работами как внутри отрасли, так и за ее пределами);
- значимость проекта (работы), включая наличие потребителей результатов реализации проекта/работы (конструкторские и (или) производственные организации, эксплуатанты авиационной техники, др. организации), а также возможность использования результатов реализации проекта (работы) в других областях техники (отраслях экономики);
- качество планирования (выполнения) работ по проекту (работе), включая логическую завершенность (результативность) проекта/работы (отсутствие скрытой под формой проекта процессной деятельности); наличие четкой взаимосвязи между планируемыми (ожидаемыми) конечными результатами, целями и задачами проекта/работы; присутствие в проекте (работе) измеримых параметров его (ее) конечного результата, позволяющих однозначно подтвердить достижение объявленных целей; наличие механизмов измерения поступательного движения к планируемому (ожидаемому) конечному результату, включая обоснованность оценок текущего, планируемого (ожидаемого) и фактически достигнутого уровня готовности технологий; обоснованность планируемых (фактических) сроков выполнения проекта (работы);
- обоснованность затрат и экономическую эффективность проекта (работы), включая обоснованность и прозрачность заявленной (фактической) потребности в ресурсах (финансовых, кадровых, материальных, прочих), срок окупаемости и экономическую эффективность проекта (работы);
- оценку патентоспособности результатов, планируемых к получению (полученных на отчетном этапе);
- реализуемость проекта (работы), наличие у потенциальных исполнителей (исполнителей) проекта/работы компетенций и (или) научно-технического задела, необходимых для успешного выполнения проекта (работы);
- факторы имеющихся рисков;
- последствия невыполнения проекта (работы);
- этические аспекты.

Важно! В соответствии с «Положением о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии», если Вы считаете, что проект (работа) несостоятельны с научной и (или) технической точки зрения, в разделе 15 экспертного заключения Вы должны привести исчерпывающее обоснование Вашего мнения. При этом другие разделы экспертного заключения не заполняются.

Для оценки проекта (работы) Вы должны использовать следующую систему оценки:

0 – представленные данные (информация) не позволяют составить объективное мнение о проекте (работе);

1 – очень плохо (представленных данных/информации очень мало);

2 – плохо (представленные данные/информация неудовлетворительны по качеству, объему и/или актуальности);

3 – удовлетворительно (основные данные/информация, необходимые для оценки, присутствуют, однако требуют коррекции и/или значительного уточнения);

4 – хорошо (представленные данные/информация актуальны, представлены полно, качество – хорошее, однако определенные улучшения возможны);

5 – отлично (данные/информация для оценки представлены в полном объеме, актуальны, исчерпывающи; возможные недостатки незначительны).

<b>1. Заявитель (исполнитель) проекта (работы):</b>	<b>2. Организация:</b>
<b>3. Наименование проекта (работы):</b>	
<b>4. Дата заполнения:</b>	<b>5. Сумма баллов:</b>
<b>6. Номер эксперта:</b>	

<b>7. Актуальность проекта/работы (оценка в баллах из 5):</b>
Сильные стороны:
Слабые стороны:

<b>8. Уникальность и новизна проекта/работы (оценка в баллах из 5):</b>
Сильные стороны:
Слабые стороны:

<b>9. Качество планирования (выполнения) проекта/работы (оценка в баллах из 5):</b>
Сильные стороны:
Слабые стороны:



**10. Экономическая обоснованность и эффективность проекта/работы (оценка в баллах из 5):**

Сильные стороны:

Слабые стороны:

**11. Квалификация исполнителей, наличие условий для успешного выполнения проекта/работы (оборудование, задел) (оценка в баллах из 5):**

Сильные стороны:

Слабые стороны:

**12. Мнение эксперта о необходимости проведения патентного исследования и (или) дополнительной этической экспертизы (не учитывается при подсчете баллов):**

**13. Следует ли поддержать проект (да или нет):**

**14. Комментарий эксперта (не учитывается при подсчете баллов):**

**15. Обоснование эксперта, если проект/работа, по мнению эксперта, не представляет интереса с научной и (или) технической точки зрения:**

**16. Возможность предоставления заявителю (исполнителю) проекта/работы информации о личности эксперта (да или нет):**

## Обязательство об отсутствии конфликта интересов

Я, \_\_\_\_\_ (фамилия имя, отчество), участвующий в качестве эксперта в экспертизе (оценке) проектов/работ, рассматриваемых (реализуемых) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии», в отношении проекта/работы «наименование проекта/работы», представленного (выполняемого) «полное наименование заявителя/исполнителя» настоящим принимаю на себя следующие **обязательства**:

на момент проведения экспертизы я:

- не нахожусь в родственных связях с физическими лицами - заявителями (исполнителями) проекта/работы;
- не работаю в одной организации с физическими лицами - заявителями (исполнителями) проекта/работы и не работал в такой организации в течение последних 5 (пяти) лет;
- не получал любые выплаты в течение последних 5 (пяти) лет из организации/организаций, в которых работают заявители (исполнители) проекта/работы;
- не имею вещных, обязательственных прав, либо иных имущественных интересов в отношении рассматриваемого проекта/работы;
- не являюсь учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридических лиц - заявителей (исполнителей) проекта/работы либо доверенных лиц и не являлся в течение последних 5 (пяти) лет;
- не являюсь научным руководителем кого-либо из физических лиц - заявителей (исполнителей) проекта/работы, которые в свою очередь, не являются моими научными руководителями;
- не имею общие публикации с физическими лицами - заявителями (исполнителями) проекта/работы в течение последних 5 (пяти) лет;
- не работаю в организации, которая на момент проведения экспертизы производит или разрабатывает продукт (технологию), конкурирующий (конкурирующую) с предлагаемым (разрабатываемым) в рассматриваемом проекте/работе;
- не получал любые выплаты в течение последних 5 (пяти) лет из организации/организаций, которые являются разработчиками или производителями продукта (технологии), конкурирующего (конкурирующей) с предлагаемым (разрабатываемым) в рассматриваемом проекте/работе.

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

**Сводная ведомость экспертных заключений, полученных по результатам рассмотрения (оценки) проектов/работ в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (форма)**

№ п/п	Наименование проекта (работы)	Количество заключений, полученных от экспертов	Количество экспертных заключений, в которых выражена поддержка (одобрение) проекта	Сумма баллов по проекту/работе (общая)	Сумма баллов по проекту/работе (средняя) <sup>2</sup>
1.				Всего – _____, в том числе: Эксперт 1 – ____ Эксперт 2 – ____ Эксперт 3 – ____	
2.					

<sup>2</sup> Определяется (рассчитывается) как отношение общей суммы баллов, полученных от экспертов, к количеству экспертов, представивших экспертное заключение по данному проекту.